



Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank Ließke,
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Chemnitz



Dresden, im November 2019
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Chemnitz

Im Auftrag von:

Stadt Chemnitz

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Integrierte Verkehrsplanung
und Straßenverkehrstechnik

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Projektbearbeitung:

Dr.-Ing. Stefan Hubrich

Dr.-Ing. Frank Ließke

Dipl.-Ing. Sebastian Wittig

PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändert haben. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2018 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrunde liegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Es wird von der Annahme ausgegangen, dass zur sinnvollen Interpretation der Ergebnisse mindestens 100 Fälle (ungewichtet) für die Bildung von Anteils- und Mittelwerten verbleiben sollten. Bei weniger als 30 Auswertungsfällen (ungewichtet) können die Ergebnisse auf keinen Fall sinnvoll interpretiert werden. Daher werden dann die Kennwerte nicht mehr ausgewiesen, sondern durch das Zeichen „/“ ersetzt. Gleichzeitig ist die zugehörige Fallzahl grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
 - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach Haushaltseinkommen
 - 2.9.1 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
 - 3.1.2 Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.10 Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten

3.19 Normalität des Stichtages

3.20 Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

4.2.1 Antriebsart der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten

5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"

5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person

5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen

5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)

5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)

5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)

5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)

5.6 Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag

5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal

5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht

6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht

6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht

6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Dauer, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
 - 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
 - 7.1.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
 - 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
 - 7.4.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
 - 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsgruppen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsgruppen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

15 Verkehrsmittel

- 15.5 Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	2.021
Anteil Personen am Wohnort [%]	94,7
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,4
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,4
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,4
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	92,6
Wegehäufigkeit mobiler Personen [Wege/mP,d]	3,7
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,5
Frühspitzenstunde (alle Wege)	6:31–7:30 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	9,5
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	16:01–17:00 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,7
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	21,1
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	6,8
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	19,4
Zeit im Verkehr [min/P,d]**	72,3
Spezifische Verkehrsleistung [km/P,d]**	23,1

Hinweis:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	3,0
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	20,8
Fahrer [min]**	21,2
Mitfahrer [min]**	19,7
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	10,4
Fahrer [km]**	10,8
Mitfahrer [km]**	9,1
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	66,2
Fahrer [min/d]**	67,6
Mitfahrer [min/d]**	48,0

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	525	367	121	91	1.104
Personen	525	734	364	398	2.021
Personen am Wohnort	485	687	355	386	1.913
Mobile Personen	479	646	361	389	1.874
Mobile Personen am Wohnort	439	603	352	378	1.771

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	330	427	182	130	1.068	0,97
Dienst-Pkw	14	26	32	18	91	0,08
Motorräder ab 125 ccm	13	14	20	7	54	0,05
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm	10	12	17	7	47	0,04
Fahrräder (konventionell)	283	465	314	344	1.406	1,27
Elektrofahrräder	9	43	8	3	64	0,06

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	21,4 %	19,8 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	0,5 %	0,3 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	57,2 %	55,1 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	3,3 %	2,8 %
2 Pkw*	16,4 %	19,4 %
Mehr als 2 Pkw*	1,1 %	2,7 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	934	934
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.104	1.104

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.5

Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel			
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	71,6 %	22,5 %	0,8 %	3,3 %
6 bis 10 min	22,4 %	21,5 %	1,6 %	7,1 %
11 bis 15 min	3,4 %	10,8 %	1,5 %	9,7 %
16 bis 20 min	1,0 %	6,7 %	1,3 %	8,6 %
21 min und mehr	0,1 %	14,2 %	4,0 %	38,1 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	1,5 %	24,2 %	90,7 %	33,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	934	934	934	934
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.104	1.104	1.104	1.104

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	6	/	2	/	8
500 bis unter 1.500 €	0,49	91	0,88	54	0,56	145
1.500 bis unter 3.600 €	0,86	100	1,31	434	1,11	534
3.600 bis unter 5.600 €	/	3	1,82	113	1,71	116
5.600 € und mehr	/	0	/	25	/	25
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		200		628		828
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		477		505		982

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrzeugen
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 500 €	/	8
500 bis unter 1.500 €	0,02	145
1.500 bis unter 3.600 €	0,09	534
3.600 bis unter 5.600 €	0,04	116
5.600 € und mehr	/	25
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		828
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		982

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt	
	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	0,69	106
Niedrig	0,80	203
Mittel	1,12	399
Hoch	1,51	101
Sehr hoch	/	19
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		828
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		982

Hinweise:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.9

**Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017
nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	<i>Ungew. Fallzahl</i>
Unter 500 €	/	1
500 bis unter 1.500 €	9.300	74
1.500 bis unter 3.600 €	14.300	446
3.600 bis unter 5.600 €	29.100	103
5.600 € und mehr	/	22
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		646
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		727

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.9.1

**Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	<i>Ungew. Fallzahl</i>
Sehr niedrig	9.200	58
Niedrig	12.800	136
Mittel	14.600	347
Hoch	26.900	89
Sehr hoch	/	16
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		646
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		727

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	12,9 %	12,0 %	12,5 %
15 bis unter 25 Jahre	9,3 %	7,6 %	8,5 %
25 bis unter 45 Jahre	27,8 %	22,9 %	25,3 %
45 bis unter 65 Jahre	26,6 %	26,1 %	26,3 %
65 Jahre und älter	23,3 %	31,4 %	27,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	994	1.027	2.021
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.000	1.021	2.021

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.1.2

Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	15,4 %	17,0 %	45,4 %	15,8 %	6,4 %	100 %	264
15 bis unter 25 Jahre	24,6 %	24,5 %	19,6 %	25,0 %	6,3 %	100 %	103
25 bis unter 45 Jahre	7,2 %	15,8 %	52,5 %	22,2 %	2,2 %	100 %	345
45 bis unter 65 Jahre	11,6 %	14,0 %	48,0 %	20,8 %	5,7 %	100 %	419
65 Jahre und älter	12,6 %	33,8 %	50,0 %	3,2 %	0,4 %	100 %	654
Gesamt	12,2 %	21,1 %	47,1 %	16,1 %	3,5 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>							1.785
<i>Gewichtete Fallzahl</i>							1.787

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
und Geschlecht**

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	6,7 %	6,8 %	6,8 %
Hausfrau/-mann	0,3 %	1,6 %	0,9 %
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	25,5 %	35,6 %	30,6 %
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	0,3 %	0,1 %	0,2 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	0,5 %	1,1 %	0,8 %
Schüler(in)	10,4 %	8,9 %	9,7 %
Student(in)	2,9 %	3,0 %	3,0 %
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	1,9 %	0,8 %	1,3 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	46,5 %	26,4 %	36,4 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	3,0 %	10,7 %	6,9 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	0,4 %	1,2 %	0,8 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt (z. B. in Elternzeit oder in sonstiger Beurlaubung)	0,7 %	2,9 %	1,8 %
Sonstiges	0,8 %	0,8 %	0,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	993	1.026	2.019
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	998	1.021	2.018

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	71,7 %	61,6 %	66,6 %
Nach Absprache	10,6 %	12,7 %	11,7 %
Kein Zugang	17,7 %	25,8 %	21,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	994	1.027	2.021
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.000	1.021	2.021

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.1

Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht

Fahrrad (konventionell)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	66,3 %	58,5 %	62,4 %
Nach Absprache	2,1 %	1,8 %	2,0 %
Kein Zugang	31,6 %	39,7 %	35,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	919	956	1.875
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	937	949	1.886

Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,8 %	3,0 %	3,4 %
Nach Absprache	0,3 %	0,4 %	0,4 %
Kein Zugang	95,9 %	96,6 %	96,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	921	959	1.880
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	939	952	1.891

Fahrrad (konventionell) oder Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	67,3 %	59,2 %	63,2 %
Nach Absprache	2,1 %	1,8 %	1,9 %
Kein Zugang	30,6 %	39,0 %	34,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	919	956	1.875
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	937	949	1.886

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	18,4 %	25,0 %	21,7 %
Nach Absprache	3,0 %	1,9 %	2,5 %
Kein Zugang	78,6 %	73,1 %	75,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	921	958	1.879
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	939	951	1.891

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.4

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	61,5 %	31,1 %	7,4 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	19,6 %	25,9 %	9,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	15,2 %	32,1 %	21,2 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	2,4 %	7,4 %	20,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,1 %	0,9 %	10,5 %
Seltener	0,6 %	1,6 %	10,2 %
Nie	0,5 %	0,9 %	20,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.355	279	377
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.341	235	437

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.5

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	13,1 %	4,1 %	1,0 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	11,9 %	2,8 %	0,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	16,6 %	11,1 %	2,2 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	21,2 %	15,8 %	4,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	12,4 %	3,0 %	3,8 %
Seltener	13,8 %	22,2 %	5,8 %
Nie	11,1 %	41,0 %	82,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.157	38	679
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.190	36	657

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.7

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	56,4 %	8,0 %	1,2 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	16,9 %	4,2 %	3,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	11,5 %	24,0 %	10,6 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	5,5 %	37,4 %	22,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	4,0 %	6,8 %	16,6 %
Seltener	5,4 %	15,6 %	22,2 %
Nie	0,2 %	4,1 %	23,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	396	51	1.432
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	411	47	1.433

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten (Monats- oder Jahreskarten, Semester-/Jobticket) vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte. Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	49,9 %	57,6 %	73,3 %	71,3 %	74,6 %
Nach Absprache	10,4 %	9,6 %	11,9 %	13,6 %	15,3 %
Kein Zugang	39,7 %	32,8 %	14,8 %	15,1 %	10,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	231	405	835	257	57
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	218	377	843	287	62

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	32,9 %	36,4 %	50,1 %	57,4 %	49,3 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	13,3 %	21,0 %	20,1 %	12,7 %	12,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	21,9 %	17,7 %	18,7 %	16,4 %	29,4 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	14,8 %	4,6 %	6,8 %	6,8 %	5,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	5,7 %	6,7 %	0,9 %	0,9 %	0,0 %
Seltener	3,5 %	5,8 %	1,1 %	1,4 %	2,2 %
Nie	7,9 %	7,9 %	2,3 %	4,5 %	1,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	230	402	831	255	57
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	218	374	840	285	62

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.4

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht**

Normalerweise genutzte Fahrkartenart	Anteil der Personen		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Einzelfahrkarte	41,9 %	31,8 %	36,7 %
Tageskarte	18,1 %	22,7 %	20,5 %
Mehrfachkarte	11,0 %	12,8 %	11,9 %
Wochenkarte	0,0 %	0,1 %	0,0 %
Monatskarte	13,1 %	17,6 %	15,5 %
Jahreskarte	3,2 %	3,3 %	3,3 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	5,4 %	5,6 %	5,5 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte)	6,0 %	5,8 %	5,9 %
Sonstige Fahrkarte	1,1 %	0,2 %	0,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	784	868	1.652
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	792	857	1.649

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	6,1 %	93,9 %	100 %	1.998	1.997
Seheinschränkung	1,2 %	98,8 %	100 %	1.998	1.997
Andere Einschränkung	5,2 %	94,8 %	100 %	1.998	1.997
Keine Einschränkung	89,1 %	10,9 %	100 %	1.998	1.997

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.10

Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel			
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	65,9 %	22,4 %	1,0 %	3,8 %
6 bis 10 min	22,0 %	21,1 %	2,4 %	7,3 %
11 bis 15 min	3,9 %	7,5 %	1,3 %	7,2 %
16 bis 20 min	0,9 %	5,9 %	0,5 %	5,4 %
21 min und mehr	0,1 %	8,7 %	2,7 %	23,9 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	7,2 %	34,4 %	92,0 %	52,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.652	1.652	1.648	1.648
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.649	1.649	1.643	1.643

Hinweis:

Die Angaben wurde nur von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten öffentliche Nahverkehrsmittel genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.11

Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	98,9 %	1,1 %	100 %	151	136
Hausfrau/-mann	/	/	/	20	19
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	92,7 %	7,3 %	100 %	801	618
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	/	/	/	4	4
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	/	/	17	17
Schüler(in)	97,5 %	2,5 %	100 %	201	195
Student(in)	90,1 %	9,9 %	100 %	41	60
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	/	/	/	16	27
Vollzeitbeschäftigt	95,9 %	4,1 %	100 %	574	734
Teilzeitbeschäftigt	96,3 %	3,7 %	100 %	182	193
Sonstiges	/	/	/	12	15

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.14.1

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad,
Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen				
	Pkw (als Fahrer oder Mitfahrer)	Carsharing (als Fahrer oder Mitfahrer)	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad	ÖPNV
Täglich oder fast täglich	46,2 %	0,0 %	8,4 %	0,0 %	12,7 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	18,2 %	0,0 %	7,9 %	0,0 %	6,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	18,5 %	0,1 %	11,5 %	0,0 %	11,2 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	7,0 %	1,0 %	14,9 %	0,3 %	19,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	2,5 %	0,6 %	8,8 %	0,7 %	13,5 %
Seltener	2,8 %	0,9 %	10,9 %	3,4 %	18,5 %
Nie	4,8 %	97,5 %	37,6 %	95,7 %	18,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.011	2.021	2.019	2.021	2.021
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.013	2.021	2.018	2.021	2.021

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	74,1 %
Nein	25,9 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.021
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.021
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	12,1 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	2,1 %
Urlaub	19,3 %
Behördengang	2,4 %
Arzttermin	8,1 %
Arbeit im Homeoffice	3,4 %
Anderer Grund	52,6 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	514
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	523

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.20

Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzer(in) als Fahrer oder Mitfahrer		Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in)	
		Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 15 Jahre	12,5 %	0,5 %	252	1,2 %	252
15 bis unter 25 Jahre	8,5 %	6,7 %	171	3,2 %	171
25 bis unter 45 Jahre	25,3 %	5,4 %	512	9,7 %	512
45 bis unter 65 Jahre	26,3 %	1,6 %	532	2,2 %	532
65 bis unter 75 Jahre	13,6 %	0,7 %	276	4,3 %	276
75 Jahre und älter	13,8 %	0,0 %	279	2,1 %	279
Summe	100 %				
Gesamt		2,5 %		4,3 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.021		2.021		2.021
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.021		2.021		2.021

Hinweise:

Carsharing-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	93,6 %	97,0 %	/	94,0 %
An einem anderen Ort zugelassen	6,4 %	2,9 %	/	6,0 %
Zurzeit abgemeldet	0,0 %	0,1 %	/	0,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	808	258	32	1.098
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	882	242	29	1.154
Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	62,4 %	63,7 %	/	62,7 %
Öffentlicher Straßenraum	34,0 %	31,9 %	/	33,4 %
Unterschiedlich	3,7 %	4,4 %	/	3,9 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	808	258	32	1.098
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	882	242	29	1.154
Jahresfahrleistung der Haushalts-Pkw				
Jahresfahrleistung im Vorjahr	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
km/Jahr	13.700	9.000	/	12.600
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	740	229	24	993
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	822	214	22	1.058

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw			
	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	73,2 %	78,0 %	/	74,4 %
Diesel	24,8 %	20,6 %	/	23,8 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	0,9 %	0,4 %	/	0,7 %
Hybrid (Kombination Benzin oder Diesel mit Elektroantrieb)	1,0 %	0,3 %	/	0,8 %
Elektroantrieb	0,0 %	0,6 %	/	0,1 %
Andere Antriebsart	0,1 %	0,0 %	/	0,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	808	258	32	1.098
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	882	242	29	1.154

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	10,6 %	27,6 %	13,2 %
Anderer Dienstort/-weg	1,2 %	3,8 %	2,2 %
Kinderkrippe/-garten	1,9 %	0,2 %	1,6 %
Grundschule	0,8 %	0,0 %	0,7 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,4 %	1,7 %	2,3 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,5 %	0,0 %	0,5 %
Andere Bildungseinrichtung	0,5 %	0,1 %	0,5 %
Einkauf täglicher Bedarf	9,4 %	1,9 %	8,4 %
Sonstiger Einkauf	3,5 %	1,0 %	3,2 %
Behördengang, Arztbesuch	3,7 %	1,0 %	3,2 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	3,0 %	2,1 %	2,9 %
Bringen oder Holen von Personen	6,1 %	2,9 %	5,5 %
Kultur, Theater, Kino	0,6 %	0,2 %	0,5 %
Gaststätte/Kneipe	1,6 %	0,5 %	1,5 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	2,3 %	4,3 %	2,8 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	3,4 %	3,0 %	3,6 %
Sportstätte (allgemein)	2,8 %	2,0 %	2,6 %
Andere Freizeitaktivität	3,0 %	2,2 %	2,9 %
Eigene Wohnung	41,4 %	42,8 %	40,5 %
Sonstiges	1,1 %	2,6 %	1,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.689	704	6.497
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.510	852	6.532

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.2

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	17,2 %	49,7 %	21,6 %
Anderer Dienstort/-weg	1,7 %	6,6 %	3,0 %
Kinderkrippe/-garten	3,2 %	0,2 %	2,7 %
Grundschule	1,4 %	0,0 %	1,2 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	4,5 %	3,5 %	4,3 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,9 %	0,0 %	0,8 %
Andere Bildungseinrichtung	0,8 %	0,1 %	0,7 %
Einkauf täglicher Bedarf	17,1 %	2,8 %	14,9 %
Sonstiger Einkauf	5,9 %	1,8 %	5,3 %
Behördengang, Arztbesuch	6,1 %	1,3 %	5,3 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	5,2 %	3,2 %	4,9 %
Bringen oder Holen von Personen	9,2 %	4,3 %	8,3 %
Kultur, Theater, Kino	1,0 %	0,4 %	0,9 %
Gaststätte/Kneipe	2,6 %	0,9 %	2,4 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,1 %	7,2 %	4,7 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	6,5 %	5,8 %	6,6 %
Sportstätte (allgemein)	5,3 %	3,6 %	4,9 %
Andere Freizeitaktivität	5,4 %	4,2 %	5,2 %
Sonstiges	1,9 %	4,3 %	2,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.686	703	6.493
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.508	852	6.530

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.3

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	17,5 %	49,8 %	21,8 %
Anderer Dienstort/-weg	1,8 %	6,7 %	3,0 %
Kinderkrippe/-garten	7,6 %	1,9 %	6,7 %
Grundschule	3,1 %	0,0 %	2,7 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	5,0 %	3,8 %	4,7 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,9 %	0,0 %	0,8 %
Andere Bildungseinrichtung	0,8 %	0,1 %	0,7 %
Einkauf täglicher Bedarf	17,1 %	2,8 %	15,0 %
Sonstiger Einkauf	5,9 %	1,8 %	5,4 %
Behördengang, Arztbesuch	6,6 %	1,6 %	5,8 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	5,2 %	3,2 %	4,9 %
Kultur, Theater, Kino	1,1 %	0,4 %	1,0 %
Gaststätte/Kneipe	2,6 %	0,9 %	2,4 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,5 %	8,7 %	5,3 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	6,5 %	5,8 %	6,6 %
Sportstätte (allgemein)	6,0 %	3,6 %	5,6 %
Andere Freizeitaktivität	5,6 %	4,4 %	5,4 %
Sonstiges	2,0 %	4,3 %	2,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.686	701	6.491
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.508	851	6.528

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.4

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	2,9 %	2,7 %
Anderer Dienstort/-weg	0,4 %	0,6 %
Kinderkrippe/-garten	48,5 %	47,8 %
Grundschule	20,7 %	19,2 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	6,1 %	6,2 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	0,0 %
Andere Bildungseinrichtung	0,0 %	0,0 %
Einkauf täglicher Bedarf	0,3 %	0,3 %
Sonstiger Einkauf	0,3 %	0,3 %
Behördengang, Arztbesuch	4,7 %	4,7 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	0,6 %	0,6 %
Kultur, Theater, Kino	0,6 %	0,6 %
Gaststätte/Kneipe	0,2 %	0,2 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,5 %	6,9 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	0,1 %	0,1 %
Sportstätte (allgemein)	6,4 %	5,9 %
Andere Freizeitaktivität	2,3 %	2,4 %
Sonstiges	1,4 %	1,8 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>380</i>	<i>407</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>334</i>	<i>361</i>

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	40,5 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	4,5 %
Am Wohnort	45,9 %
Außerhalb des Wohnortes	9,1 %
Ausland	0,1 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	6.504
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	6.536

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	8,1 %
Kita/Schule/Ausbildung	17,2 %
Einkauf/Dienstleistung	45,6 %
Freizeit	23,8 %
Anderer Zweck	5,4 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	290
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	291

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	35,1 %	0,5 %	30,7 %
Fahrrad	7,0 %	2,7 %	6,3 %
Elektrofahrrad	0,4 %	0,1 %	0,4 %
Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,3 %	1,1 %	0,4 %
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	32,9 %	72,1 %	37,6 %
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	0,8 %	2,7 %	1,3 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	10,4 %	7,5 %	9,8 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	1,5 %	4,4 %	2,4 %
Bus	5,6 %	3,5 %	5,2 %
Straßenbahn/Tram	5,0 %	0,2 %	4,3 %
U-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
S-Bahn	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Nahverkehrszug	0,3 %	3,4 %	0,7 %
Fernverkehrszug	0,0 %	0,3 %	0,0 %
Taxi	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Fernbus	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,4 %	1,5 %	0,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.689	704	6.497
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.507	852	6.528

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	35,1 %	0,5 %	30,7 %
Fahrrad	7,4 %	2,8 %	6,7 %
MIV	46,0 %	87,8 %	51,6 %
ÖV	11,5 %	8,9 %	11,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.689	704	6.497
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.507	852	6.528

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	17,0 %	8,1 %	62,7 %	12,1 %	100 %	675	869
Kita/Schule/Ausbildung	27,4 %	7,2 %	48,0 %	17,4 %	100 %	656	624
Einkauf/Dienstleistung	39,8 %	5,0 %	46,8 %	8,4 %	100 %	1.274	1.179
Freizeit	36,5 %	6,3 %	48,6 %	8,6 %	100 %	1.017	965
Anderer Zweck	22,6 %	5,4 %	64,8 %	7,2 %	100 %	222	250
Eigene Wohnung	30,6 %	7,1 %	50,8 %	11,6 %	100 %	2.645	2.636

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	22,1 %	11,5 %	51,3 %	15,1 %	100 %	510	596
Kita/Schule/Ausbildung	28,7 %	7,6 %	46,7 %	17,0 %	100 %	626	595
Einkauf/Dienstleistung	41,4 %	5,3 %	44,4 %	8,9 %	100 %	1.203	1.104
Freizeit	40,9 %	6,5 %	44,0 %	8,5 %	100 %	855	800
Anderer Zweck	29,5 %	5,1 %	61,0 %	4,3 %	100 %	142	136
Eigene Wohnung	35,4 %	7,7 %	45,0 %	11,9 %	100 %	2.347	2.273

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	14,2 %	8,3 %	64,7 %	12,7 %	100 %	1.101	1.421
Kita/Schule/Ausbildung	30,2 %	6,9 %	43,1 %	19,7 %	100 %	1.058	1.011
Einkauf/Dienstleistung	40,5 %	5,4 %	45,5 %	8,7 %	100 %	2.182	2.022
Freizeit	35,4 %	7,1 %	49,6 %	7,9 %	100 %	1.801	1.706
Anderer Zweck	20,4 %	4,8 %	67,2 %	7,7 %	100 %	342	359

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	19,4 %	11,8 %	52,7 %	16,1 %	100 %	819	960
Kita/Schule/Ausbildung	31,8 %	7,3 %	42,0 %	18,9 %	100 %	1.009	961
Einkauf/Dienstleistung	42,0 %	5,7 %	43,3 %	9,1 %	100 %	2.085	1.920
Freizeit	39,8 %	7,2 %	45,1 %	7,9 %	100 %	1.540	1.452
Anderer Zweck	27,3 %	5,2 %	63,2 %	4,2 %	100 %	227	208

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.6

Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag

Wetter am Stichtag	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
(Sehr) gut	28,2 %	10,2 %	50,3 %	11,3 %	100 %	1.640	1.743
Eher gut	31,0 %	6,2 %	52,3 %	10,5 %	100 %	2.661	2.740
Eher schlecht	28,6 %	3,4 %	57,4 %	10,7 %	100 %	861	751
(Sehr) schlecht	32,6 %	5,0 %	52,2 %	10,3 %	100 %	1.116	1.073

Hinweis:

Das Wetter am Stichtag wurde auf Basis der Merkmale Temperatur, Niederschlag und Windstärke bewertet. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
Januar–März	37,4 %	2,9 %	47,3 %	12,4 %	100 %	1.902	1.867	
April–Juni	29,2 %	9,5 %	52,2 %	9,2 %	100 %	1.925	2.091	
Juli–September	28,1 %	9,3 %	50,2 %	12,4 %	100 %	1.187	1.329	
Oktober–Dezember	26,0 %	4,8 %	58,5 %	10,7 %	100 %	1.483	1.240	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.8

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
Sehr niedrig	34,3 %	7,2 %	44,3 %	14,3 %		100 %	734	650
Niedrig	34,3 %	3,9 %	46,4 %	15,4 %		100 %	1.304	1.253
Mittel	28,1 %	7,3 %	54,4 %	10,2 %		100 %	2.739	2.687
Hoch	25,9 %	6,6 %	59,2 %	8,3 %		100 %	839	975
Sehr hoch	23,4 %	14,7 %	45,6 %	16,2 %		100 %	183	197

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
0 bis unter 15 Jahre	3,0	150	3,2	133	3,1	283
15 bis unter 25 Jahre	3,0	58	3,0	56	3,0	114
25 bis unter 45 Jahre	3,8	177	4,2	183	4,0	360
45 bis unter 65 Jahre	3,5	199	3,5	262	3,5	461
65 Jahre und älter	3,3	351	2,9	347	3,0	698
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		935		981		1.916
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		944		969		1.913

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	3,3	454	3,0	485	3,1	939
In Ausbildung	3,0	125	3,2	119	3,1	244
Erwerbstätig	3,6	352	3,9	373	3,8	725
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		931		977		1.908
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		940		966		1.905

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Weiblich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Alle	<i>Ungew. Fallzahl</i>
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,6	682	3,6	609	3,6	1.291
Nach Absprache	3,4	115	3,7	163	3,5	278
Kein Zugang	2,9	138	2,7	209	2,8	347
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		935		981		1.916
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		944		969		1.913

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,31	10,8 %	0,45	13,3 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,31	10,8 %	0,33	9,6 %
Einkauf/Dienstleistung	0,58	20,0 %	0,62	18,1 %
Freizeit	0,42	14,5 %	0,50	14,8 %
Anderer Zweck	0,07	2,5 %	0,13	3,8 %
Eigene Wohnung	1,19	41,4 %	1,38	40,5 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		5.689		6.496
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		5.510		6.532

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,50	17,5 %	0,74	21,8 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,50	17,5 %	0,53	15,5 %
Einkauf/Dienstleistung	1,00	34,9 %	1,06	31,0 %
Freizeit	0,76	26,4 %	0,89	26,2 %
Anderer Zweck	0,11	3,8 %	0,19	5,5 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		5.686		6.491
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		5.508		6.528

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.5

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	1,01	35,1 %	1,05	30,7 %
Fahrrad	0,20	7,0 %	0,22	6,3 %
Elektrofahrrad	0,01	0,4 %	0,01	0,4 %
Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,01	0,3 %	0,02	0,4 %
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	0,95	32,9 %	1,28	37,6 %
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	0,02	0,8 %	0,04	1,3 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	0,30	10,4 %	0,34	9,8 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	0,04	1,5 %	0,08	2,4 %
Bus	0,16	5,6 %	0,18	5,2 %
Straßenbahn/Tram	0,14	5,0 %	0,15	4,3 %
U-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
S-Bahn	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Nahverkehrszug	0,01	0,3 %	0,02	0,7 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Taxi	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,01	0,4 %	0,02	0,6 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		5.689		6.497
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		5.507		6.528

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.6

Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	1,01	35,1 %	1,05	30,7 %
Fahrrad	0,21	7,4 %	0,23	6,7 %
MIV	1,32	46,0 %	1,76	51,6 %
ÖV	0,33	11,5 %	0,38	11,0 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		5.689		6.497
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		5.507		6.528

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.11

Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	13,3	847	63,0	847
In Ausbildung	15,0	207	65,1	207
Erwerbstätig	33,5	628	82,4	628
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.682	1.682	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.669	1.669	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,3	13,1 %	675	869
Kita/Schule/Ausbildung	1,1	64,6 %	654	623
Einkauf/Dienstleistung	0,4	33,9 %	1.274	1.179
Freizeit	1,1	49,8 %	1.016	964
Anderer Zweck	0,5	37,2 %	92	146
Eigene Wohnung	0,5	33,1 %	2.644	2.638
Gesamt	0,6	36,4 %		

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	9,8 %	1.100	1.421
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	60,9 %	1.055	1.012
Einkauf/Dienstleistung	0,4	31,9 %	2.184	2.025
Freizeit	1,0	48,9 %	1.799	1.703
Anderer Zweck	0,4	30,8 %	131	196
Gesamt	0,6	36,4 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	16,3	1,1	4,1	1.834	1.804
Fahrrad	18,7	3,6	11,7	351	364
Elektrofahrrad	/	/	/	23	23
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	12	17
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	16,1	5,2	19,5	1.772	1.731
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	24,5	5,8	14,3	37	43
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	15,6	4,5	17,5	669	524
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	18,7	5,2	16,5	77	76
Bus	32,7	5,3	9,6	274	267
Straßenbahn/Tram	34,7	5,7	9,8	225	241
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	6	8
Nahverkehrszug	/	/	/	13	15
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	11	8
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	17	23
Gesamt	18,3	3,6	12,0		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.1.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	16,3	1,1	4,1	1.834	1.804
Fahrrad	18,4	3,5	11,5	374	387
MIV	16,2	5,1	18,9	2.567	2.391
ÖV	33,1	5,6	10,2	546	562
Gesamt	18,3	3,6	12,0		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.1.2

Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	16,3	1,0	3,5	1.358	1.345
Fahrrad	18,3	3,0	9,8	348	368
MIV	16,6	4,9	17,9	2.286	2.144
ÖV	33,5	4,7	8,5	474	495
Gesamt	18,5	3,5	11,4		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	16,4	1,1	4,1	1.875	1.867
Fahrrad	19,6	4,0	12,1	365	382
Elektrofahrrad	/	/	/	25	24
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	20	25
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	20,7	10,4	30,0	2.205	2.328
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	34,4	24,6	42,8	57	74
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	17,7	6,5	22,2	763	587
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	29,0	21,0	43,4	109	127
Bus	35,6	6,5	10,9	290	287
Straßenbahn/Tram	34,7	5,7	9,9	229	243
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	7	9
Nahverkehrszug	69,7	23,7	20,4	38	44
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	11	8
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	28	31
Gesamt	21,1	6,8	19,4		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	16,4	1,1	4,1	1.875	1.867
Fahrrad	19,4	3,9	12,0	390	406
MIV	20,8	10,4	30,0	3.154	3.141
ÖV	38,1	7,9	12,5	603	623
Gesamt	21,1	6,8	19,4		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4.2

Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	16,3	1,0	3,6	1.386	1.388
Fahrrad	19,3	3,3	10,3	362	386
MIV	21,2	10,5	29,7	2.834	2.838
ÖV	39,0	7,5	11,6	531	555
Gesamt	21,6	7,1	19,6		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
04:01–05:00	0,0 %	0,0 %	0,8 %	1,0 %	0,0 %	0,5 %
05:01–06:00	0,5 %	2,6 %	2,6 %	2,3 %	0,0 %	2,0 %
06:01–07:00	2,8 %	5,7 %	8,0 %	10,6 %	0,0 %	6,5 %
07:01–08:00	6,4 %	8,8 %	9,3 %	9,0 %	0,0 %	8,3 %
08:01–09:00	8,4 %	5,8 %	5,5 %	9,1 %	0,0 %	6,8 %
09:01–10:00	7,7 %	6,1 %	4,8 %	5,6 %	0,0 %	5,9 %
10:01–11:00	8,3 %	3,5 %	4,8 %	4,4 %	0,0 %	5,8 %
11:01–12:00	8,9 %	5,2 %	5,0 %	6,1 %	0,0 %	6,3 %
12:01–13:00	10,6 %	2,7 %	2,9 %	6,7 %	0,0 %	5,7 %
13:01–14:00	6,3 %	5,8 %	5,0 %	9,4 %	0,0 %	6,0 %
14:01–15:00	7,6 %	7,3 %	7,7 %	7,5 %	0,0 %	7,6 %
15:01–16:00	9,0 %	7,2 %	9,9 %	8,1 %	0,0 %	9,2 %
16:01–17:00	8,0 %	11,8 %	11,1 %	6,6 %	0,0 %	9,7 %
17:01–18:00	5,3 %	12,2 %	7,9 %	4,4 %	0,0 %	7,0 %
18:01–19:00	3,4 %	9,3 %	6,3 %	2,6 %	0,0 %	5,2 %
19:01–20:00	3,5 %	1,5 %	3,5 %	3,3 %	0,0 %	3,3 %
20:01–21:00	1,2 %	2,2 %	1,8 %	1,1 %	0,0 %	1,6 %
21:01–22:00	0,9 %	1,5 %	1,6 %	0,9 %	0,0 %	1,3 %
22:01–23:00	0,8 %	0,5 %	0,7 %	1,2 %	0,0 %	0,8 %
23:01–24:00	0,1 %	0,1 %	0,4 %	0,2 %	0,0 %	0,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 2.009 416 3.354 695 6.474

Gewichtete Fallzahl 2.001 434 3.352 720 6.507

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.2

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	1,0 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %
04:01–05:00	0,0 %	0,0 %	3,5 %	2,7 %	0,0 %	2,4 %
05:01–06:00	3,4 %	12,0 %	13,0 %	8,4 %	0,0 %	10,5 %
06:01–07:00	21,5 %	22,7 %	31,3 %	35,7 %	0,0 %	29,7 %
07:01–08:00	36,8 %	34,2 %	28,4 %	23,0 %	0,0 %	29,4 %
08:01–09:00	21,5 %	10,9 %	8,5 %	18,6 %	0,0 %	12,6 %
09:01–10:00	1,2 %	4,6 %	2,5 %	0,8 %	0,0 %	2,2 %
10:01–11:00	1,7 %	2,5 %	2,2 %	1,2 %	0,0 %	2,0 %
11:01–12:00	0,8 %	0,0 %	2,2 %	3,0 %	0,0 %	1,9 %
12:01–13:00	0,0 %	2,4 %	1,2 %	1,6 %	0,0 %	1,2 %
13:01–14:00	1,2 %	3,0 %	0,9 %	0,0 %	0,0 %	1,0 %
14:01–15:00	4,3 %	3,7 %	1,3 %	1,0 %	0,0 %	2,0 %
15:01–16:00	4,0 %	1,7 %	1,4 %	0,5 %	0,0 %	1,7 %
16:01–17:00	3,6 %	1,2 %	1,1 %	1,7 %	0,0 %	1,6 %
17:01–18:00	0,0 %	0,0 %	0,4 %	1,7 %	0,0 %	0,5 %
18:01–19:00	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
19:01–20:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
20:01–21:00	0,0 %	0,0 %	0,8 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %
21:01–22:00	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
22:01–23:00	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 173 101 568 168 1.010

Gewichtete Fallzahl 196 95 657 197 1.145

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
04:01–05:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
05:01–06:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
06:01–07:00	0,3 %	1,5 %	2,1 %	0,0 %	0,0 %	1,3 %
07:01–08:00	4,9 %	0,0 %	2,1 %	0,0 %	0,0 %	2,1 %
08:01–09:00	5,5 %	0,0 %	2,5 %	0,8 %	0,0 %	2,6 %
09:01–10:00	3,2 %	0,0 %	0,5 %	0,0 %	0,0 %	0,9 %
10:01–11:00	1,4 %	0,0 %	0,2 %	0,3 %	0,0 %	0,5 %
11:01–12:00	1,9 %	0,0 %	2,7 %	1,3 %	0,0 %	2,1 %
12:01–13:00	5,7 %	0,0 %	2,0 %	9,2 %	0,0 %	3,9 %
13:01–14:00	9,2 %	11,4 %	5,3 %	19,5 %	0,0 %	9,1 %
14:01–15:00	16,6 %	15,9 %	16,3 %	17,8 %	0,0 %	16,6 %
15:01–16:00	22,2 %	18,9 %	22,3 %	19,3 %	0,0 %	21,5 %
16:01–17:00	20,8 %	17,8 %	20,0 %	13,1 %	0,0 %	18,8 %
17:01–18:00	3,8 %	29,0 %	12,8 %	6,0 %	0,0 %	11,0 %
18:01–19:00	3,6 %	1,5 %	5,0 %	1,6 %	0,0 %	3,8 %
19:01–20:00	0,4 %	0,0 %	2,3 %	3,7 %	0,0 %	2,0 %
20:01–21:00	0,5 %	0,0 %	1,7 %	3,4 %	0,0 %	1,6 %
21:01–22:00	0,0 %	2,4 %	0,4 %	0,8 %	0,0 %	0,5 %
22:01–23:00	0,0 %	0,9 %	1,4 %	3,0 %	0,0 %	1,4 %
23:01–24:00	0,0 %	0,7 %	0,5 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 173 74 424 145 816

Gewichtete Fallzahl 188 72 502 167 928

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
Bis 1	69,0 %	21,5 %	7,9 %	1,8 %		27,1 %
Über 1 bis 2	20,1 %	21,0 %	8,7 %	12,3 %		13,4 %
Über 2 bis 3	7,1 %	18,4 %	11,3 %	12,9 %		10,6 %
Über 3 bis 4	1,9 %	9,6 %	12,2 %	12,2 %		8,9 %
Über 4 bis 5	0,7 %	8,4 %	8,3 %	9,8 %		6,1 %
Über 5 bis 6	0,2 %	4,6 %	7,7 %	9,5 %		5,3 %
Über 6 bis 7	0,3 %	1,1 %	6,1 %	10,9 %		4,5 %
Über 7 bis 8	0,4 %	3,3 %	6,0 %	6,3 %		4,1 %
Über 8 bis 9	0,0 %	2,3 %	2,4 %	3,3 %		1,8 %
Über 9 bis 10	0,3 %	3,6 %	4,1 %	7,3 %		3,2 %
Über 10 bis 11	0,0 %	0,7 %	1,7 %	0,4 %		1,0 %
Über 11 bis 12	0,0 %	0,1 %	2,2 %	2,5 %		1,4 %
Über 12 bis 13	0,0 %	0,3 %	1,0 %	0,3 %		0,6 %
Über 13 bis 14	0,0 %	2,7 %	1,1 %	0,2 %		0,8 %
Über 14 bis 15	0,0 %	1,3 %	2,0 %	1,8 %		1,3 %
Über 15 bis 16	0,0 %	0,0 %	1,2 %	0,2 %		0,6 %
Über 16 bis 17	0,0 %	0,0 %	0,8 %	0,1 %		0,4 %
Über 17 bis 18	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,0 %		0,3 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,3 %		0,1 %
Über 19 bis 20	0,0 %	0,7 %	2,0 %	1,6 %		1,2 %
Über 20	0,0 %	0,2 %	12,5 %	6,2 %		7,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>1.875</i>	<i>390</i>	<i>3.154</i>	<i>603</i>		<i>6.022</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>1.867</i>	<i>406</i>	<i>3.141</i>	<i>623</i>		<i>6.036</i>

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	78,7 %	5,3 %	15,2 %	0,7 %	100 %	1.668	1.636
Über 1 bis 3	34,9 %	11,0 %	43,3 %	10,8 %	100 %	1.557	1.453
Über 3 bis 5	5,4 %	8,1 %	71,3 %	15,2 %	100 %	962	903
Über 5 bis 10	2,1 %	5,3 %	72,3 %	20,3 %	100 %	1.078	1.143
Über 10	0,0 %	2,8 %	87,8 %	9,4 %	100 %	757	902

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	7,7 %	70,1 %	45	6,5 %	85,0 %	43
25 bis unter 45 Jahre	33,1 %	97,9 %	182	26,6 %	97,1 %	190
45 bis unter 65 Jahre	31,5 %	96,2 %	219	30,3 %	91,7 %	272
65 bis unter 75 Jahre	12,8 %	97,4 %	191	19,1 %	77,7 %	217
75 Jahre und älter	14,9 %	93,5 %	185	17,5 %	51,3 %	152
Summe	100 %			100 %		
Gesamt		94,5 %			83,0 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	822		822	874		874
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	842		842	878		878

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	31,7 %	92,8 %	399	45,0 %	68,6 %	442
In Ausbildung	7,6 %	74,1 %	42	6,5 %	88,6 %	43
Erwerbstätig	60,7 %	98,2 %	373	48,5 %	95,4 %	383
Summe	100 %			100 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	814		814	868		868
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	832		832	870		870

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	32,3 %	95,5 %	262	43,1 %	72,8 %	283
Meister-/Technikerschule, Fachschule, Berufs-/Fachakademie	16,9 %	97,2 %	135	15,7 %	88,5 %	119
Hoch-/Fachhochschule	44,8 %	97,2 %	352	35,0 %	93,8 %	276
(Noch) ohne Berufsausbildung	6,0 %	/	21	6,2 %	78,3 %	31
Summe	100 %			100 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	810		770	863		709
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	831		787	869		721

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 15.5

Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Reihenfolge der Verkehrsmittel	Anteil an Wegen
Zu Fuß	30,7 %
MIV-Fahrer(in)	24,9 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	9,2 %
MIV-Mitfahrer(in)	7,5 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	7,0 %
Fahrrad	6,4 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in)	3,8 %
MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	3,5 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	2,7 %
MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	1,1 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in)	0,9 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	0,6 %
Zu Fuß – Fahrrad	0,1 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	0,1 %
Fahrrad – ÖV – Fahrrad	0,1 %
Sonstige	1,4 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	6.497
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	6.528

Hinweis:

Mehrfach unmittelbar nacheinander vorkommende Verkehrsmittel wurden nur einmal berücksichtigt.