

Verkehrskonzept zum „Masterplan 2030+“ Tierpark Chemnitz

Konflikt- und Potentialplan im Bestand

Legende

Fuß- und Radverkehr

-  straßenbegleitender Fußweg fehlt
-  Beeinträchtigung der Gehwegbreite durch parkende Kfz
-  fehlende Radverkehrsanlage, wo laut ERA erforderlich
-  fehlende Radverkehrsanlage, wo laut ERA empfohlen
-  Fahrradabstellanlagen mit hoher Nachfrage

ÖPNV

-  Bahnhof
-  Bushaltestelle
-  Gestaltung und Ausstattung der Bushaltestellen verbesserungswürdig
-  ÖPNV-Erschließung nicht entsprechend den Vorgaben des Nahverkehrsplans
-  fehlende Ausschilderung des Tierparks am Bahnhof

Kfz-Verkehr

-  regelwidrige Nutzung des Rosenwegs für Kfz-Verkehr, insbesondere an Sonntagen
-  eingeschränkte Sicht
-  Straßengestaltung entspricht nicht einer Tempo-30-Zone
-  Bereich mit hohem Parkdruck an Werk- und Sonntagen
-  Bereich mit hohem Parkdruck an Sonntagen
-  niedrige Attraktivität des DRK-Parkplatzes für Tierparkbesucher
-  ungeordnetes Parken wegen fehlender Markierung verursacht Kapazitätsverluste
-  Ausschilderung zum Tierpark führt Besucher von Norden (BAB 4 und BAB 72) durch die Pelzmühlenstraße
-  potenzielle Kapazitätsprobleme bei Steigerung des Verkehrsaufkommens durch zusätzliche Tierparkbesucher

Grundkarte

-  künftiger Ein- und Ausgang des Tierparks