



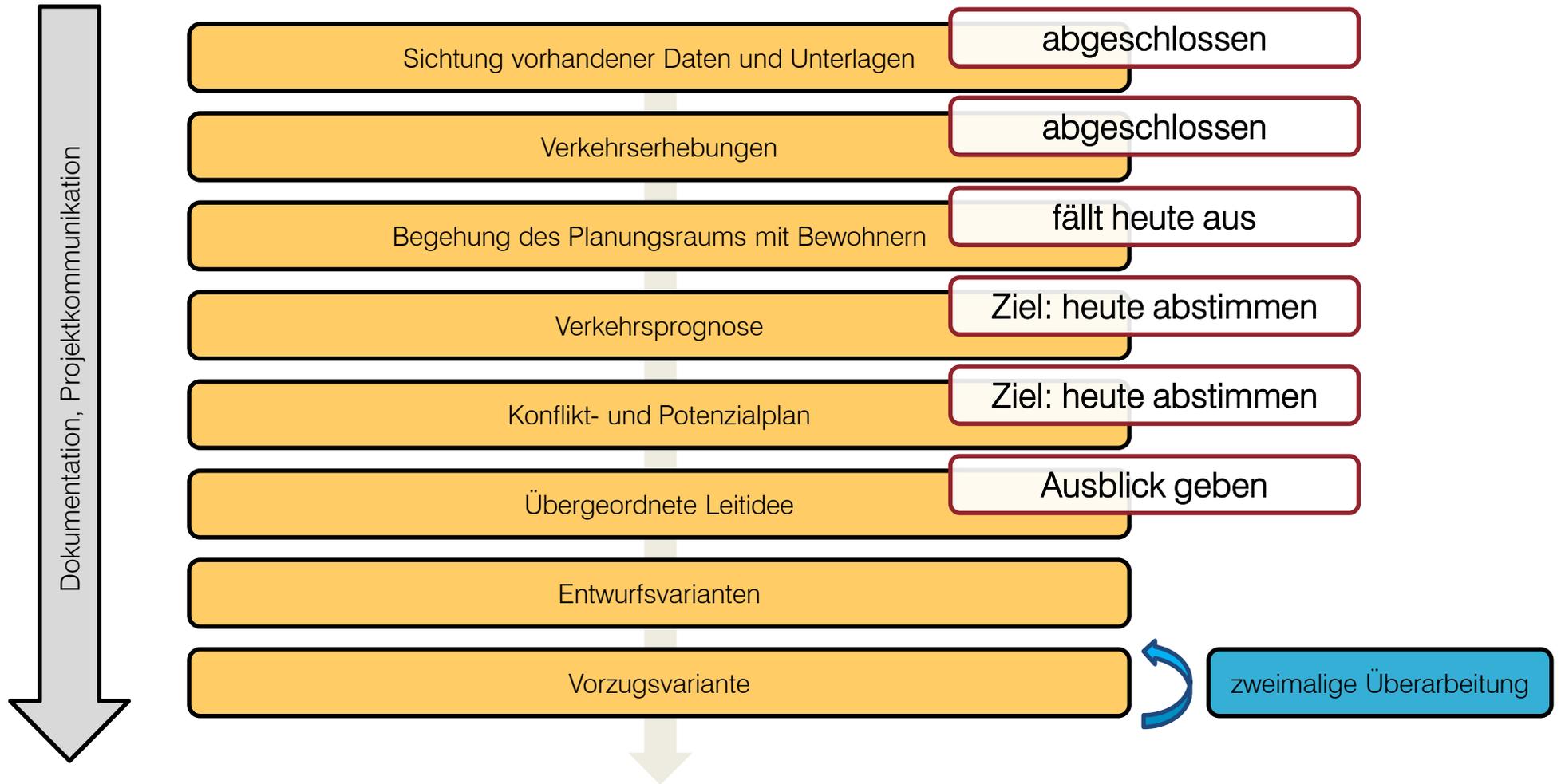
# Verkehrskonzept zum „Masterplan 2030+“ Tierpark Chemnitz

## 2. Steuerungsrunde

Chemnitz, 05.11.2020



# Projektlauf



## Agenda

- 1 Maßgebende Rahmenbedingungen
- 2 Verkehrserhebungen
- 3 Zusammenfassung der Bestandsanalyse
- 4 Verkehrsprognose
- 5 Ausblick: Handlungsempfehlungen
- 6 Abstimmungen und Organisatorisches

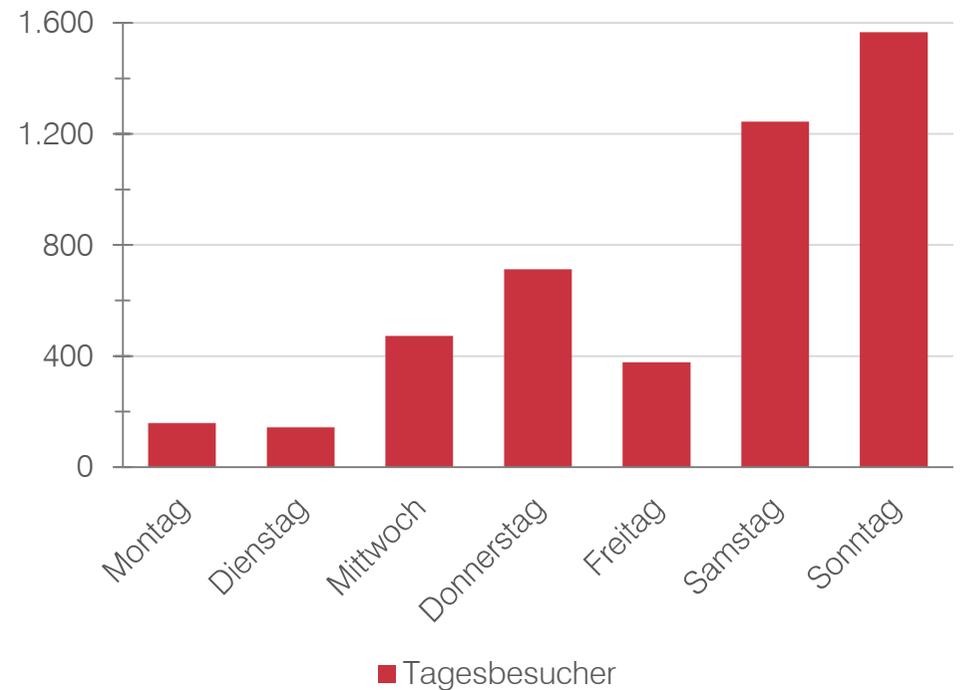
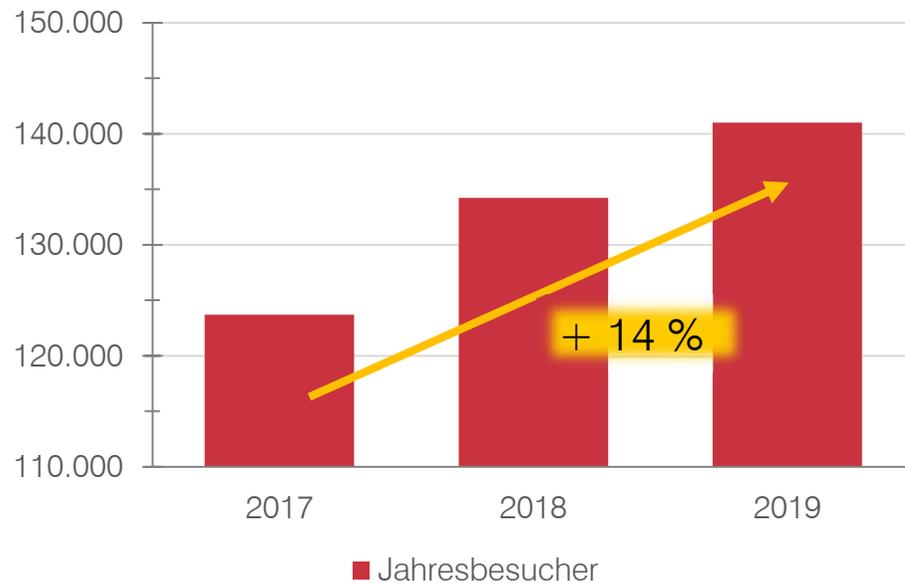
1

## Maßgebende Rahmenbedingungen

# Maßgebende Rahmenbedingungen

## » Besucherstatistik

- » kontinuierlich steigende Besucherzahlen (im Jahr 2019: 141.000 Besucher)
- » besucherstärkste Wochentage: Sonntag, Samstag und Donnerstag\*



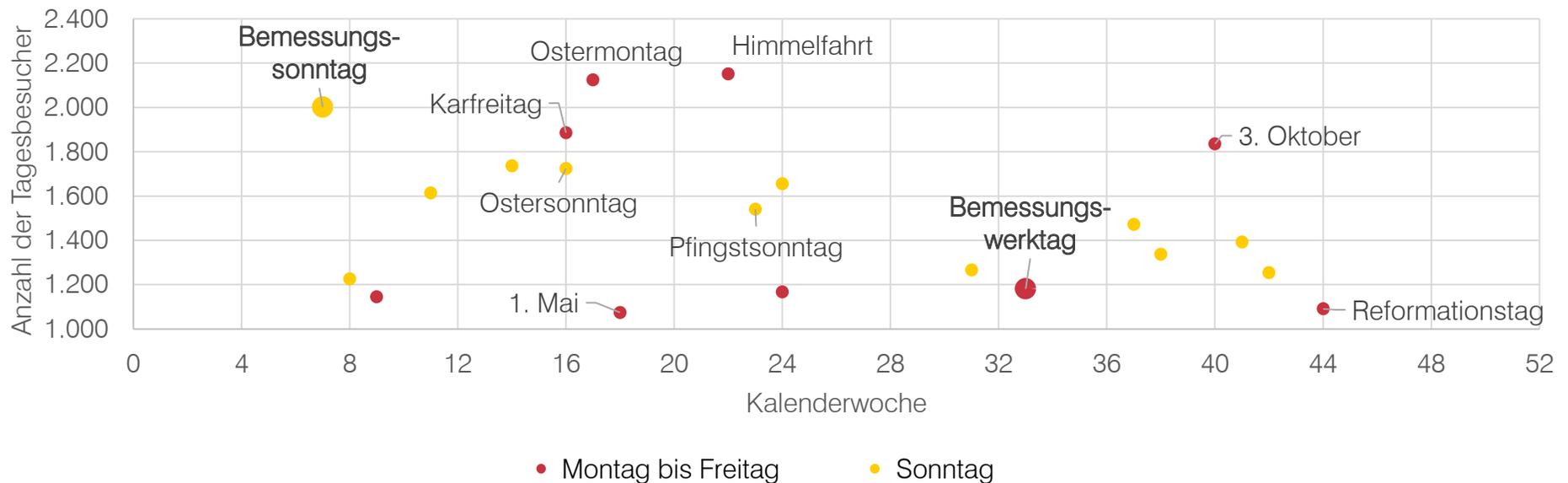
*\*) entsprechend der Besucherstatistik nach Wochentagen für den Zeitraum 01.01.2020 bis 31.01.2020*

# Maßgebende Rahmenbedingungen

## » Besucherstatistik

- » Die Bemessungsgrundlage bilden der besucherstärkste Werktag bzw. Sonntag im Jahr 2019 abseits von Feiertagen.

besucherstarke Tage im Jahr 2019

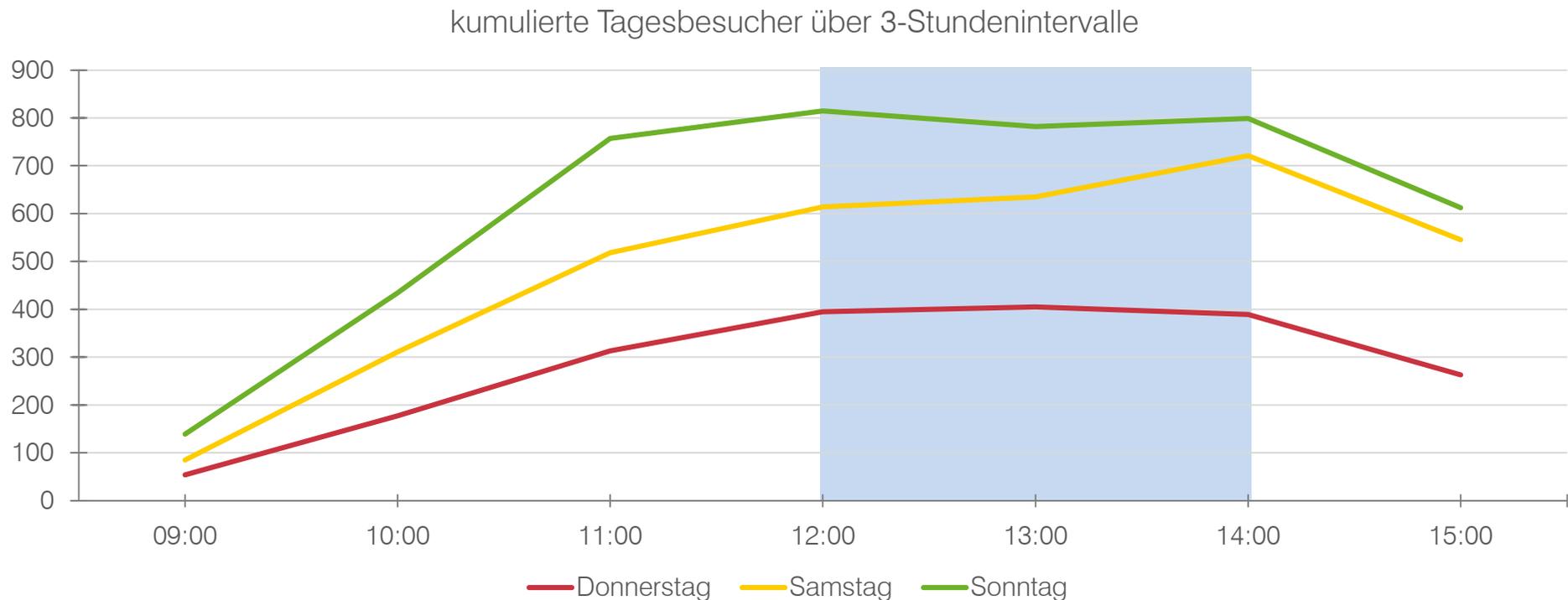


- » Am Bemessungswerktag waren ca. 0,84 % der Jahresbesucher im Tierpark.
- » Am Bemessungs-sonntag waren ca. 1,42 % der Jahresbesucher im Tierpark.

# Maßgebende Rahmenbedingungen

## » Besucherstatistik

- » unter Berücksichtigung eines 3-stündigen Aufenthalts\* ist es zwischen 12.00 und 14.59 Uhr am vollsten im Tierpark (und damit auch im ruhenden Verkehr)



\*) Der Tierpark ist laut Marktanalyse eine klassische Halbtagesausfluglocation mit einer Aufenthaltsdauer unter 3 Stunden.

## Maßgebende Rahmenbedingungen

### » Masterplan 2030+ Tierpark Chemnitz

- » Ziel: Erhöhung der Besucherzahl auf 250.000 bis 300.000 p. a.
- » Vergrößerung des Kerneinzugsgebiets
- » Erweiterung der Zielgruppen um ältere Menschen, insb. Großeltern durch Schaffung von Angeboten für diese Zielgruppe
- » Ausweitung der Jahreskartenbesitzer auf bis zu 10 % der Bevölkerung des nahen Umfelds
- » Verlagerung des Eingangsbereichs an die Nevoigtstr., Höhe Rosenweg inklusive Neugestaltung dieses Bereichs
- » Neubau einer Zooschule für die bessere Vernetzung mit Chemnitzer Schulen und der Lehrerausbildung an der TU Chemnitz

- *zusätzliche Verkehre werden entstehen*
  - *Modal Split verlagert sich in Richtung MIV*
  - *Modal Split verlagert sich in Richtung Fuß- und Radverkehr*
  - *Verlagerung der Kfz-Zielverkehre für den Tierpark von der Pelzmühlenstraße in die Nevoigtstraße*
  - *Modal Split verlagert sich in Richtung des Umweltverbundes*
- gegenläufige Entwicklungen*
-

## Maßgebende Rahmenbedingungen

### » **Vorangegangene Bürgerbeteiligungen**

- » Durchgang vom Tierpark zur Pelzmühle und zurück erhalten
- » Lösungen für ruhenden Verkehr erforderlich
  - » alte Galvanikanlage beseitigen und Platz nutzbar machen
  - » Busparkplatz mit Erschließung über die Unritzstr. anlegen
  - » Parksituation in der Nevoigtstraße anpassen
- » ÖPNV-Anbindung verbessern
  - » Linie 32 im 10-Minuten-Takt
  - » umsteigefreie ÖPNV-Verbindung herstellen
- » besseres Wegeleitsystem zum Tierpark

### » **Ausbau Unritzstraße zwischen Pelzmühlenstr. und Riedstr.**

- » Schaffung eines Gehwegs auf der östlichen Straßenseite
- » Verlagerung der Haltestelle „Am Unritzbach“ (Fahrtrichtung Süden) an den Knotenpunkt Unritzstr. / Pelzmühlenstr. – Am alten Weinberg

➤ *Anregungen werden im Rahmen der Maßnahmen-erarbeitung berücksichtigt*

➤ *das derzeit an dieser Stelle festgestellte Defizit durch den fehlenden Gehweg kann für die Prognose als behoben angesehen werden*

## Maßgebende Rahmenbedingungen

### » Eigentumsverhältnisse

- » öffentliche Wegeverbindung zwischen Nevoigtstr. und Pelzmühlenstr. entlang des Tierparkeingangs befindet sich im Eigentum des Tierparks
- » Fläche des ehemaligen Spielplatzes am Tierparkeingang befindet sich im Eigentum des Grünflächenamtes

### » Bebauungsplan 93/16 „An der Riedstraße“

- » Großteil der Planungen ist schon umgesetzt
- » bis Ende 2020 sollen insgesamt 40 weitere Wohneinheiten zwischen Sonnenhügel und Bauernweg entstehen
- » Errichtung einer Sportanlage steht auch noch aus

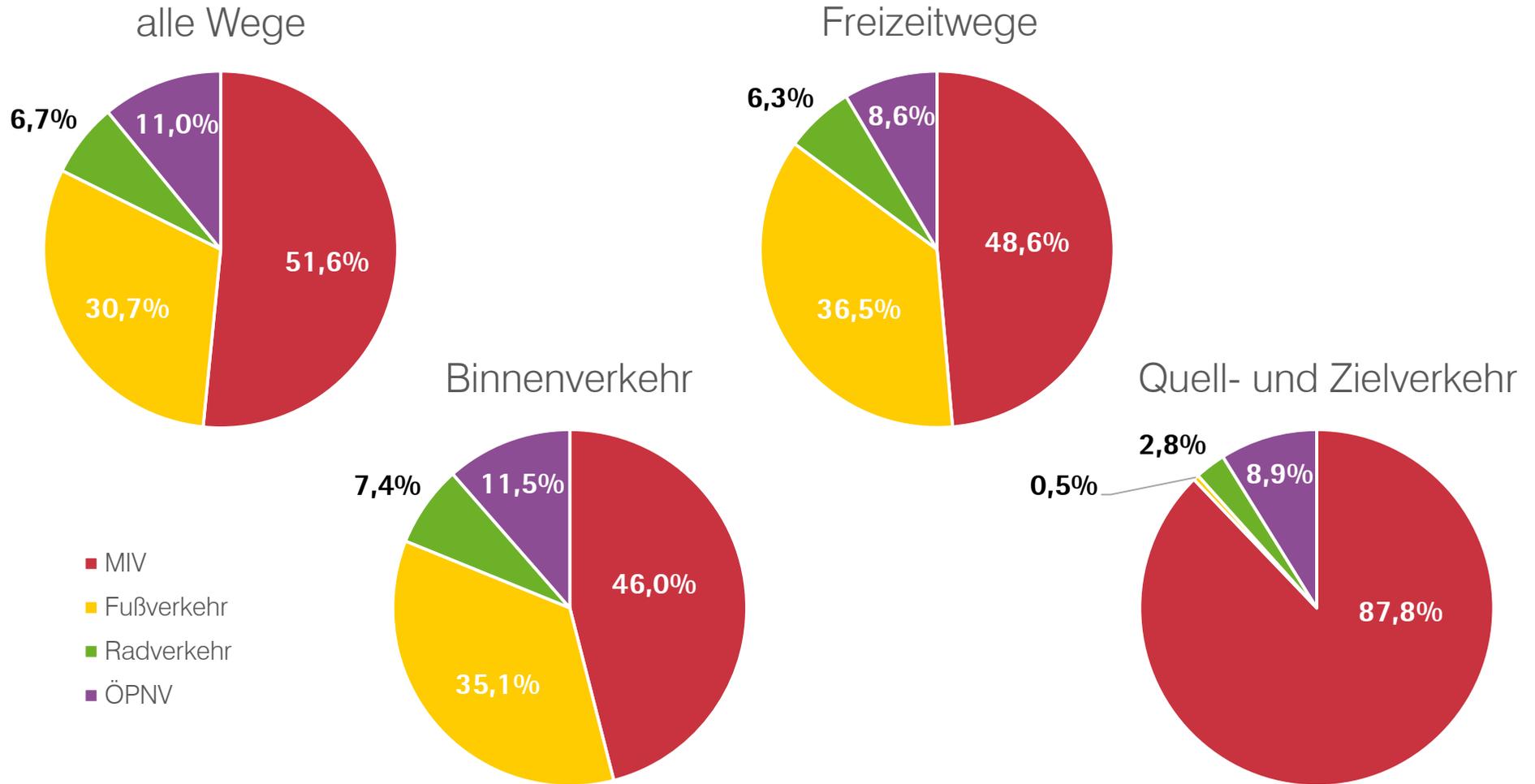
### » Bebauungsplan 14/12 „Am Kulturpalast“, Niederrabenstein

- » insgesamt ca. 150 Wohneinheiten sollen hier entstehen
- » (eingeschränkte) gewerbliche Nutzungen sind vorgesehen

- *nur die zusätzliche Entwicklung wird berücksichtigt*
- *Eingangsdaten für die Verkehrserzeugung: 40 WE und eine Sportanlage (ca. 2.000 m<sup>2</sup>)*
- *Eingangsdaten für die Verkehrserzeugung: 150 WE und 400 m<sup>2</sup> Betrieb des Lebensmittelhandwerks*

# Maßgebende Rahmenbedingungen

## » „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Chemnitz

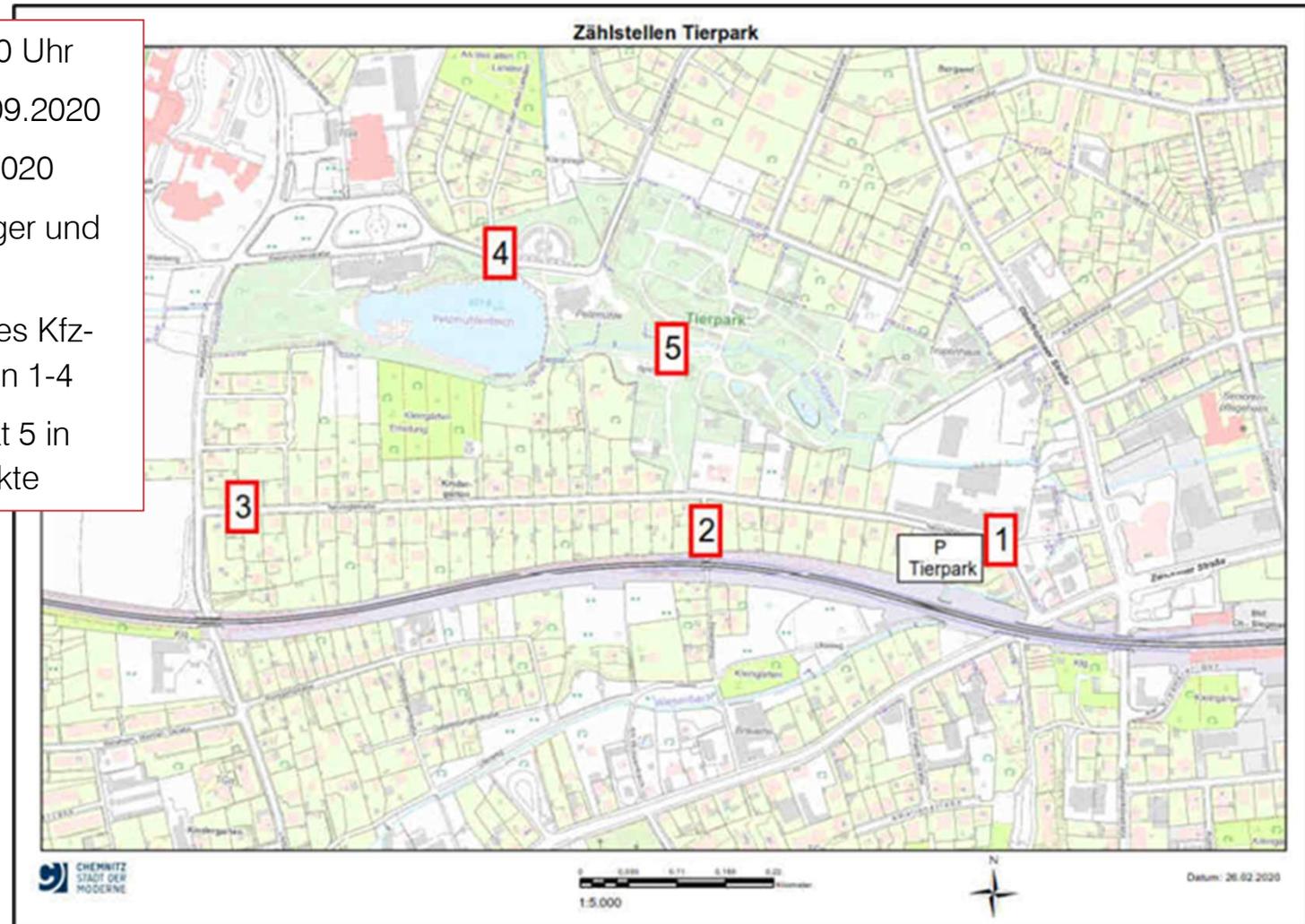


2

## Verkehrserhebungen

## Verkehrserhebungen 17.09. und 20.09.2020

- » jeweils von 09:00-17:00 Uhr
  - » Donnerstag, 17.09.2020
  - » Sonntag, 20.09.2020
- » Erhebung der Fußgänger und Radfahrer
- » zusätzlich Erhebung des Kfz-Verkehrs an den Knoten 1-4
- » Aufteilung Knotenpunkt 5 in zwei kleine Knotenpunkte



### Witterungsverhältnisse



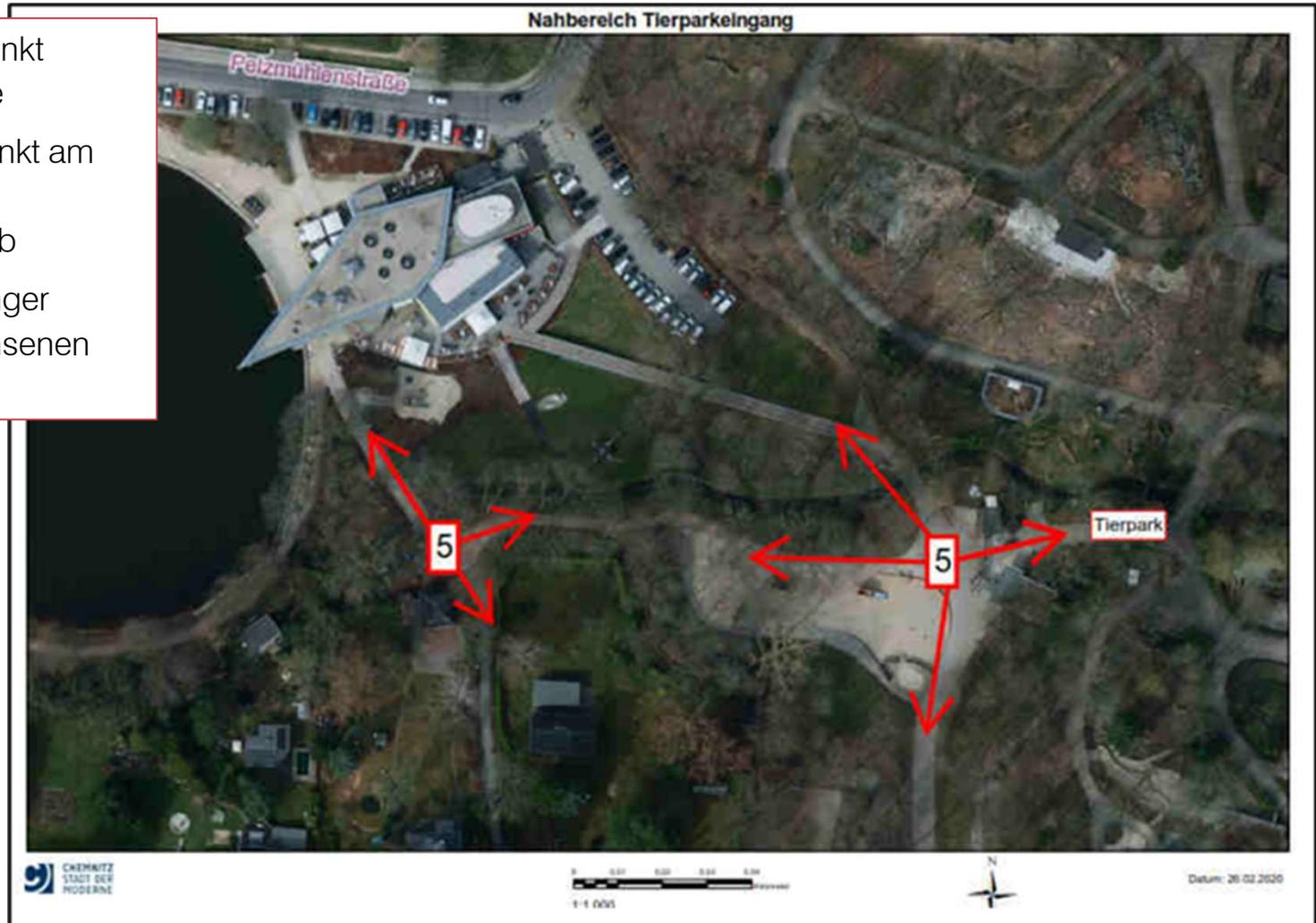
leicht bewölkt bis sonnig



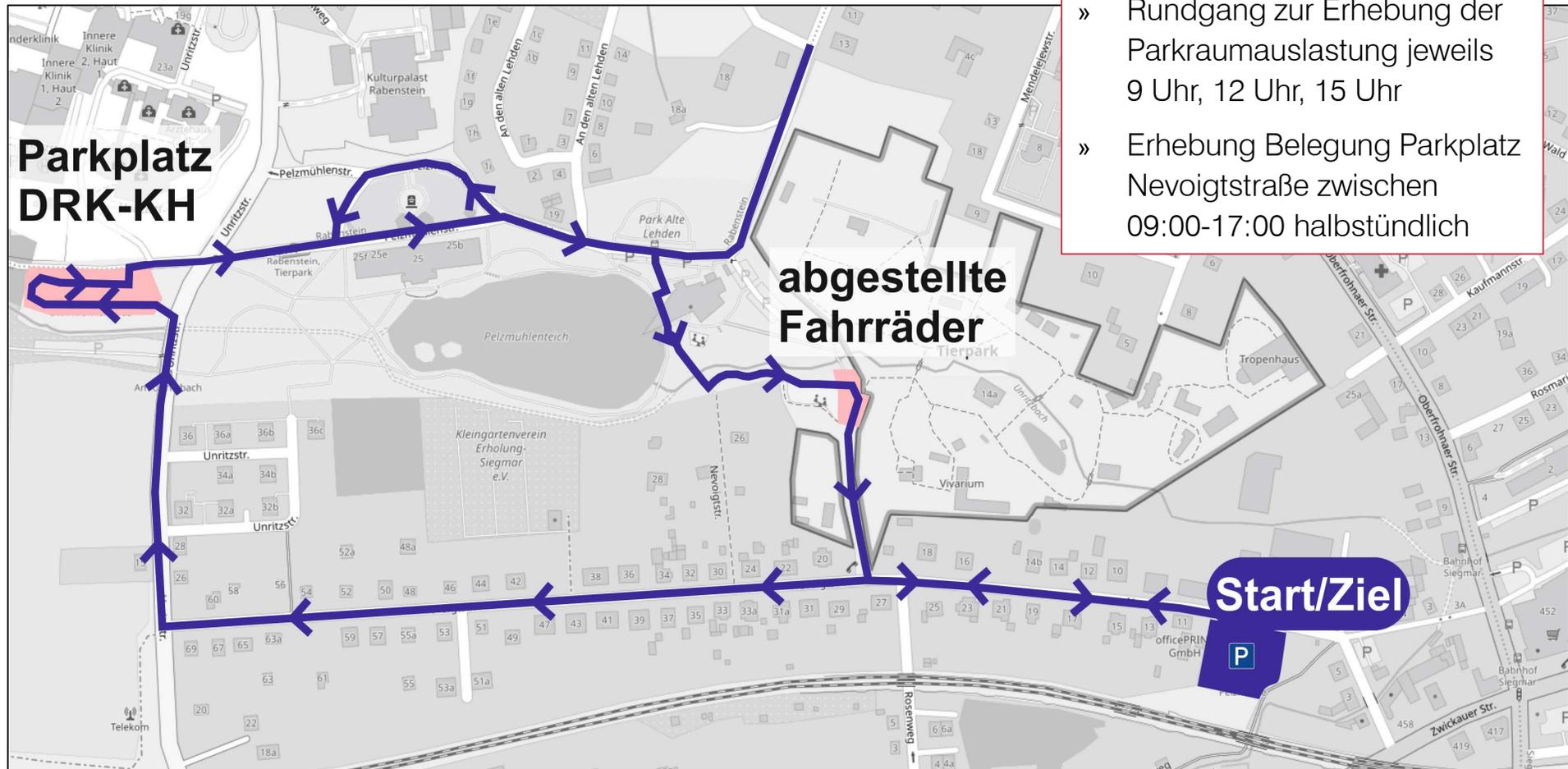
Tagestemperatur 18-20 °C

## Verkehrserhebungen 17.09. und 20.09.2020

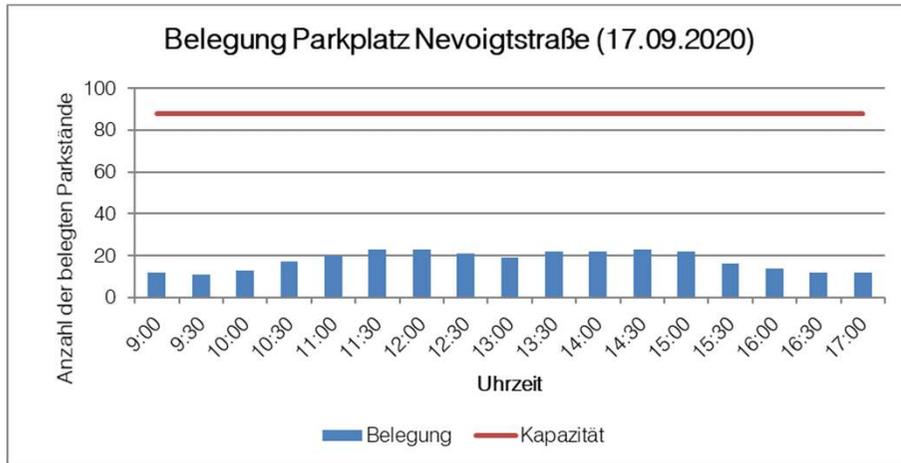
- » dreiarmiger Knotenpunkt südlich der Pelzmühle
- » vierarmiger Knotenpunkt am Tierparkeingang mit Verweilfläche innerhalb
- » Erhebung der Fußgänger getrennt nach Erwachsenen und Kindern



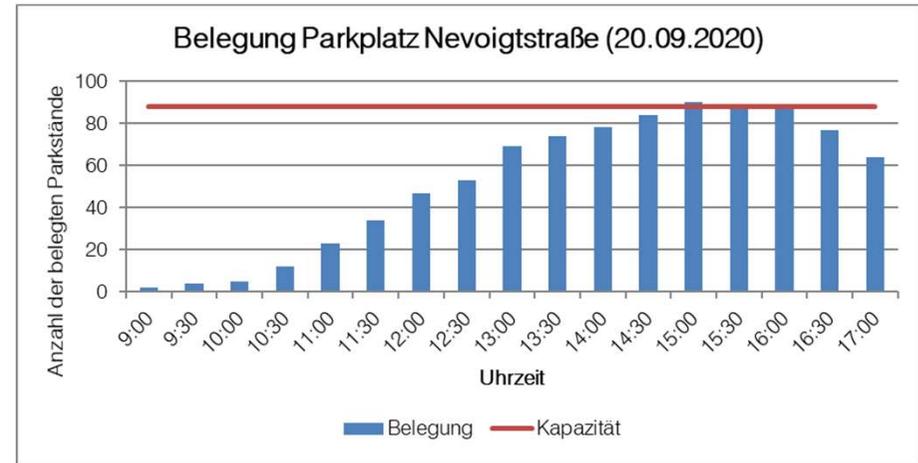
## Erhebungsrundgang Parkraumauslastung



## Parkraumauslastung Parkplatz Nevoigtstraße

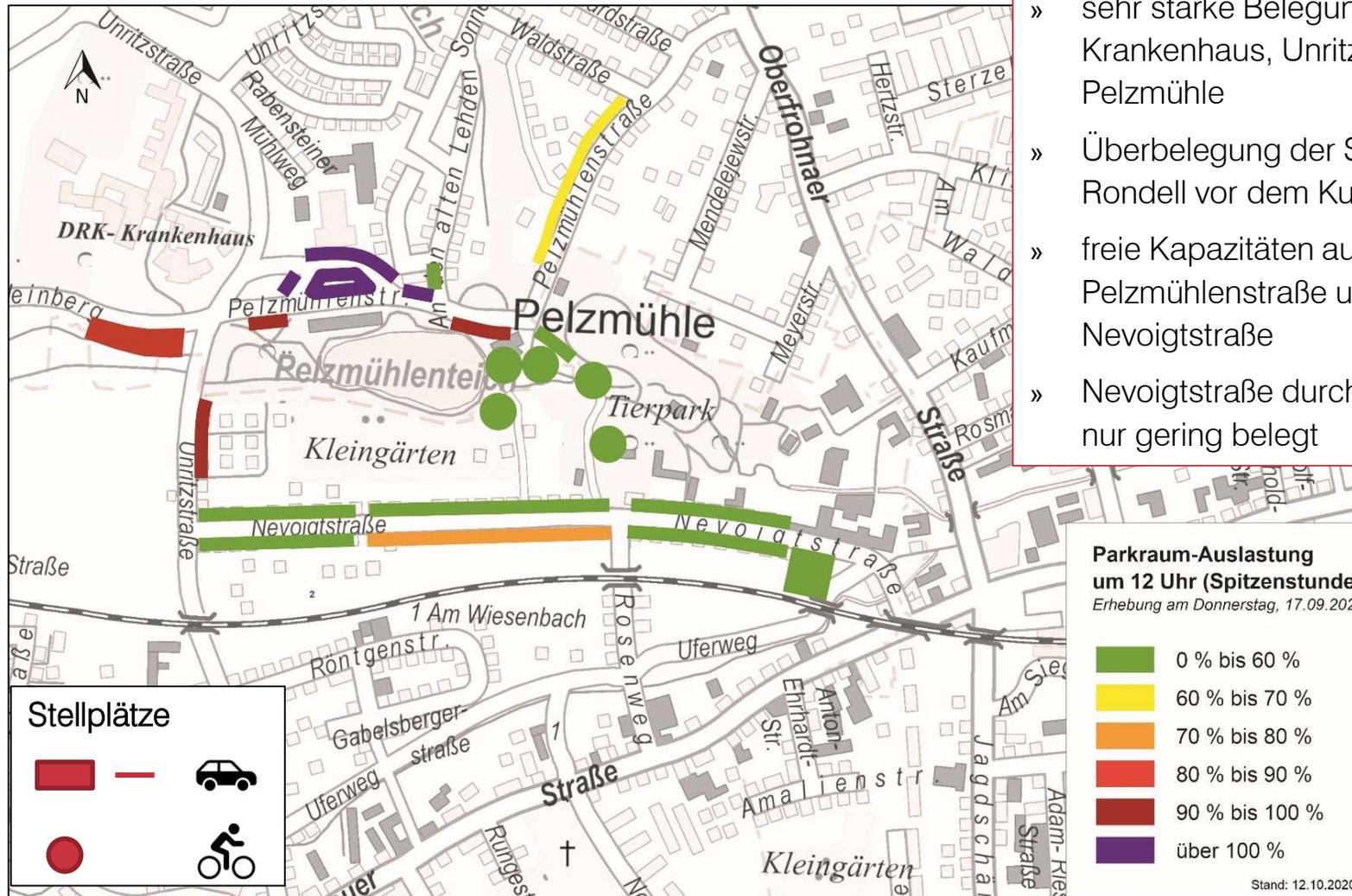


- » Donnerstag, 17. September 2020
  - » wochentags Belegungen nur bis zu ca. 20 % ausgelastet
  - » Kapazitätsreserven sind vorhanden
  - » Spitze vor dem Mittag und nachmittags erkennbar, aber nur sehr schwach ausgeprägt



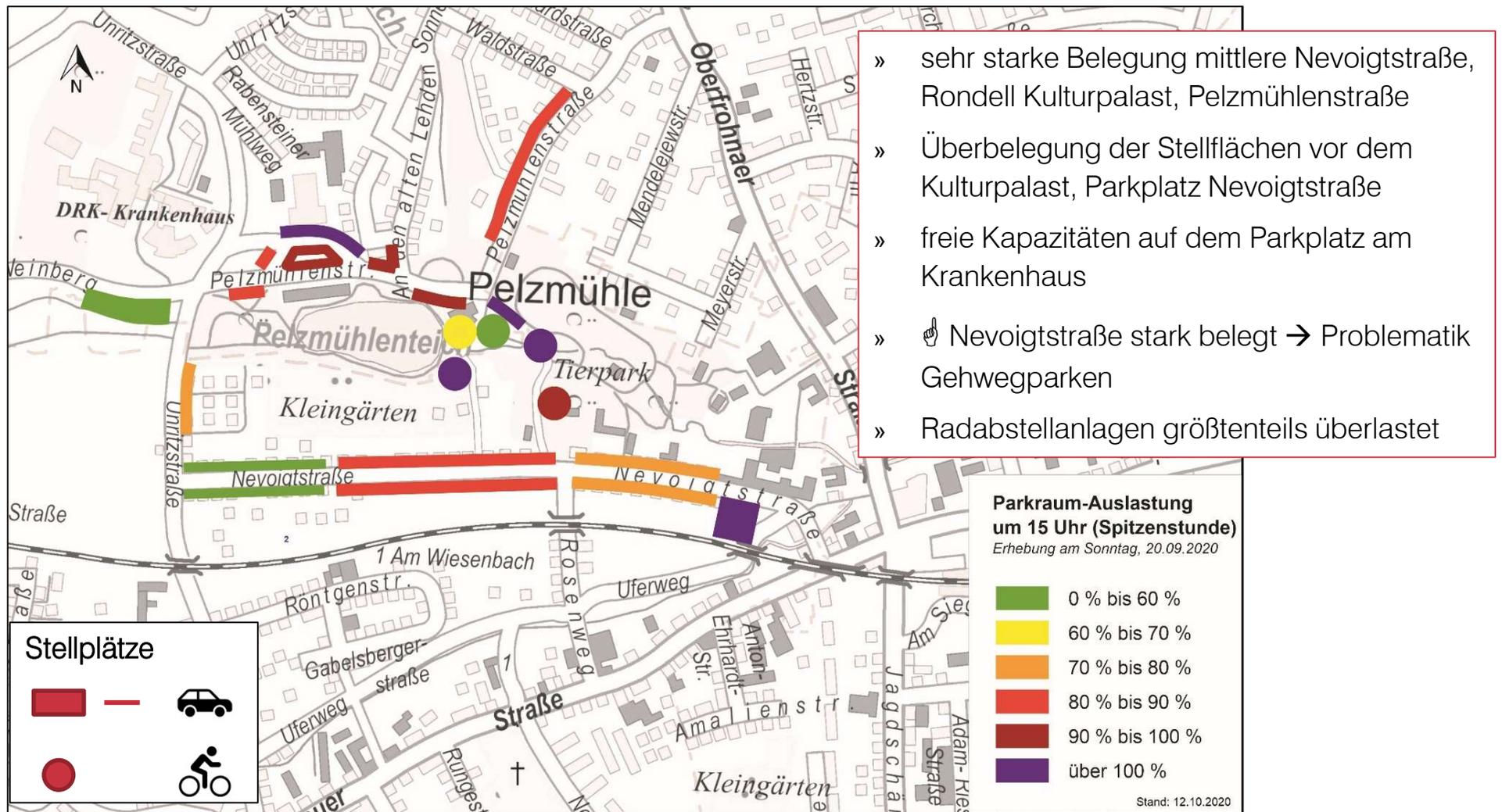
- » Sonntag, 20. September 2020
  - » Belegung steigt auf bis zu 102 % (15:00 Uhr)  
→ Überlastung des Parkplatzes
  - » Frequentierung hauptsächlich am Nachmittag zu erkennen

## Parkraumauslastung im Untersuchungsgebiet, Donnerstag (17.09.2020)



- » sehr starke Belegung Parkplatz am Krankenhaus, Unritzstraße und vor der Pelzmühle
- » Überbelegung der Stellflächen am Rondell vor dem Kulturpalast
- » freie Kapazitäten auf der Pelzmühlenstraße und dem Parkplatz Nevoigtstraße
- » Nevoigtstraße durch Gehwegparken nur gering belegt

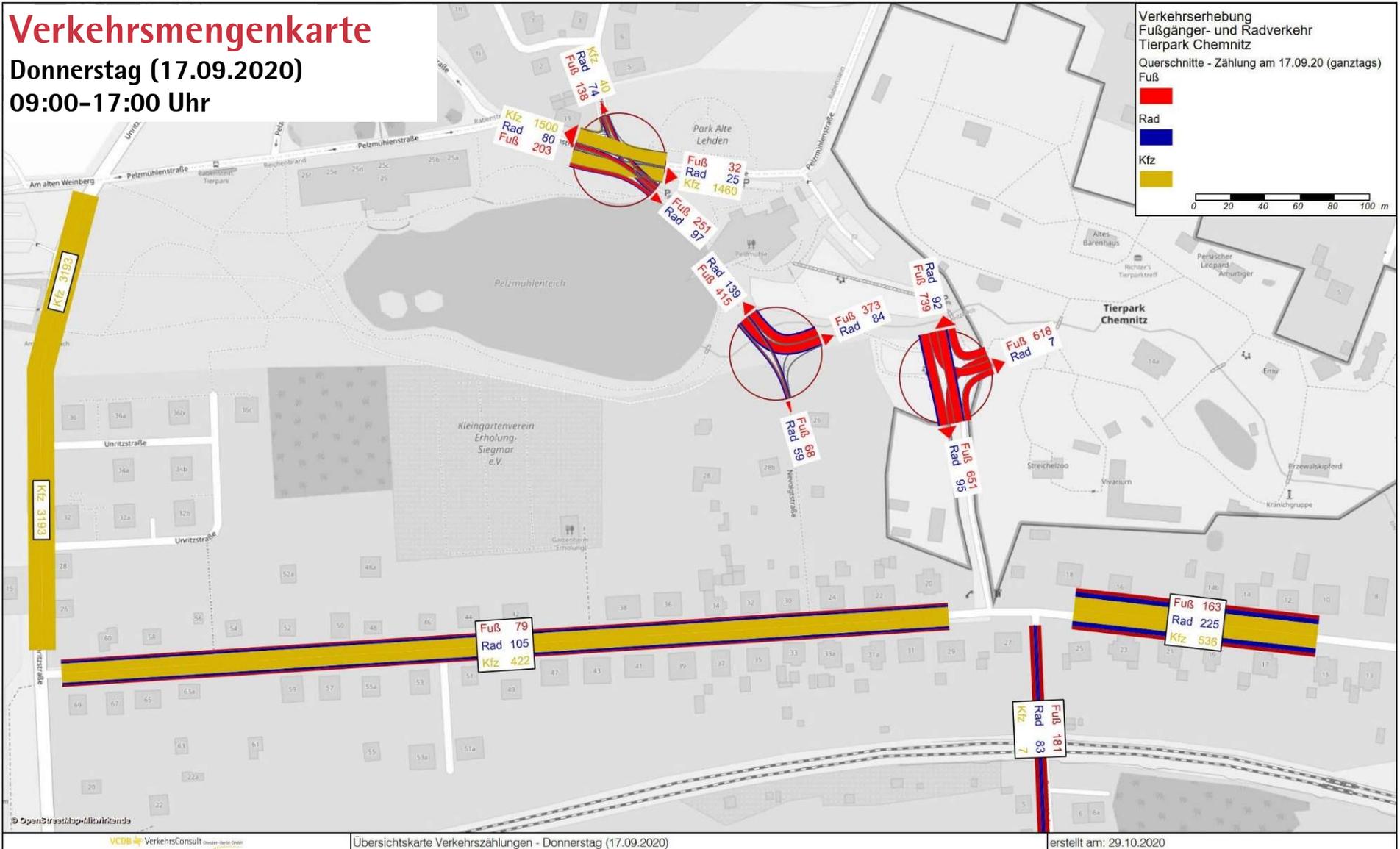
## Parkraumauslastung im Untersuchungsgebiet, Sonntag (20.09.2020)



# Verkehrsmengenkarte

Donnerstag (17.09.2020)

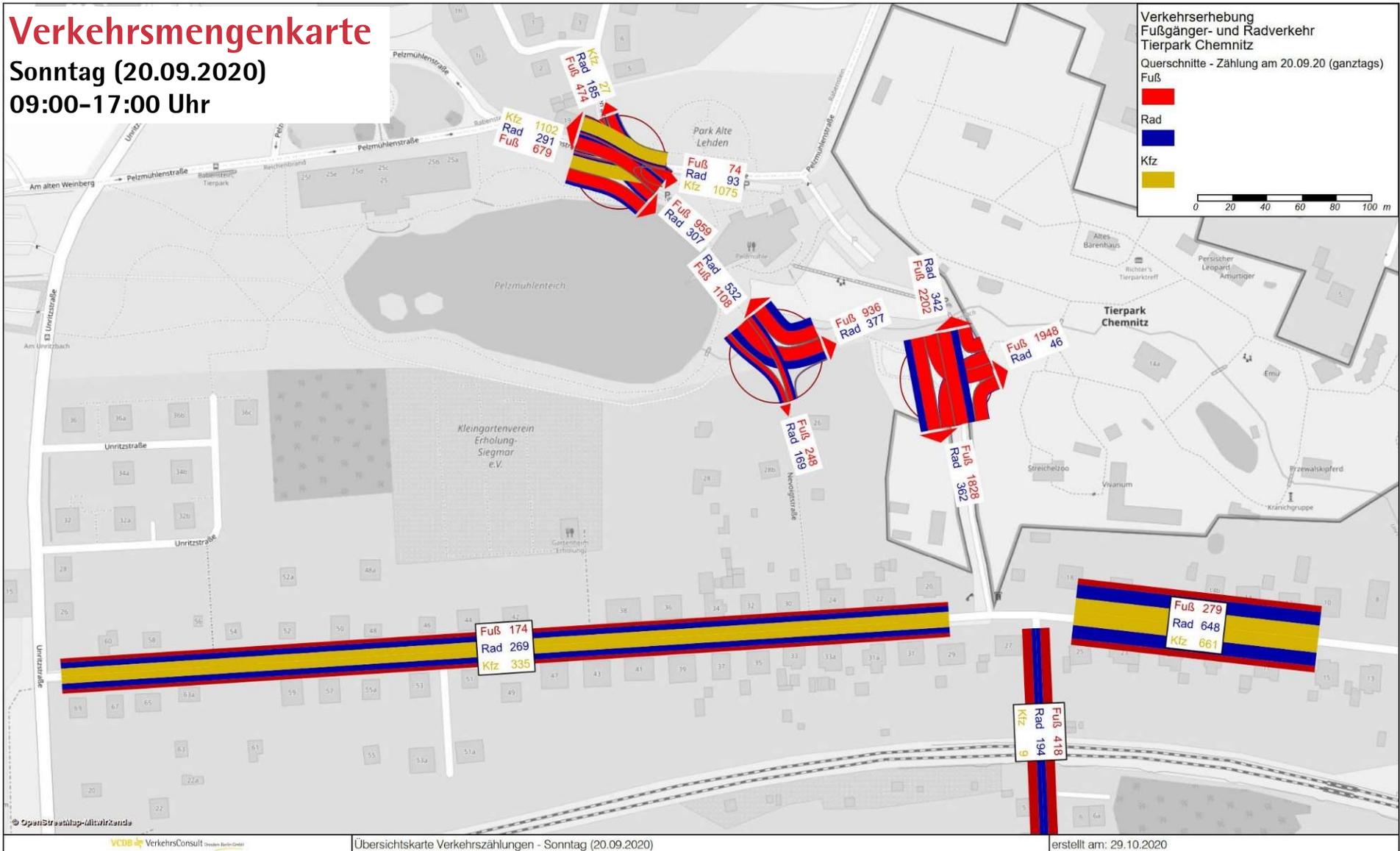
09:00-17:00 Uhr



# Verkehrsmengenkarte

Sonntag (20.09.2020)

09:00-17:00 Uhr



VCDB VerkehrsConsult

Übersichtskarte Verkehrszählungen - Sonntag (20.09.2020)

erstellt am: 29.10.2020

# Erkenntnisse zu den Erhebungen des fließenden Verkehrs

## Kfz-Verkehr

- » Einschätzung der Verkehrsbelastungen:
  - » **Nevoigtstraße**: Belastungen sind auch für eine Wohnstraße gering
  - » **Unritzstraße**: Belastungen entsprechen den Erwartungen für eine Sammelstraße
  - » **Pelzmühlenstraße**: Belastung für eine Wohnstraße im oberen Bereich
- » **Nevoigtstraße** zeigt im Detail ein geteiltes Bild
  - » westlich des Rosenweges ist die Kfz-Verkehrsbelastung am Donnerstag höher als am Sonntag (-87 Kfz/8h)
  - » östlich des Rosenweges ist die Kfz-Verkehrsbelastung am Sonntag höher als am Donnerstag (+125 Kfz/8h)
- » starke Belastung der **Pelzmühlenstraße** in der Woche → *nimmt am Wochenende leicht ab*
- » sehr hoher Anteil Durchgangsverkehr vor dem **Tierparkeingang** → *siehe Fokus*

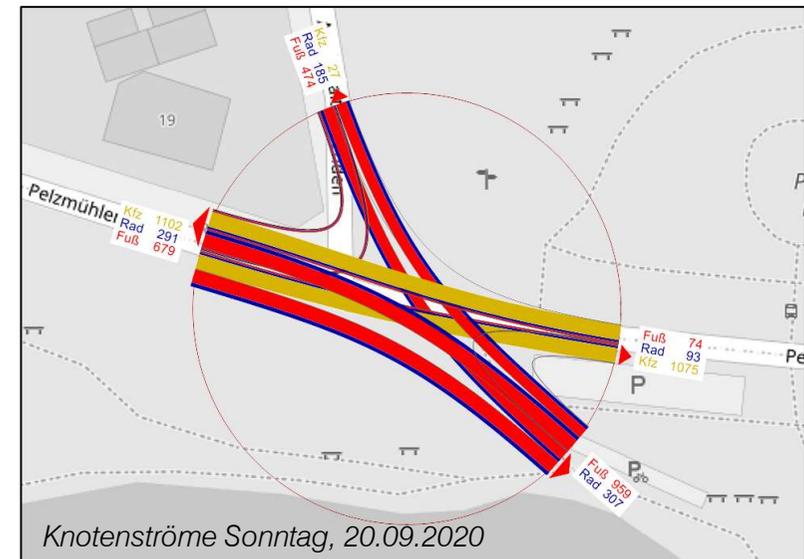
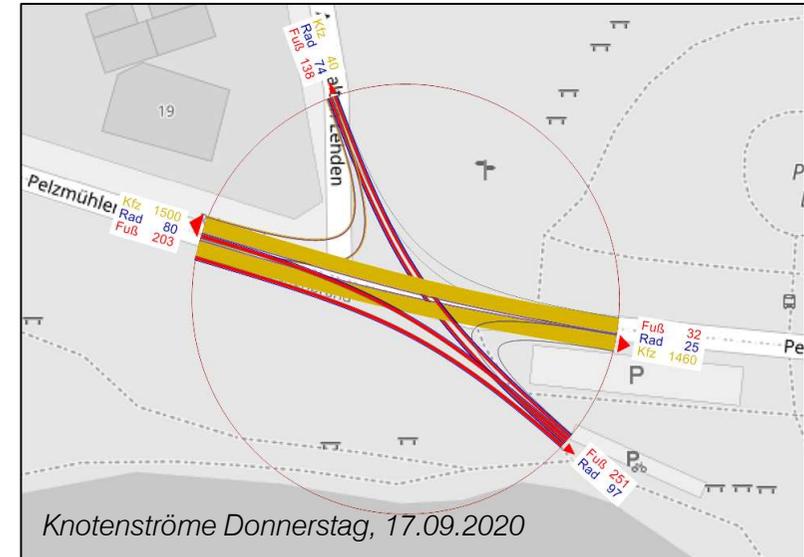
## Fuß- / Radverkehr

- » Fußverkehr auf der Nevoigtstraße hauptsächlich aus Richtung Rosenweg und von der Zwickauer Straße
- » sonntags starke Zunahme des Fußverkehrs auf dem Rosenweg zu beobachten
- » sonntags sind die Radverkehrszahlen mehr als doppelt so hoch als am Donnerstag
- » Fußgänger am Knotenpunkt Pelzmühlenstraße / An den alten Lehden kommen etwa zu gleichen Teilen aus der westlichen Pelzmühlenstraße und An den alten Lehden → *siehe Fokus*

## Erkenntnisse zu den Erhebungen im Detail

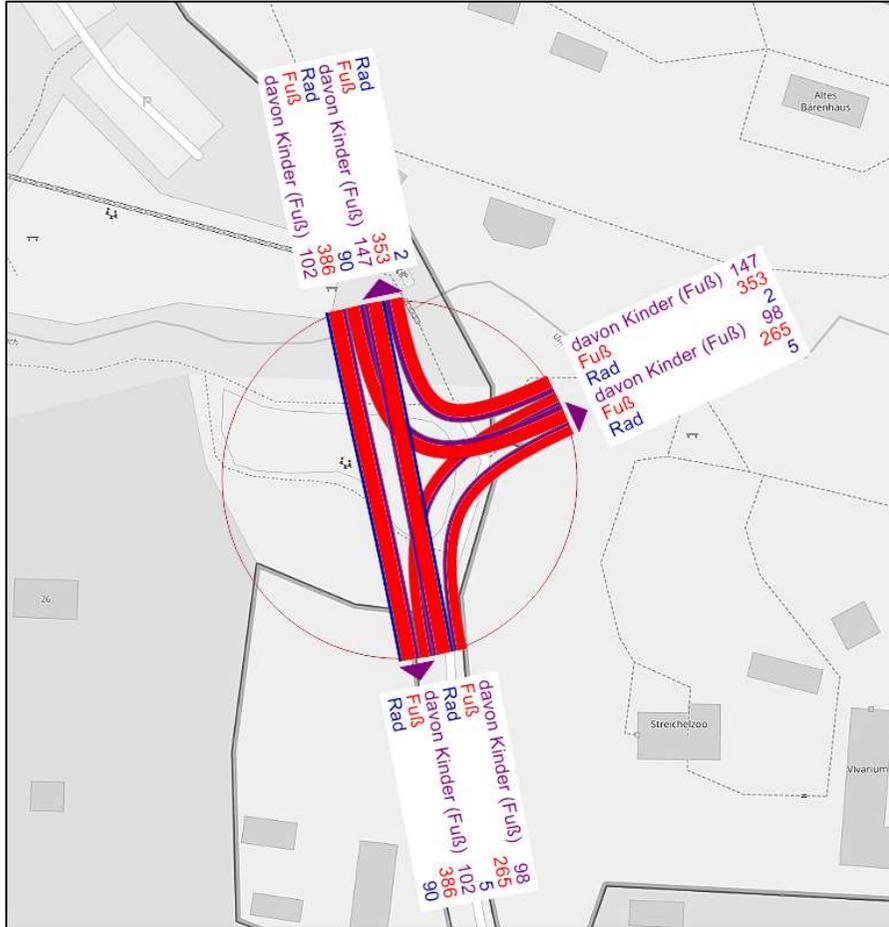
### Fokus Pelzmühlenstraße / An den alten Lehden

- » Kfz-Verkehrsströme liegen am Wochenende leicht unterhalb der Wochenwerte (- 774 Kfz/8h)
- » wesentliche Veränderungen treten im Vergleich von Wochentag und Wochenende beim Fuß- und Radverkehr auf
  - » Erhöhung der Fußverkehrsströme zum Tierpark um **280 %**
  - » Erhöhung der Radverkehrsströme zum Tierpark um **220 %**
  - » Fußverkehrsströme verlaufen hauptsächlich in der Relation Pelzmühlenstraße West / An den alten Lehden ↔ Tierpark
  - » Radverkehrsströme am Wochenende überproportional in/aus Richtung Pelzmühlenstraße West
  - » starkes Querungsbedürfnis aus der Straße „An den alten Lehden“ in Richtung Tierpark

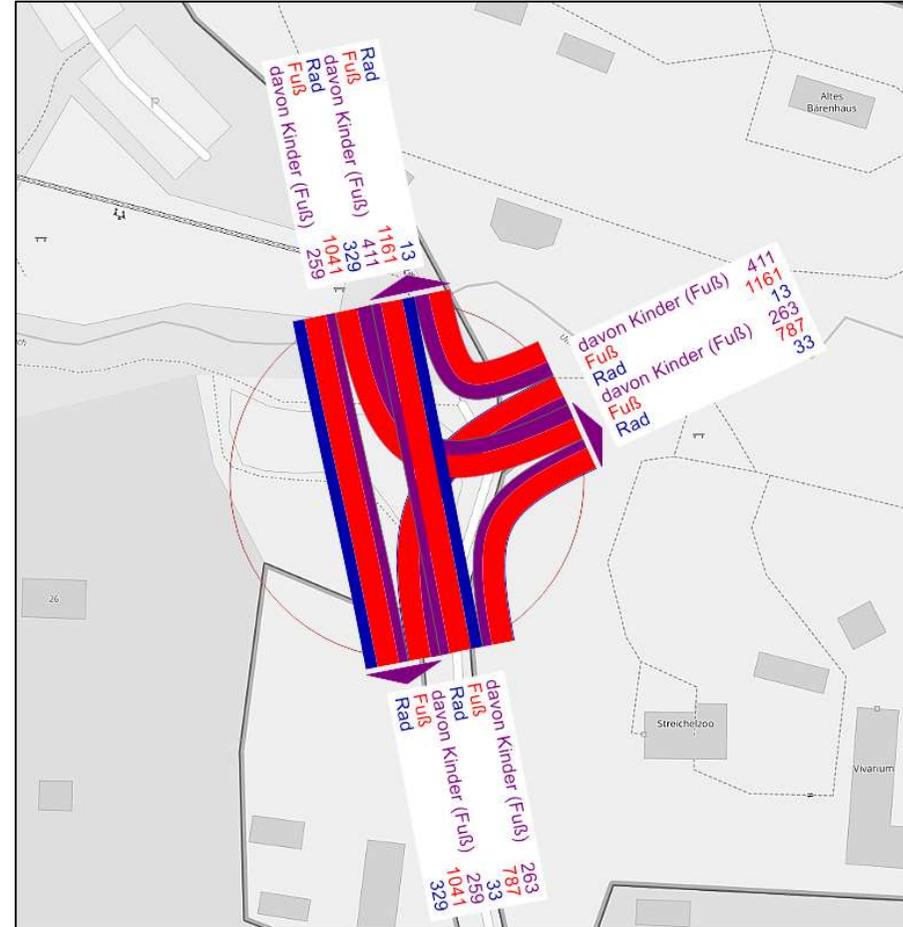


# Erkenntnisse zu den Erhebungen im Detail

## Fokus Tierparkeingang



Knotenströme Tierparkeingang, Donnerstag (17.09.2020)



Knotenströme Tierparkeingang, Donnerstag (17.09.2020)

## Erkenntnisse zu den Erhebungen im Detail

### Fokus Tierparkeingang – Fußverkehr

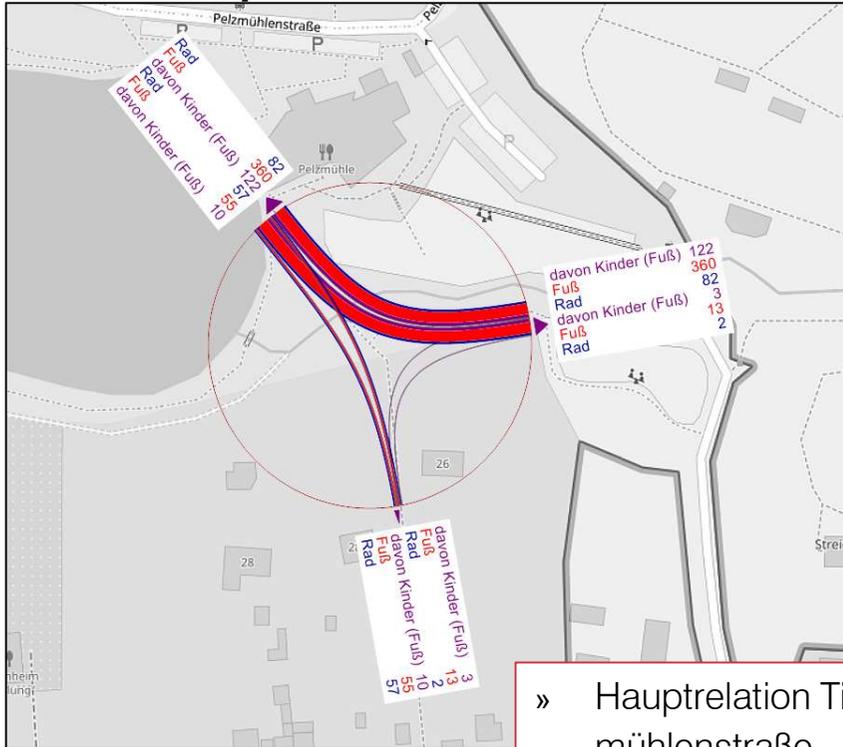
- » drei Richtungen → von Nevoigtstraße, Pelzmühlenteich und Pelzmühle (Steg)
- » wichtig ist Betrachtung des Durchgangsverkehres (siehe Tabelle)
  - » Durchgangsverkehrsanteil ist in der Woche höher als am Wochenende
  - » besonders auf Relation Pelzmühle (Steg) ↔ Nevoigtstraße erkennbar
  - » stärkere Personenverkehrsströme am Wochenende setzen sich stärker aus Besuchern des Tierparkes zusammen
  - » keine starke Präferenz des südlichen Zuweges von der Nevoigtstraße (offizieller Parkplatz und ÖPNV-Haltestelle erkennbar)
- » 48 % (Do.) bzw. 43 % (So.) der Tierparkbesucher erreichen den Tierpark aus Richtung Pelzmühle

Belastung der Gehwege zur Nevoigtstraße		
Richtung	Donnerstag (17.09.2020)	Sonntag (20.09.2020)
Weg am Tierpark	651 Fußgänger	1828 Fußgänger
Weg südlich Pelzmühle	68 Fußgänger	248 Fußgänger

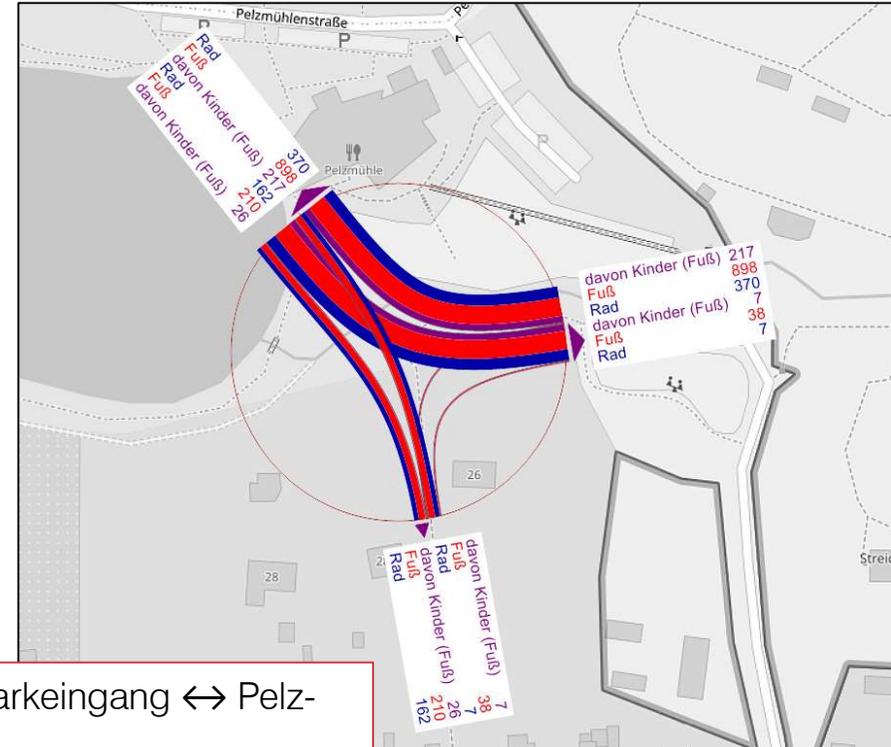
Richtung	Donnerstag (17.09.2020)	Sonntag (20.09.2020)
Nevoigtstraße	52 % (187/360 Personen)	45 % (522/1171 Personen)
Pelzmühlenteich	33 % (45/137 Personen)	39 % (139/357 Personen)
Pelzmühle (Steg)	60 % (86/174 Personen)	54 % (314/581 Personen)
<i>Durchgangsverkehr</i>	<i>47 % (318/671 Personen)</i>	<i>46 % (975/2109 Personen)</i>

# Erkenntnisse zu den Erhebungen im Detail

## Fokus: Knotenpunkt südlich der Pelzmühle



Knotenströme südl. Pelzmühle, Donnerstag (17.09.2020)



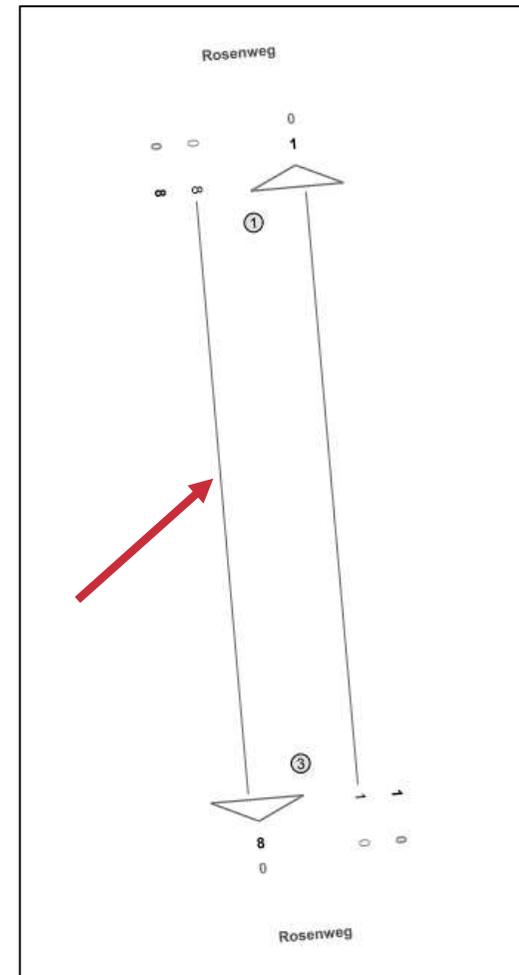
Knotenströme südl. Pelzmühle, Sonntag (20.09.2020)

- » Hauptrelation Tierparkeingang ↔ Pelzmühlenstraße
- » westlicher Geh- und Radweg wesentlich weniger genutzt trotz nur eines geringen Umweges

# Erkenntnisse zu den Erhebungen im Detail

## Sonstige Auffälligkeiten

- » Rosenweg wird insbesondere am Sonntag mehrfach regelwidrig entgegen der Fahrtrichtung durch Kfz genutzt
- » Konfliktgefahr mit Radfahrern und Fußgängern
- » Breite des Rosenweges für Kfz-Begegnungsverkehr nicht ausreichend
- » (?) zu enge Fahrbahn auf Nevoigtstraße durch Gehwegparken führt zur Drängung der Pkw in Rosenweg



Querschnitt Rosenweg, Donnerstag (17.09.2020)

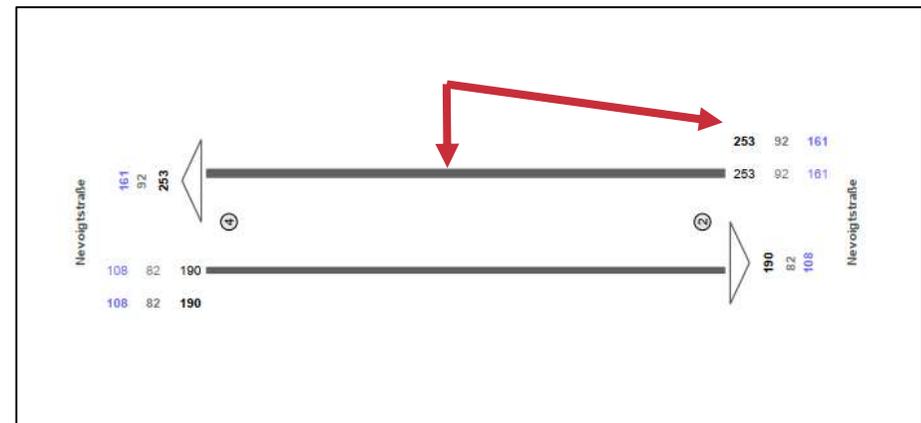
# Erkenntnisse zu den Erhebungen im Detail

## Sonstige Auffälligkeiten

- » beim Rad- und Fußverkehr ist auf der Nevoigtstraße eine ausgeprägte Lastrichtung nach Westen erkennbar
- » Existieren attraktivere Wege in der gen Osten gerichteten Relation?



Querschnitt westliche Nevoigtstraße, Donnerstag (17.09.2020)



Querschnitt westliche Nevoigtstraße, Sonntag (20.09.2020)

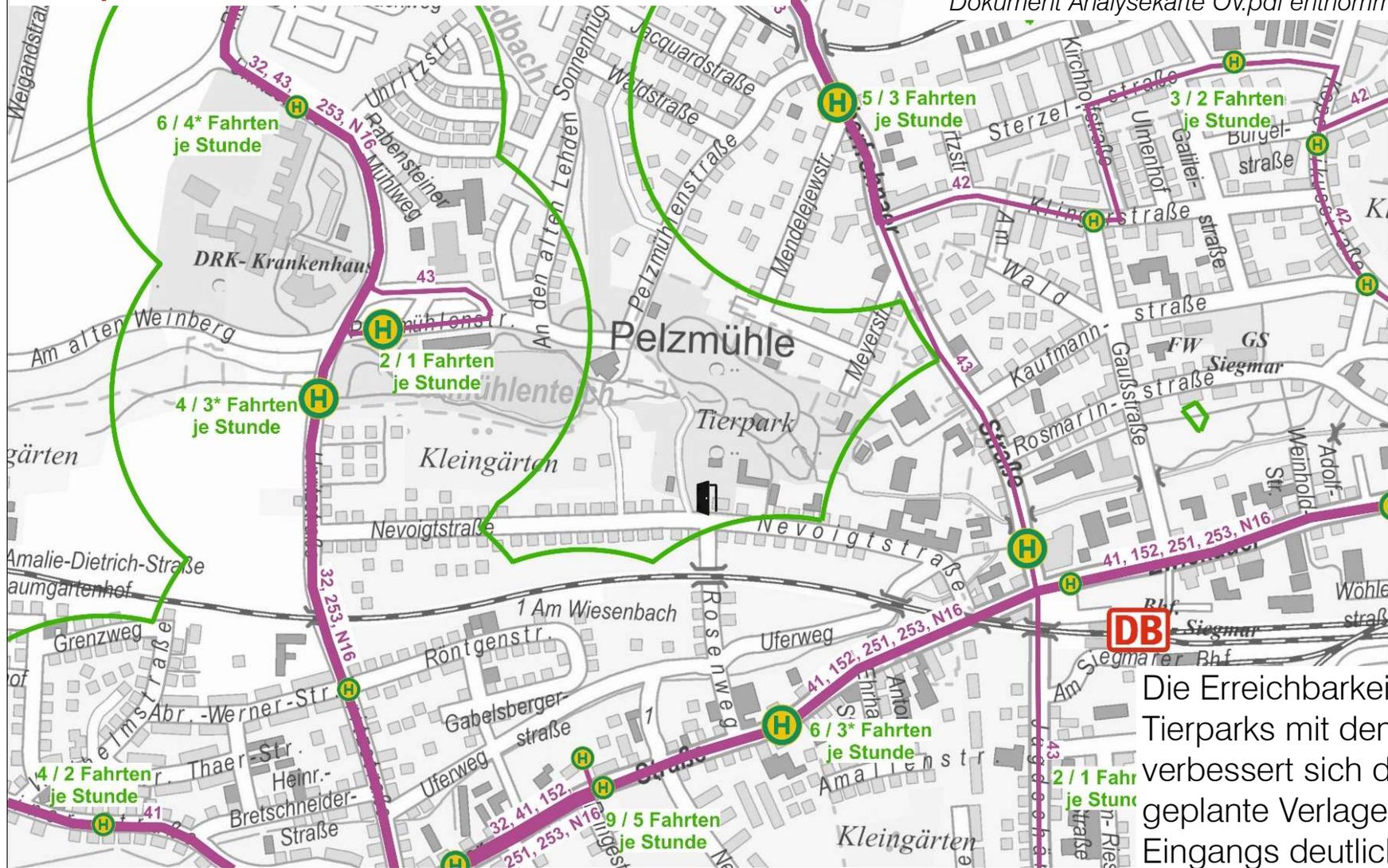
3

## Zusammenfassung der Bestandsanalyse



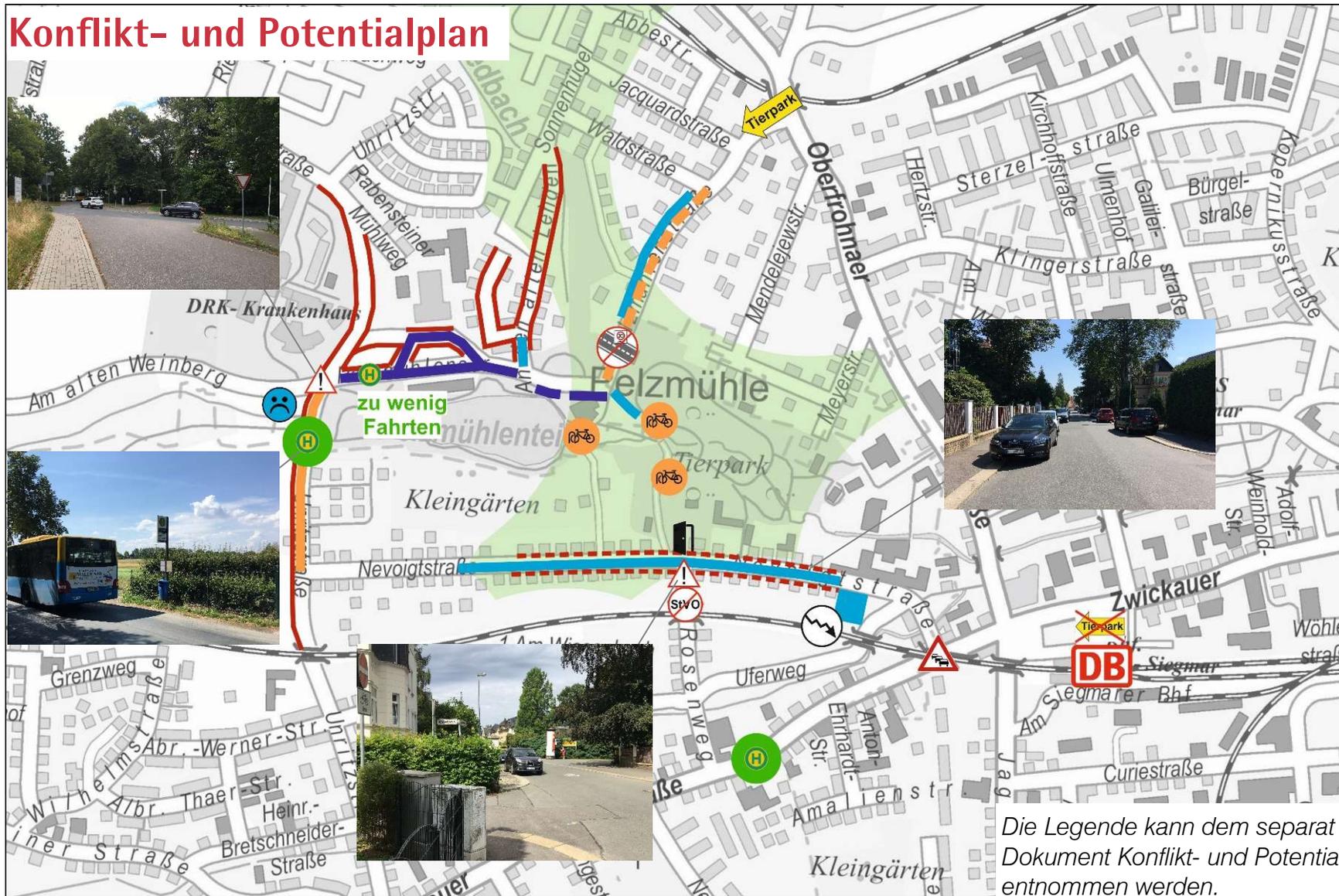
# Analysekarte für den Öffentlichen Verkehr

Die Legende kann dem separat versendeten Dokument Analysekarte ÖV.pdf entnommen werden.



Die Erreichbarkeit des Tierparks mit dem ÖPNV verbessert sich durch die geplante Verlagerung des Eingangs deutlich.

# Konflikt- und Potentialplan



4

## Verkehrsprognose

## Kennwerte und Annahmen der Verkehrserzeugung

### BP Riedstraße

- » 40 Wohneinheiten bzw. 120 Einwohner
  - » Wege je Einwohner: 3,4
  - » MIV-Anteil, Einwohner: 51,6 %
  - » Pkw-Besetzungsgrad, Einwohner: 1,3
  - » Besucherverkehr: 3 %
  - » MIV-Anteil, Besucher: 48,6 %
  - » Pkw-Besetzungsgrad, Besucher: 1,3
  - » Wirtschaftsfahrten je Einwohner: 0,1
- » Sportanlage (genaue Größe unbekannt)
  - » Besucher je 100 m<sup>2</sup>: 0,5 bis 1
  - » Wege je Besucher: 2
  - » MIV-Anteil, Besucher: 48,6 %
  - » Pkw-Besetzungsgrad, Besucher: 1,3

### BP Am Kulturpalast

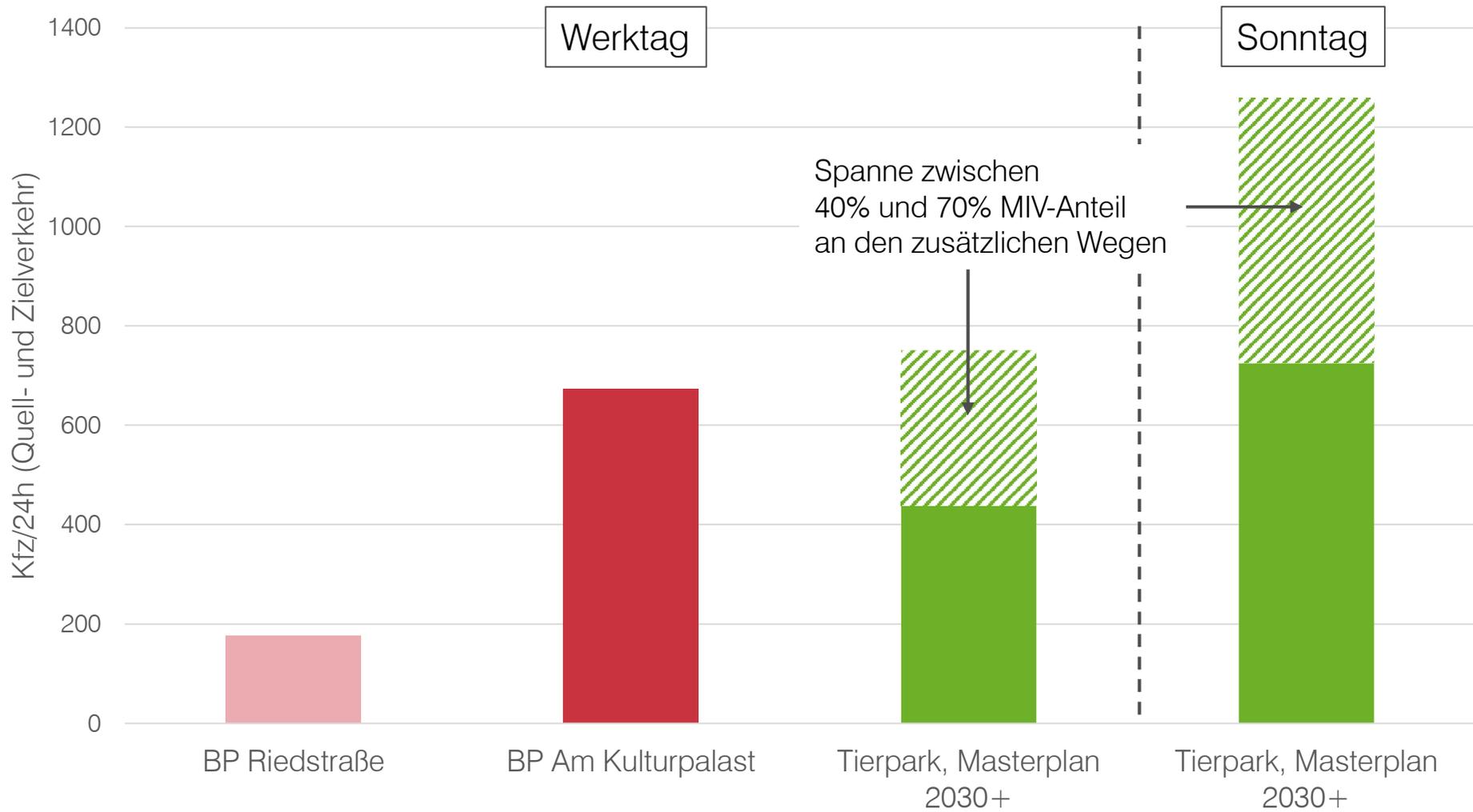
- » 150 Wohneinheiten bzw. 375 Einwohner
  - » Identisch zum BP Riedstraße
- » Gewerbe
  - » Bruttogeschossfläche je Beschäftigten: 43 m<sup>2</sup>
  - » Wege je Beschäftigten: 2,5
  - » MIV-Anteil, Beschäftigte: 62,7 %
  - » Pkw-Besetzungsgrad, Beschäftigte: 1,1
  - » Kundenwege je Beschäftigten: 45
  - » MIV-Anteil, Kunden: 46,8 %
  - » Pkw-Besetzungsgrad, Kunden: 1,3
  - » Wirtschaftsfahrten je Beschäftigten: 0,2

## Kennwerte und Annahmen der Verkehrserzeugung

### Tierpark (Erweiterung)

- » Zusätzlichen 150.000 Besucher anhand der Besucherzahlen von 2019 ermittelt (Sonntag und Wochentag)
- » Wege je Besucher: 2
- » MIV-Anteil, Besucher: 40 % oder 70 % (abhängig vom berücksichtigten Modal Split)
- » Pkw-Besetzungsgrad, Besucher: 2,4
- » Wege je Beschäftigten: 2,5
- » MIV-Anteil, Beschäftigte: 62,7 %
- » Pkw-Besetzungsgrad, Beschäftigte: 1,1
- » Wirtschaftsfahrten je Beschäftigten: 0,1

## Prognose zusätzlicher Kfz-Verkehre



## weitere zu klärende Schritte in der Verkehrsprognose



5

Ausblick: Handlungsempfehlungen

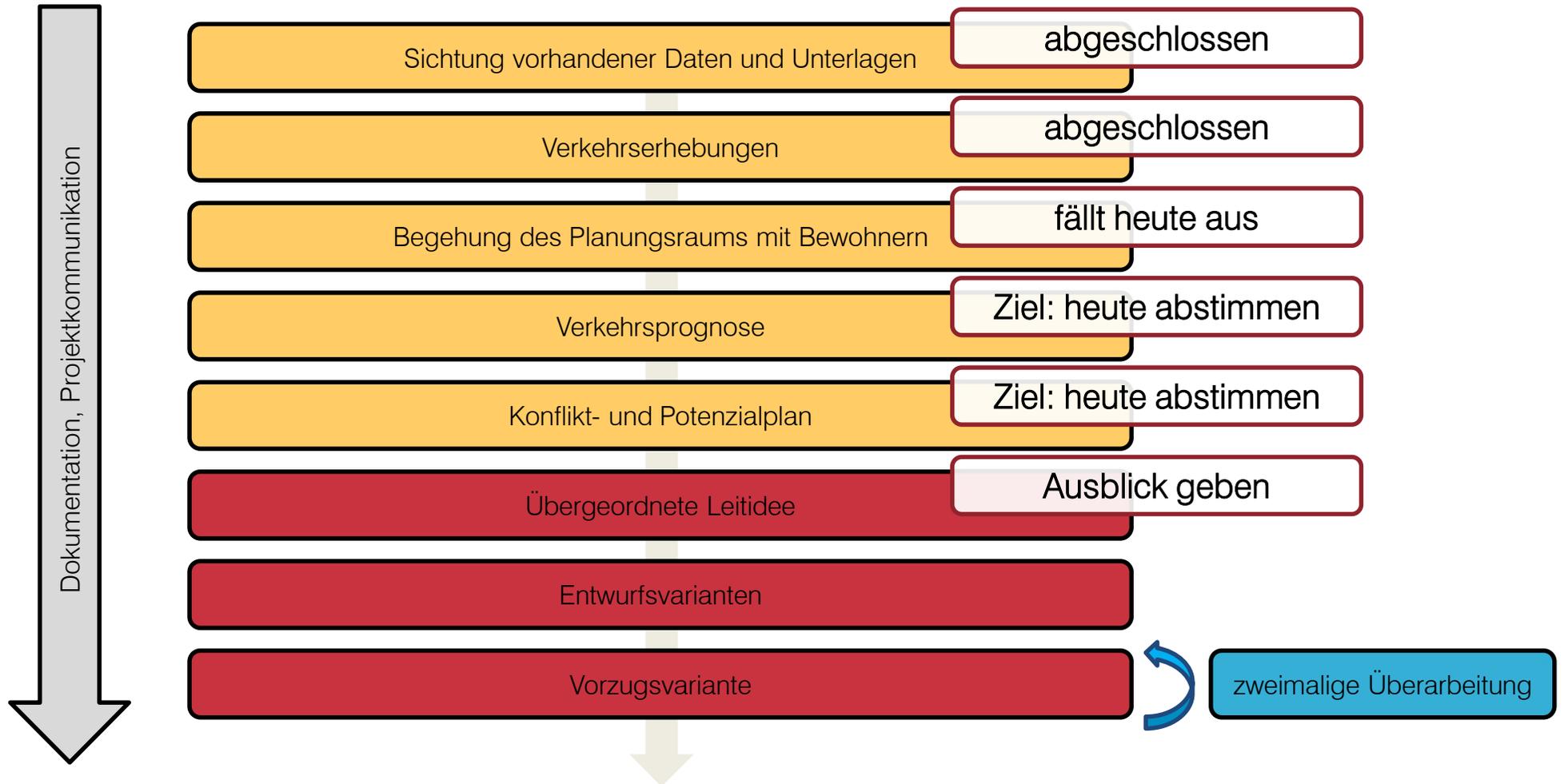
## Handlungsansätze

- » bessere Nutzung des **vorhandenen Parkraums**
  - » kurzfristig: Abmarkierung des Parkplatzes in der Nevoigtstraße
  - » Nutzungsmöglichkeiten des DRK-Parkplatzes verdeutlichen
  - » Einrichtung eines Parkleitsystem
- » **Ausbau von Kapazitäten** im ruhenden Verkehr
  - » Besonders für den Radverkehr
  - » Prüfung zusätzlicher Bedarfe für den Kfz-Verkehr
- » Aufwertung des **ÖPNV-Angebots**
  - » kurzfristig: mehr Fahrten zur Haltestelle Rabenstein, Tierpark
  - » Verbesserung der Haltestellenausstattung der Haltestellen Am Unritzbach und Brauerei Reichenbrand
  - » Gestaltung einer Wegeleitung vom Bahnhof Sigmar und von der Haltestelle Brauerei Reichenbrand zum künftigen Tierparkeingang
- » **Straßenraumgestaltung** mit den Zielen der Verkehrsberuhigung und Verkehrslenkung

6

## Abstimmungen und Organisatorisches

# Abstimmungen und Organisatorisches



# Zeitplan

Arbeitspaket	2020					2021	
	08	09	10	11	12	01	02
1.1 Sichtung vorhandener Daten und Unterlagen	■						
1.2 Verkehrserhebungen		■					
1.3 Begehung des Planungsraums und Bürgerspaziergang			■				
2.1 Verkehrsprognose			■				
2.2 Konflikt- und Potenzialplan			■				
3.1 übergeordnete Leitidee				■			
3.2 Entwurfsvariante				■	■		
3.3 Vorzugsvariante					■	■	
Abstimmungen / Präsentation der Ergebnisse / Abschlussbericht			◇		◇	◇	◇

◇ Termin für Fachabstimmungen

■ Termine zur Öffentlichkeitsbeteiligung

- 1 Auftaktberatung mit Abstimmung der Bestandsanalyse und Begehung des Planungsraums
- 2 Abstimmung zu den Ergebnissen der Prognose und zu dem Arbeitsstand der Maßnahmenentwicklung
- 3 Abstimmung zu den Ergebnissen der Maßnahmenentwicklung
- 4 Abschlusspräsentation

A Bürgerspaziergang

Dipl. Ing.  
Christoph Bochmann  
Projektleiter  
Verkehrsplanung  
0351 48 23 130  
c.bochmann@vcdb.de

Dipl. Ing.  
Theresa Howaldt  
Projektingenieurin  
Verkehrsplanung  
030 23 63 11 612  
t.howaldt@vcdb.de

Dipl. Ing.  
Felix Friedrich  
Projektingenieur  
Verkehrsplanung  
0351 48 23 184  
f.friedrich@vcdb.de

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**