

Verkehrsentwicklungsplan (VEP) 2040
Beteiligungskonzept

Anlass:

Die Stadtverwaltung Chemnitz schreibt den VEP 2015 (B-069/2006) fort.

Die Fortschreibung wurde 2018 mit der Evaluierung des VEP 2015 (I-012/2018) begonnen, in 2019 mit der inhaltlichen Bearbeitung fortgesetzt und soll nach einer umfassenden Beteiligung der Öffentlichkeit in 2020/21 voraussichtlich Mitte 2021 durch einen Beschluss des Stadtrates zum VEP 2040 zum Abschluss gebracht werden.

Der Prozess der Fortschreibung soll eine Vielzahl verkehrsrelevanter Akteure, Interessenvertreter sowie Chemnitzer*innen einbinden.

Nachfolgend ist das Beteiligungskonzept zum VEP 2040 skizziert. Dieses wurde durch die Projektleitung (Stadt Chemnitz, Tiefbauamt, Abteilung Verkehrsplanung) im Mai 2020 erstellt. Zu diesem Zeitpunkt wurden einige Instrumente der Beteiligung (Runder Tisch und Werkstattgespräche) bereits mehrfach durchgeführt.

Zielstellung der Beteiligung:

Übergeordnete Zielstellung des VEP 2040 und seines Erarbeitungsprozesses ist die **Erarbeitung eines verkehrlichen Leitbildes** für das Jahr 2040, welches:

- einen gesamtgesellschaftlichen Konsens abbildet,
- einen verkehrspolitischen Rahmen darstellt und
- verkehrsplanerische Handlungsweisen definiert.

Der Bearbeitungs-, Abwägungs- und Entscheidungsprozess zum VEP 2040 soll den Ansprüchen der Transparenz, Nachvollziehbarkeit und Verständlichkeit entsprechen.

Die abschließende Entscheidungs- und Beschlusskompetenz obliegen ausschließlich der Oberbürgermeisterin sowie dem Stadtrat der Stadt Chemnitz.

Projektleitung / Federführung:

Der Prozess ist in zwei eigenständige Teilprozesse untergliedert:

- Fachliche Erarbeitung des VEP 2040
- Öffentliche Beteiligung und Konsultation zum VEP 2040

Beide Teilprozesse werden federführend durch die Abteilung Verkehrsplanung verantwortet (Projektleitung).

Die jeweiligen Teams „Erarbeitung“ und „Beteiligung“ setzen sich aus folgenden Personen zusammen:

Institution / Struktureinheit	Name, Vorname	Funktion
Team „Erarbeitung“		
SVC, Verkehrsplanung	Alexander Kirste	Projektleitung
SVC, Verkehrsplanung	Susann Michel	Projektbearbeitung
SHP Ingenieure, Hannover	Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Haller	Ingenieurbüro, Projektbearbeitung
SHP Ingenieure, Hannover	Felix von der Lieth	Ingenieurbüro, Projektbearbeitung
epUrban, Berlin	Erhart Pfothenhauer	Projektbegleitung Moderator Runder Tisch
Team „Beteiligung“		
SVC, Verkehrsplanung	Alexander Kirste	Projektleitung
SVC, Verkehrsplanung	Susann Michel	Projektbegleitung, Organisation
SVC, D6, Stabsstelle Kommunalinvestition	Dr. Frank Feuerbach	Projektbegleitung, Chemnitz Strategie
SVC, D6, Bürgerbeteiligung	Katrin Günther	Projektbegleitung, Organisation
SVC, Grundsatzfragen, Verwaltung	Nora Lober (vsl. ab 01.07.2020)	Projektbegleitung, Organisation
SVC, Grundsatzfragen, Verwaltung	Marcel Krippner	Projektbegleitung, Online-Beteiligung
epUrban, Berlin	Erhart Pfothenhauer	Projektbegleitung, Moderation Veranstaltungen
Freiberufler	Stefan Tschök	Projektbegleitung, Moderation Veranstaltungen

Elemente der Beteiligung:

Werkzeug	Teilnehmende	max. Anzahl Teilnehmende	Beteiligungsform	Auswahlverfahren	Termine / Dauer / Moderation	Ziel / geplante Ergebnisse
Runder Tisch	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ADAC Sachsen e.V. ▪ ADFC Chemnitz e.V. ▪ Automobil Club Europa (ACE) ▪ Behindertenbeauftragte der Stadt Chemnitz ▪ BUND Regionalgruppe Chemnitz ▪ Chemnitzer Verkehrs-AG (CVAG) ▪ Chemnitzer Wirtschaftsförderungs- und Entwicklungsgesellschaft GmbH (CWE) ▪ Fahrgastverband PRO BAHN e.V. ▪ Fraktionen des Stadtrates Chemnitz ▪ Handwerkskammer Chemnitz ▪ Industrie- und Handelskammer Chemnitz (IHK) ▪ Kinder- und Jugendbeauftragte der Stadt Chemnitz ▪ Lokale Agenda 21 für Chemnitz e.V. ▪ Seniorenbeirat ▪ Stadtforum Chemnitz ▪ Stadtschülerschaftsrat Chemnitz ▪ Student_innenrat TU Chemnitz ▪ Taxi-Genossenschaft Chemnitz eG ▪ Team Fachliche Erarbeitung VEP 2040 ▪ Verkehrsclub Deutschland (VCD), Ortsgruppe Chemnitz ▪ Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen (ZVMS) 	Keine (Praktisch nehmen bis zu 33 Personen am Runden Tisch teil.)	Abstimmung / Ko-Kreation	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Auswahl der Teilnehmenden durch Projektleitung ▪ Teilnehmende haben Vorschlagsrecht, Vorschlag muss durch Runden Tisch einstimmig bestätigt werden 	26.03.2019 17.04.2019 10.10.2019 Entwurf, Version 1.1 am 06.04.2020 erhalten, Frist zur Rückmeldung: 31.05.2020 Ergebnisse: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Protokolle zu den Sitzungen des Runden Tisches ▪ Synopse zum VEP 2040 Erhard Pfothhauer	<ul style="list-style-type: none"> ▪ frühzeitige Einbindung verkehrsrelevanter Akteure als Grundlage einer integrierten Verkehrsplanung ▪ Benennung von konkreten Inhalten für den VEP 2040 ▪ Entwicklung konsensfähiger Standpunkte zu verkehrspolitischen und verkehrsplanerischen Aspekten ▪ Erarbeitung eines angestimmten Entwurfes zum VEP 2040
Werkstattgespräche Stadt- und Verkehrsplanung / Stadtraumgestaltung / Digitalisierung und New Mobility / Mobilitäts- und Verkehrs-	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ADAC Sachsen e.V. ▪ ADFC Chemnitz e.V. ▪ Automobil Club Europa (ACE) ▪ BUND Regionalgruppe Chemnitz ▪ Chemnitzer Verkehrs-AG (CVAG) ▪ Chemnitzer Wirtschaftsförderungs- und Entwicklungsgesellschaft GmbH (CWE) ▪ Grundstücks- und Gebäudewirtschafts-Gesellschaft mbH (GGG) ▪ Handwerkskammer Chemnitz ▪ Industrie- und Handelskammer Chemnitz (IHK) ▪ Kinder- und Jugendbeauftragte der Stadt Chemnitz ▪ Lokale Agenda 21 für Chemnitz e.V. ▪ Planungsverband Region Chemnitz ▪ Polizeidirektion Chemnitz ▪ Seniorenbeirat 	Keine	Abstimmung / Ko-Kreation	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Auswahl der Teilnehmenden durch Projektleitung 	16.05.2019 27.05.2019 04.06.2019 18.06.2019 Ergebnisse: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Protokolle zu den Sitzungen des Runden Tisches Alexander Kirste	<ul style="list-style-type: none"> ▪ frühzeitige Einbindung verkehrsrelevanter Akteure zur detaillierten Diskussion relevanter Aspekte ▪ Ableitung von Handlungsansätzen für den VEP 2040

Werkzeug	Teilnehmende	max. Anzahl Teilnehmende	Beteiligungsform	Auswahlverfahren	Termine / Dauer / Moderation	Ziel / geplante Ergebnisse
management	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stadtforum Chemnitz ▪ Student_innenrat TU Chemnitz ▪ SVC, Bürgeramt ▪ SVC, Feuerwehr ▪ SVC, Gebäudemanagement und Hochbau ▪ SVC, Liegenschaftsamt ▪ SVC, Schulamt ▪ SVC, Sozialamt ▪ SVC, Stabsstelle Strategieentwicklung, Morgenstadt ▪ SVC, Stadtplanungsamt ▪ SVC, Umweltamt ▪ SVC, Verkehrslenkung ▪ Taxi-Genossenschaft Chemnitz eG ▪ TU Chemnitz, Informationstechnik und Informatik ▪ TU Chemnitz, Sozialwissenschaften und Pädagogik ▪ Verkehrsclub Deutschland (VCD), Ortsgruppe Chemnitz ▪ Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen (ZVMS) Behindertenbeauftragte der Stadt Chemnitz <p>Anmerkung: Die Anzahl der Teilnehmenden variierte zwischen den Werkstattgesprächen.</p>					
Beteiligung Stadtverwaltung und TÖB	<ul style="list-style-type: none"> ▪ alle Dezernate ▪ alle Ämter ▪ alle Eigenbetriebe ▪ umliegende Landkreise und Gemeinden ▪ ... 	Keine	Konsultation	Keines	10/2020 (Entwurf, Version 1.2) Dauer: ca. 4 Wochen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Validierung der verkehrlichen Problemlagen und mobilitätsorientierten Handlungserfordernisse aus Sicht der Dezernate, Ämter und Eigenbetriebe ▪ Meinungen / Stimmungen zu den Inhalten des Entwurfes zum VEP 2040 ▪ interne Legitimation der skizzierten Handlungsansätze ▪ Benennung von Verbesserungsvorschlägen
Fachkolloquium / Interessens-	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bürgerplattformen (8 St.) ▪ Stadtteil- u. Quartiersmanagements (5 St.) ▪ Gemeinwesenkoordinatoren (3 St.) ▪ Stadtteilpiloten (2 St.) ▪ Ortschaftsräte (8 St.) ▪ Migrationsbeirat ▪ Behindertenbeirat 	32 Personen (zzgl. Moderation und Projektleitung)	Konsultation	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vorauswahl durch Verwaltung für gesetzte Teilnehmende ▪ Benachrichtigung der Vorausgewählten mit Bitte um Teilnahme 	12/2020 (Entwurf, Version 1.2 und Kommunikationsmaterial Beteiligung) Dauer: ca. 4 Stunden	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Validierung der verkehrlichen Problemlagen und mobilitätsorientierten Handlungserfordernisse aus Sicht der jeweils zu vertretenden Akteursgruppe ▪ Meinungen / Stimmungen zu den Inhalten des Entwurfes zum VEP 2040 ▪ öffentliche Legitimation der skizzierten

Werkzeug	Teilnehmende	max. Anzahl Teilnehmende	Beteiligungsform	Auswahlverfahren	Termine / Dauer / Moderation	Ziel / geplante Ergebnisse
netzwerk zum VEP 2040	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stadtelternrat ▪ Polizei ▪ Verkehrswacht ▪ Fahrgastbeirat der CVAG <p>Anmerkung: Es sollen keine Mitglieder des Runden Tisches teilnehmen. Ausnahme: Projektleitung und Moderator.</p>			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Öffentliche Bekanntmachung der Veranstaltung sowie der verfügbaren freien Plätze; Aufruf zur Bewerbung um Teilnahme ▪ ggf. Losverfahren zur Auswahl der Teilnehmenden 	Erhard Pfothenauer Stefan Tschök	<p>Handlungsansätze</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Benennung von Verbesserungsvorschlägen
Bürger-ratschlag	<ul style="list-style-type: none"> ▪ repräsentativ ausgewählte Chemnitzer*innen 	35 Personen (zzgl. Moderation und Projektleitung)	Konsultation	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zufallsstichprobe aus dem Melderegister nach den Kriterien Alter, Geschlecht, Stadtteil ▪ Ankündigung der Veranstaltung und Bitte zur Teilnahme 	11/2020 (Entwurf, Version 1.2 und Kommunikationsmaterial Beteiligung) Dauer: 4 Stunden Erhard Pfothenauer / Stefan Tschök	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Validierung der verkehrlichen Problemlagen und mobilitätsorientierten Handlungserfordernisse aus Sicht der jeweils zu vertretenden Akteursgruppe ▪ Meinungen / Stimmungen zu den Inhalten des Entwurfes zum VEP 2040 ▪ öffentliche Legitimation der skizzierten Handlungsansätze ▪ Benennung von Verbesserungsvorschlägen
Online-Beteiligung (Sächsisches Beteiligungsportal)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ alle Menschen in Chemnitz und der Region ▪ gleichzeitig Bewerbung und Mitwirkung über Social Media-Kanäle der Stadt Chemnitz 	Keine	Konsultation	Keines	01/2021 (Entwurf, Version 1.3) Dauer: 4 Wochen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Validierung der verkehrlichen Problemlagen und mobilitätsorientierten Handlungserfordernisse aus Sicht der Bürger*innen ▪ Meinungen / Stimmungen zu den Inhalten des Entwurfes zum VEP 2040 ▪ öffentliche Legitimation der skizzierten Handlungsansätze ▪ Benennung von Verbesserungsvorschlägen ▪ ggf. Abstimmung über Design Grafiken zum VEP 2040
Chemnitz Strategie (CS)	Die CS ist ein Projekt zur Erarbeitung eines gesamtstädtischen Leitbildes für Chemnitz im Jahr 2040. Hinweise mit mobilitäts- / verkehrsplanerischem Bezug sind in den VEP 2040 eingeflossen.	ohne	Konsultation	Keines	Ergebnisse: https://www.chemnitz.de/chemnitz/de/unsere-stadt/chemnitz-strategie/index.html	<ul style="list-style-type: none"> ▪ frühzeitige Identifizierung von Aspekten für die Mobilitäts- / Verkehrsplanung als Anregungen für den Runden Tisch und die Projektleitung ▪ Ableitung von Ideen für den VEP 2040

Prozessdiagramm:

Fachliche Erarbeitung VEP 2040

