

## Digitales Bürgerforum

# *Ergebnisse des Verkehrskonzeptes zum „Masterplan Tierpark Chemnitz 2030+“*

Chemnitz, den 02. November 2021



**CHEMNITZ**  
KULTURHAUPTSTADT  
EUROPAS 2025

# Geplanter Ablauf

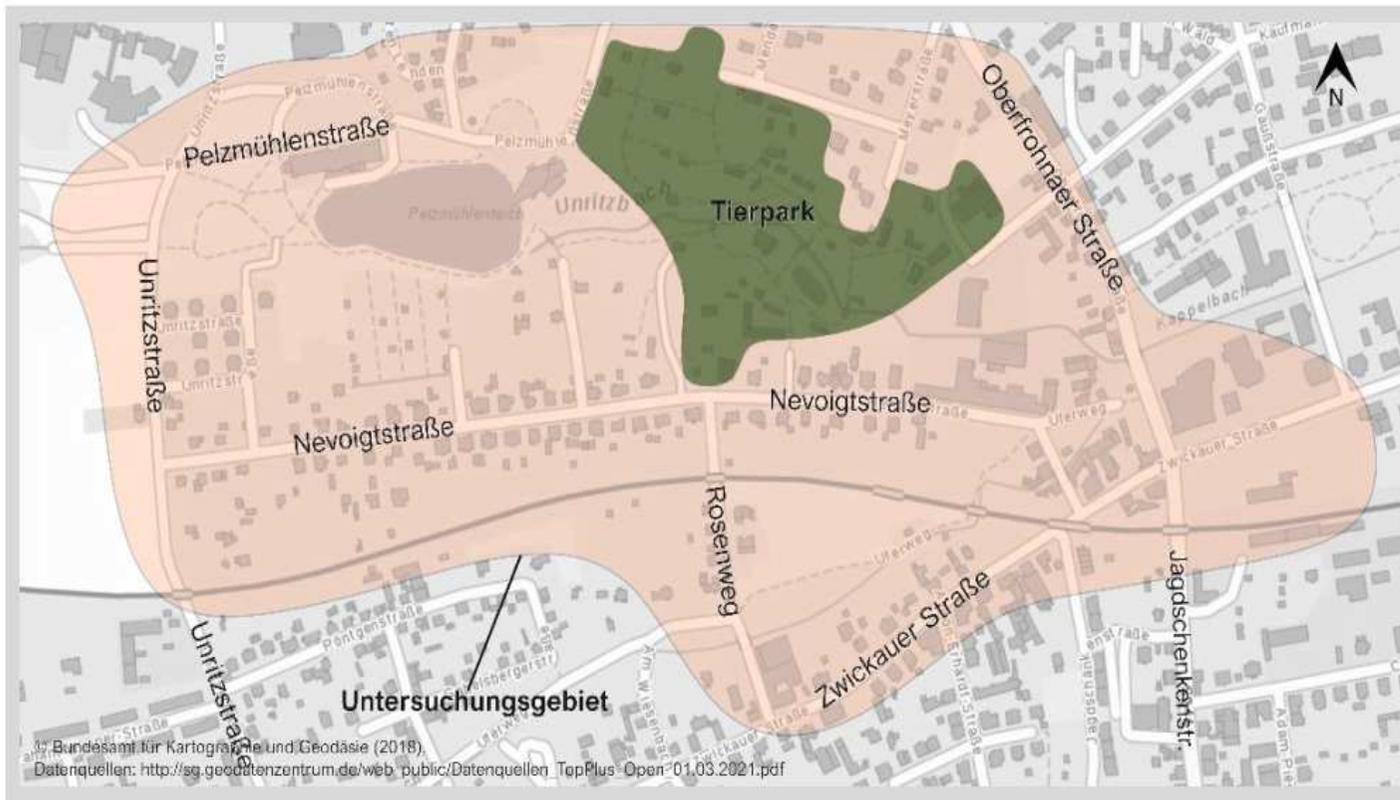
---



**CHEMNITZ**  
KULTURHAUPTSTADT  
EUROPAS 2025

- 18:00 Uhr Begrüßung  
(Dr. Anja Dube, Leiterin Tierpark Chemnitz)
- 18:10 Uhr Darstellung der Ergebnisse des Verkehrskonzeptes  
(Alexander Kirste, Abteilungsleiter Verkehrsplanung SV Chemnitz)
- 18:40 Uhr Diskussionsrunde
- 19:15 Uhr Verabschiedung und Ende der Veranstaltung

# Untersuchungsgebiet



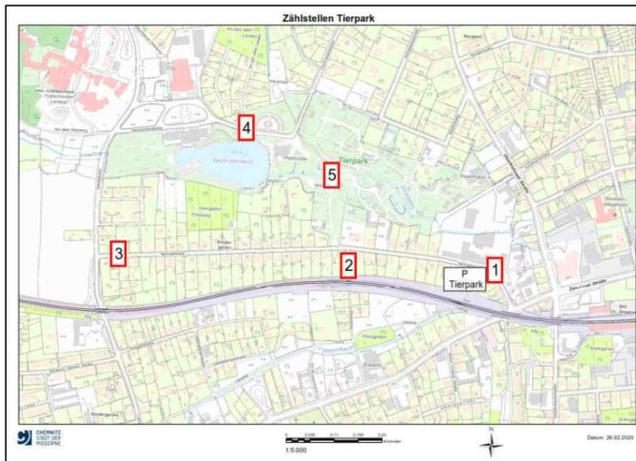
Anlass der Studie:

Erhöhung der Besucherzahlen durch Erweiterung und Attraktivitätssteigerung des Tierparks

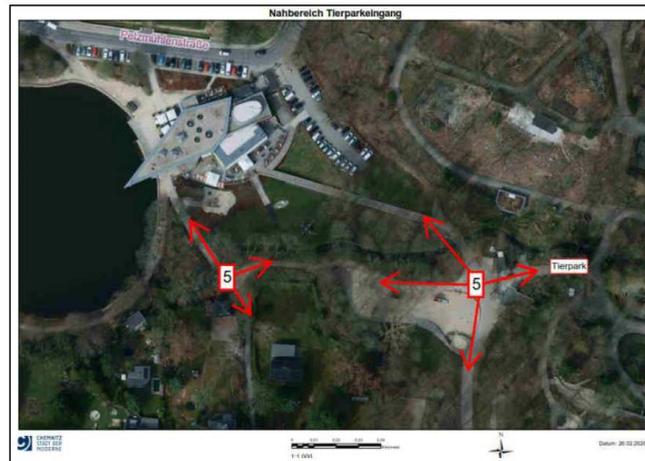


**Lösungen zur sicheren  
Abwicklung der  
prognostizierten  
Besucherverkehre**

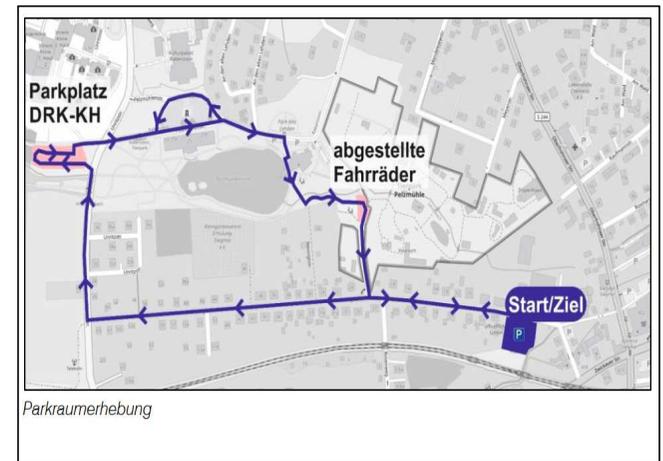
# Erhebungen - Grundlagen



Übersicht der Zählstellen für den Kfz-Verkehr (Rad- und Fußverkehr enthalten)



Zählstellen für Knotenströme des Rad- und Fußverkehrs



Parkraumerhebung

-> Kfz-Verkehr

-> ÖPNV-Angebote

-> Sicherheitsaspekte

-> Fußgänger / Radfahrer

-> Parkraumauslastung

-> *Die Erhebungen fanden statt am:*  
Donnerstag, 17. September 2020 und  
Sonntag, 20. September 2020

# Erhebungen – Ergebnisse MIV



Analysekarte für den Individualverkehr

### Legende

#### Fußverkehr

- Fußgänger-LSA
- LSA
- Mittelinsel

#### Radverkehr

- Radweg
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Standorte von Fahrradabstellanlagen mit Angabe der Kapazitäten

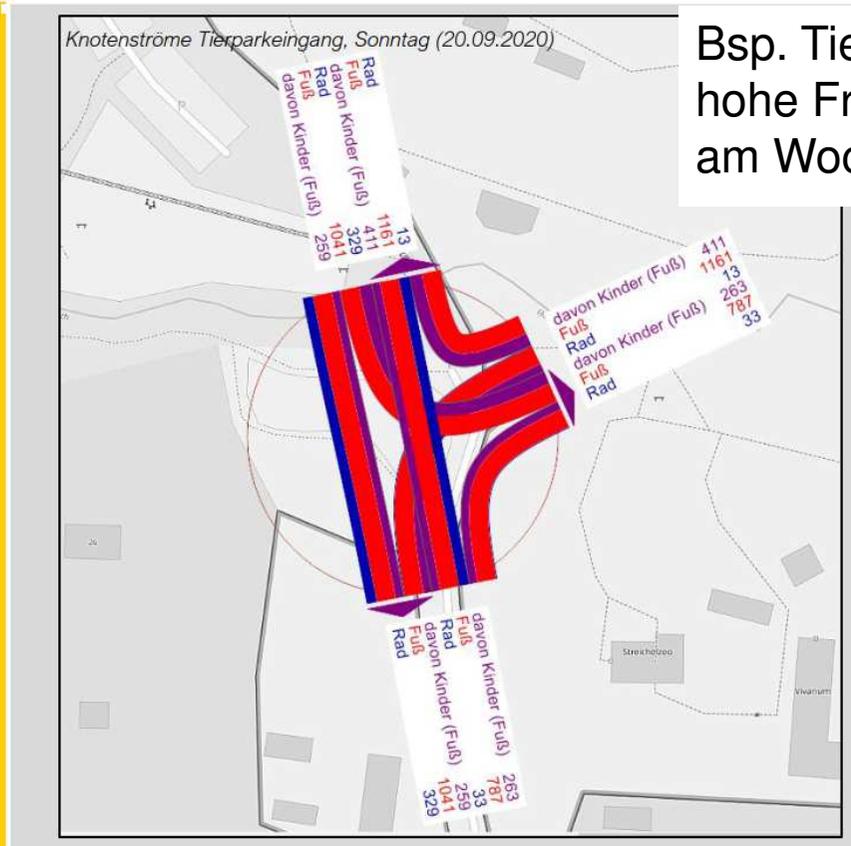
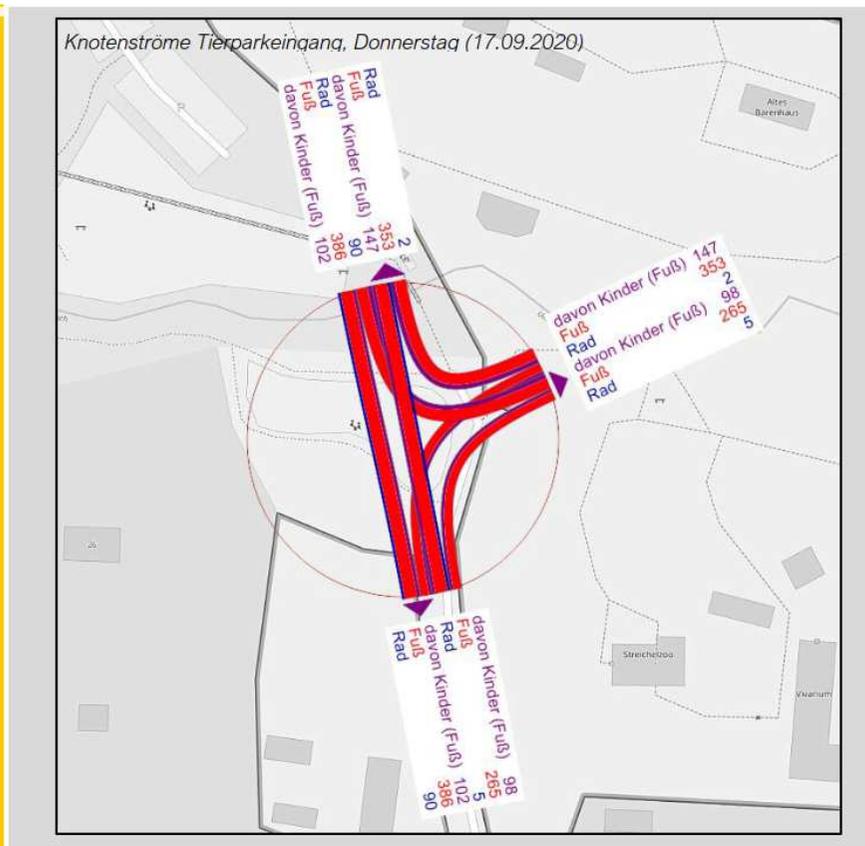
#### Kfz-Verkehr

- Kfz-Verkehrsaufkommen in 24 Stunden an Werktagen / Kfz-Verkehrsaufkommen in 24 Stunden am Sonntag
- Straßenquerschnitt für den das angegebene Verkehrsaufkommen gilt
- Tempo-30-Zone
- Anlagen des ruhenden Kfz-Verkehrs mit Angabe der Pkw-Kapazitäten

#### Grundkarte

- künftiger Ein- und Ausgang des Tierparks

# Erhebungen – Ergebnisse Fußgänger



Bsp. Tierparkeingang:  
hohe Frequentierung  
am Wochenende

# Erhebungen – Ergebnisse Fußgänger



Weg	Donnerstag (17.09.2020)	Sonntag (20.09.2020)
östlicher Weg	651 Fußgänger	1.828 Fußgänger
westlicher Weg	68 Fußgänger	248 Fußgänger

Tabelle 3.4: Vergleich der Belastungen der Wegeverbindungen zwischen Nevoigtstraße und Pelzmühlenstraße



# Erhebungen – Ergebnisse Parken Wochenende

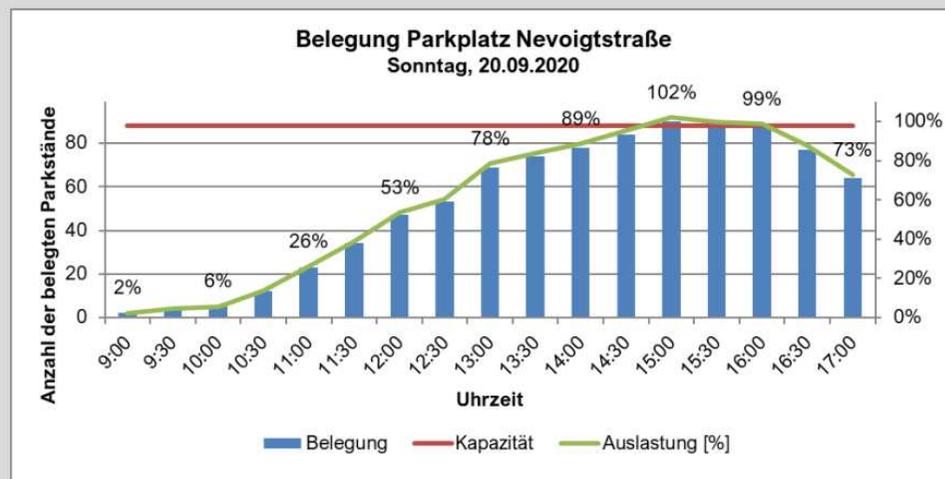
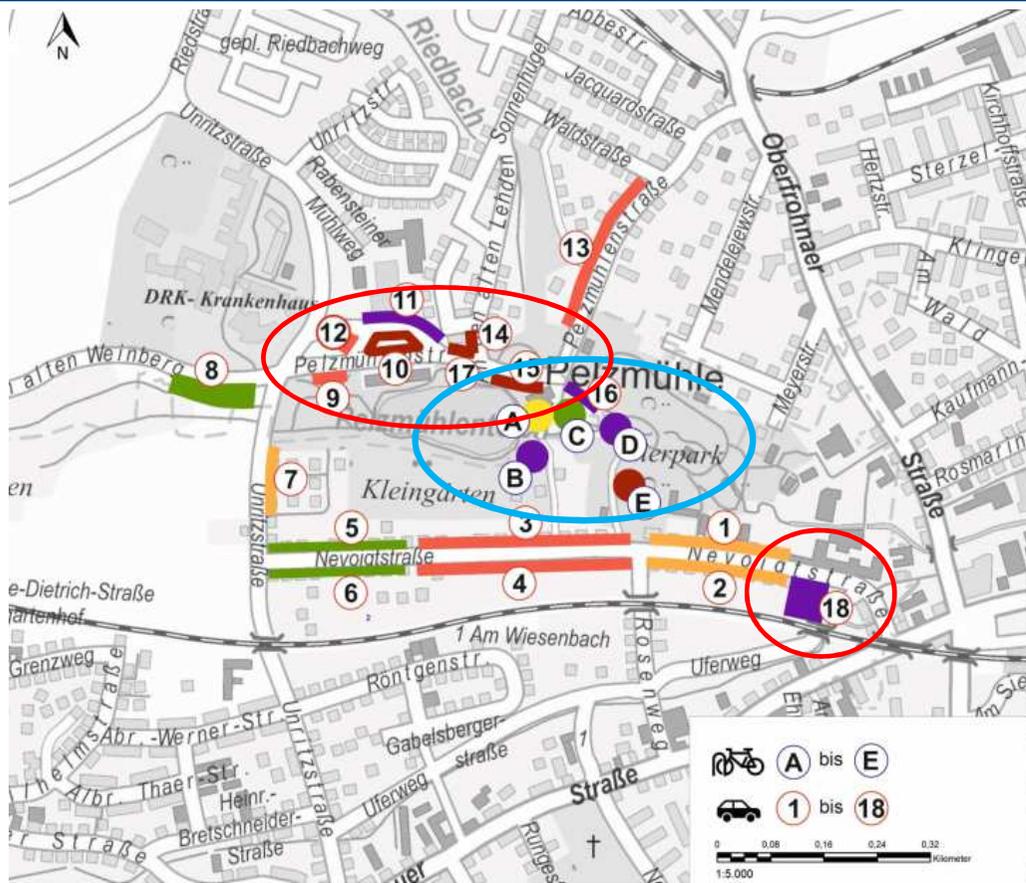


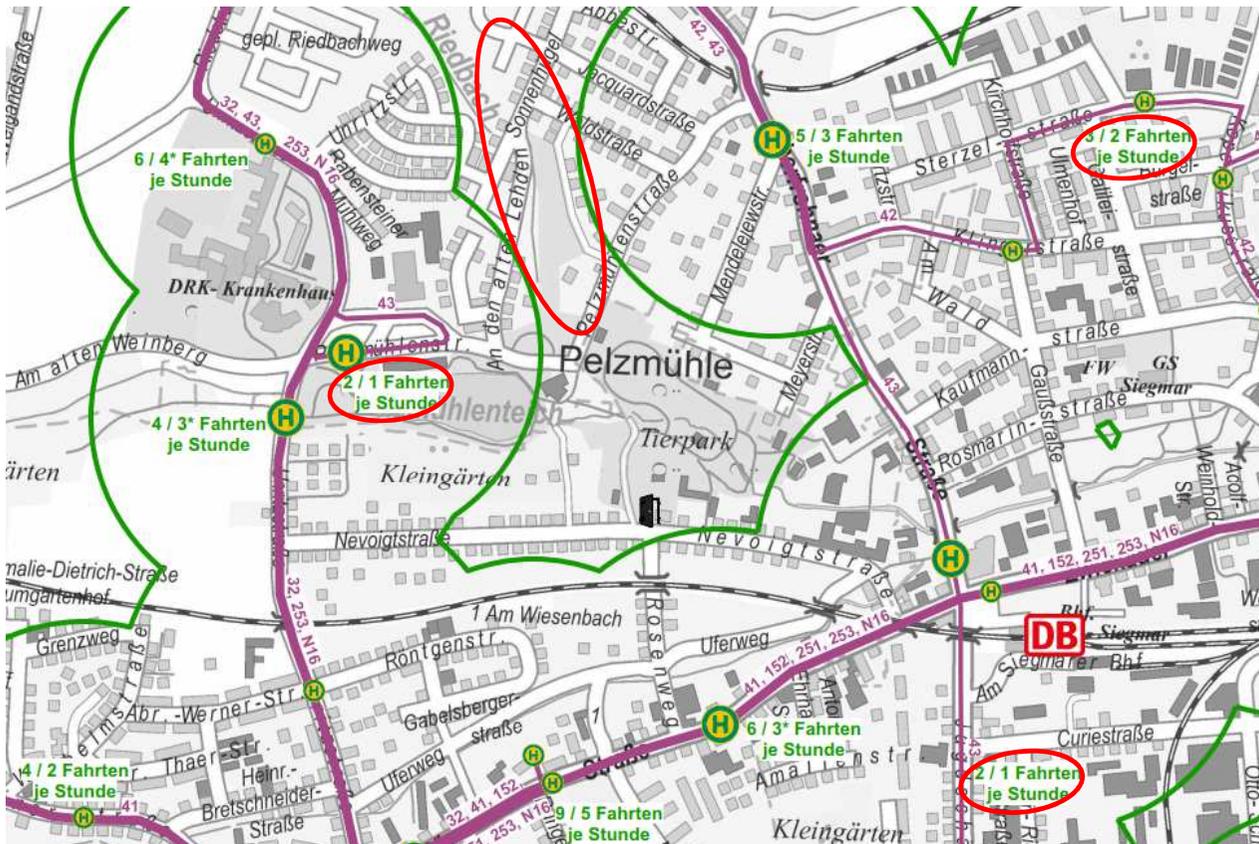
Abbildung 3.3: Belegung des Parkplatzes Nevoigtstraße am Sonntag, 20.09.2020



am Wochenende fast überall  
sehr hohe Auslastung

Rad-Abstellanlagen  
nicht ausreichend

# Erhebungen – Ergebnisse ÖVNP



Analysekarte für den Öffentlichen Verkehr

Linie	Fahrtweg	Takt (Normalverkehrszeit)
Regionalbusverkehr		
152	Zwickau – Chemnitz, Schönau	60 min
251	Chemnitz, Schönau – Lichtenstein	40–60 min
253	Chemnitz, Schönau – Limbach-Oberfrohna, Rußdorf	60 min
Stadtbusverkehr		
32	Dresdner Straße – Rottluff – Reichenbrand	20 min
41	Schönau – Reichenbrand – Hohenstein-Ernstthal	15–30 min
42	Schönau – Rabenstein	15–30 min
43	Schlösserholz / Gablenz – Rabenstein, Tierpark	30 min
N16	Zentralhaltestelle – RabensteinCenter (Nachtverkehr)	n. N.

Tabelle 3.5: ÖPNV-Angebot im Untersuchungsgebiet

Erschließungslücken  
Verbesserungspotential Taktung

# Prognosen

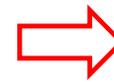
Im Bereich des Planungsgebietes am Tierpark Chemnitz stehen in den nächsten Jahren verschiedene Bau- und Entwicklungsvorhaben an:

Bebauungsplan „An der Riedstraße“:

- Schaffung eines Einfamilienhausgebietes
- Grünanlagen entlang des Riedbaches
- Sport- und Freizeitflächen

Bebauungsplan „Kulturpalast“

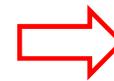
- 150 Wohneinheiten sowie Gewerbeflächen



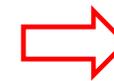
daraus resultierende  
zusätzliche Verkehre  
werden im jeweiligen  
B-Plan behandelt

Realisierung Masterplan 2030+ des Tierparks Chemnitz

- zusätzliche Besucherzahl von 150.000 Personen



***resultierende zusätzliche  
Besucherverkehre***



***resultierende zusätzliche  
Stellplatzbedarfe***

# Prognose MIV - Berechnungsverfahren



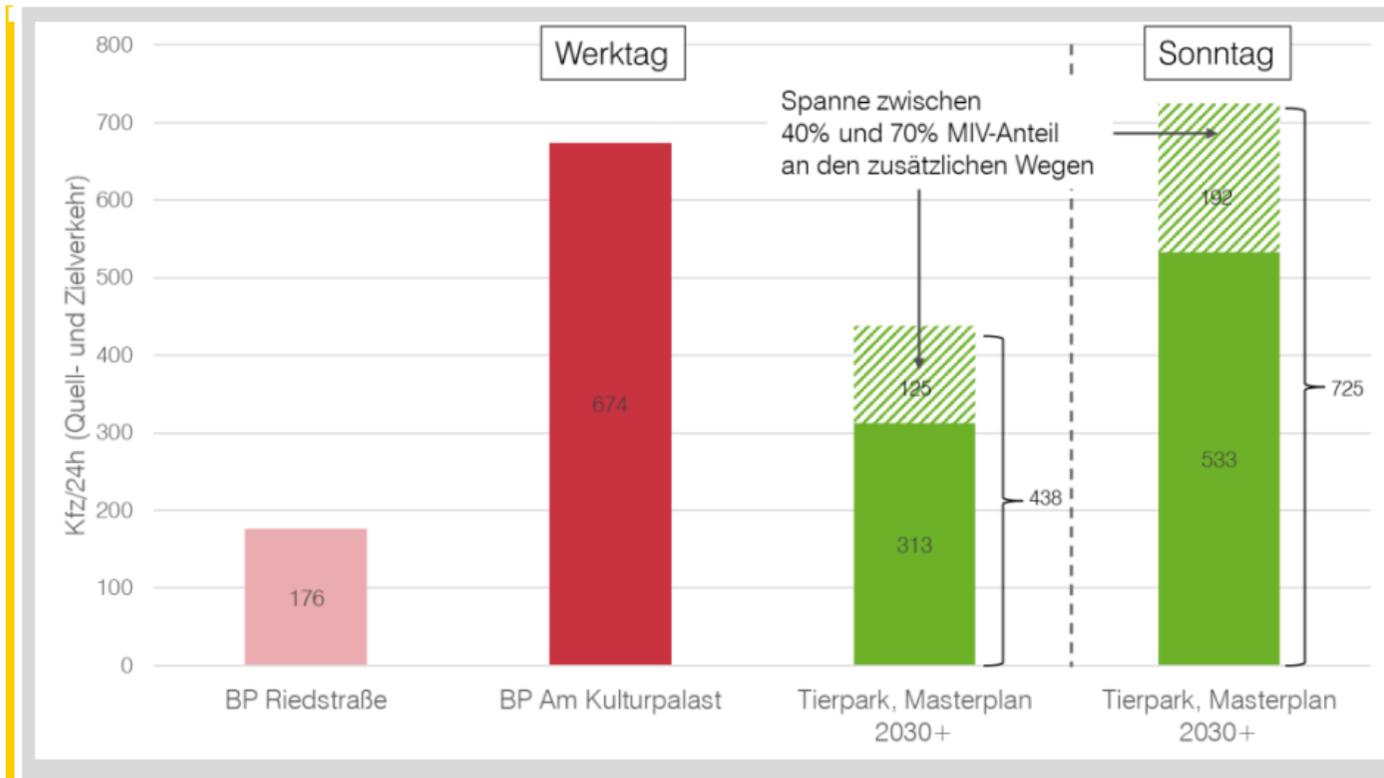
Wohnen		Gewerbe	
Wege je Einwohner	3,4	Bruttogeschossfläche je Beschäftigtem	43 m <sup>2</sup>
MIV-Anteil, Einwohner	51,6 %	Wege je Beschäftigtem	2,5
Pkw-Besetzungsgrad, Einwohner	1,3	MIV-Anteil, Beschäftigte	62,7 %
Besucherverkehr	3 %	Pkw-Besetzungsgrad, Beschäftigte	1,1
MIV-Anteil, Besucher	48,6 %	Kundenwege je Beschäftigtem	45
Pkw-Besetzungsgrad, Besucher	1,3	MIV-Anteil, Kunden	46,8 %
Wirtschaftsfahrten je Einwohner	0,1	Pkw-Besetzungsgrad, Kunden	1,3
		Wirtschaftsfahrten je Beschäftigtem	0,2
Sportanlage		Nutzungsarten in den Bebauungsplänen bzw. Entwicklungen:	
Besucher je 100 m <sup>2</sup>	0,5 bis 1,0	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Bebauungsplan 93/16                             <ul style="list-style-type: none"> <li>» Wohnen</li> <li>» Sportanlage</li> </ul> </li> <li>▶ Bebauungsplan 14/12                             <ul style="list-style-type: none"> <li>» Wohnen</li> <li>» Gewerbe (Lebensmittelhandwerk)</li> </ul> </li> </ul>	
Wege je Besucher	2		
MIV-Anteil, Besucher	48,6 %		
Pkw-Besetzungsgrad, Besucher	1,3		

Tabelle 4.1: Kennwerte und Annahmen der Verkehrserzeugung für die Bebauungspläne

Kategorie	Kennwert
Wege je Besucher	2
MIV-Anteil, Besucher	40 % bzw. 70 %
Pkw-Besetzungsgrad, Besucher	2,4
Wege je Beschäftigtem	2,5
MIV-Anteil, Beschäftigte	62,7 %
Pkw-Besetzungsgrad, Beschäftigte	1,1
Wirtschaftsfahrten je Besucher	0,1

Tabelle 4.2: Kennwerte und Annahmen der Verkehrserzeugung des Tierparkausbaus

# Prognose MIV - Ergebnisse



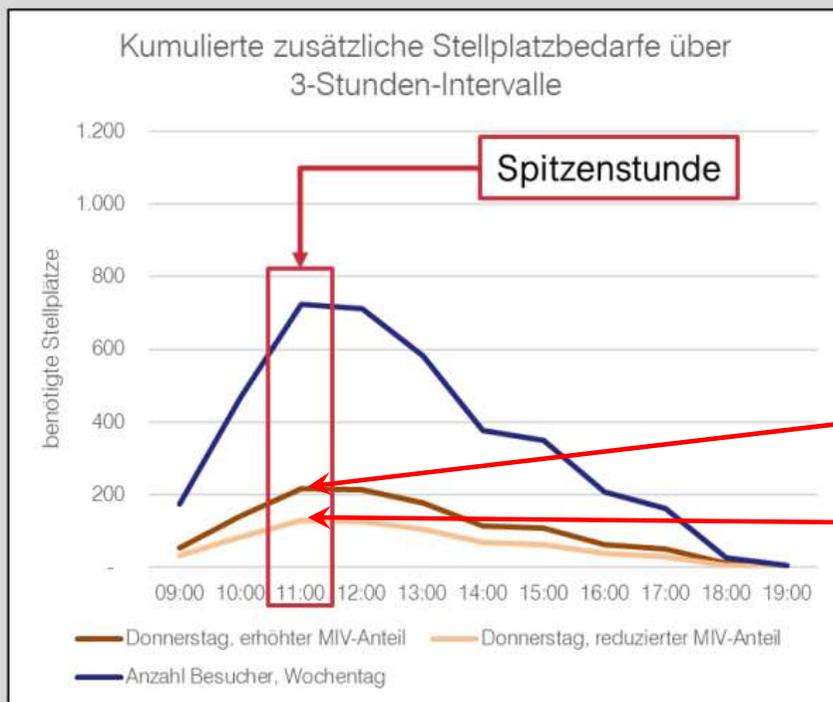
Am Kulturpalast: u.a.  
4-geschossige Bebauung

Tierpark: 150.000 zus.  
Besucher/Jahr

schrattierte Bereiche  
→ Einsparpotential durch  
Verringerung MIV-Anteil

Abbildung 4.1: Zusätzliche Kfz-Verkehre durch die Bebauungspläne und den Tierparkausbau

# Prognose zus. Stellplatzbedarfe MIV



Bemessungs-Werktag (Donnerstag)

Die zusätzlich erzeugten Kfz-Verkehre ziehen zusätzliche Parkraumbedarfe nach sich.

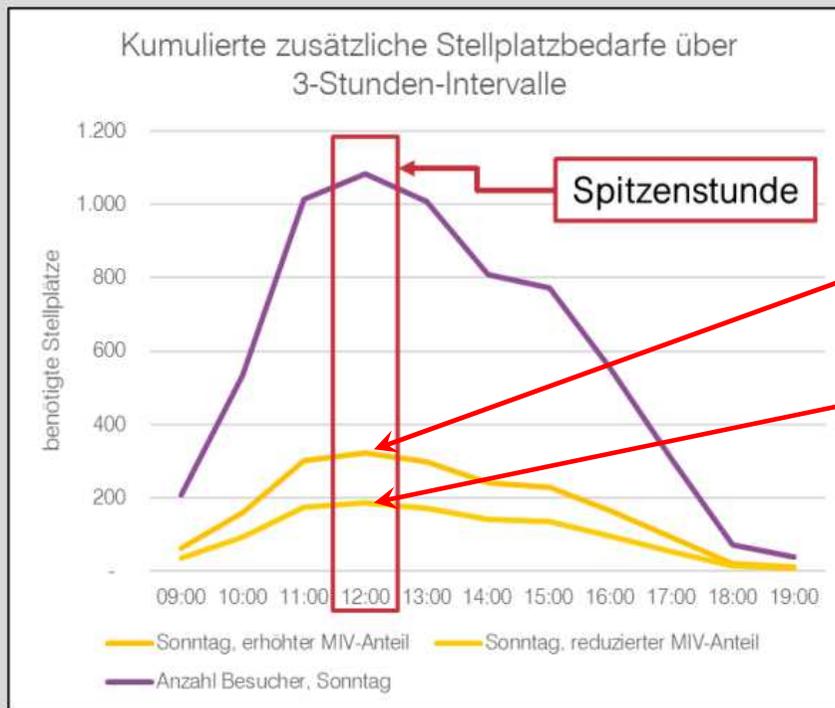
Beispiel Werktag:

214 zusätzliche Parker bei 70% MIV-Anteil

125 zusätzliche Parker bei 40% MIV-Anteil

Abbildung 4.4: Parkganglinien für den Bemessungs-Werktag

# Prognose zus. Stellplatzbedarfe MIV



Bemessungs-Sonntag

Beispiel Sonntag:

321 zusätzliche Parker  
bei 70% MIV-Anteil

185 zusätzliche Parker  
bei 40% MIV-Anteil

Abbildung 4.5: Parkganglinie für den Bemessungs-Sonntag

# Gegenüberstellung Restkapazitäten / zus. Stellplatzbedarfe



Wochentags ausreichende Kapazitäten

Sonntags ausreichend bei 40 % MIV-Anteil

Parksuchverkehr durch Leitsystem vermeiden

Sonntags nicht ausreichend bei 70% MIV-Anteil

# Prognose Stellplatzbedarfe Rad

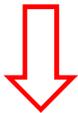
---



**CHEMNITZ**  
KULTURHAUPTSTADT  
EUROPAS 2025

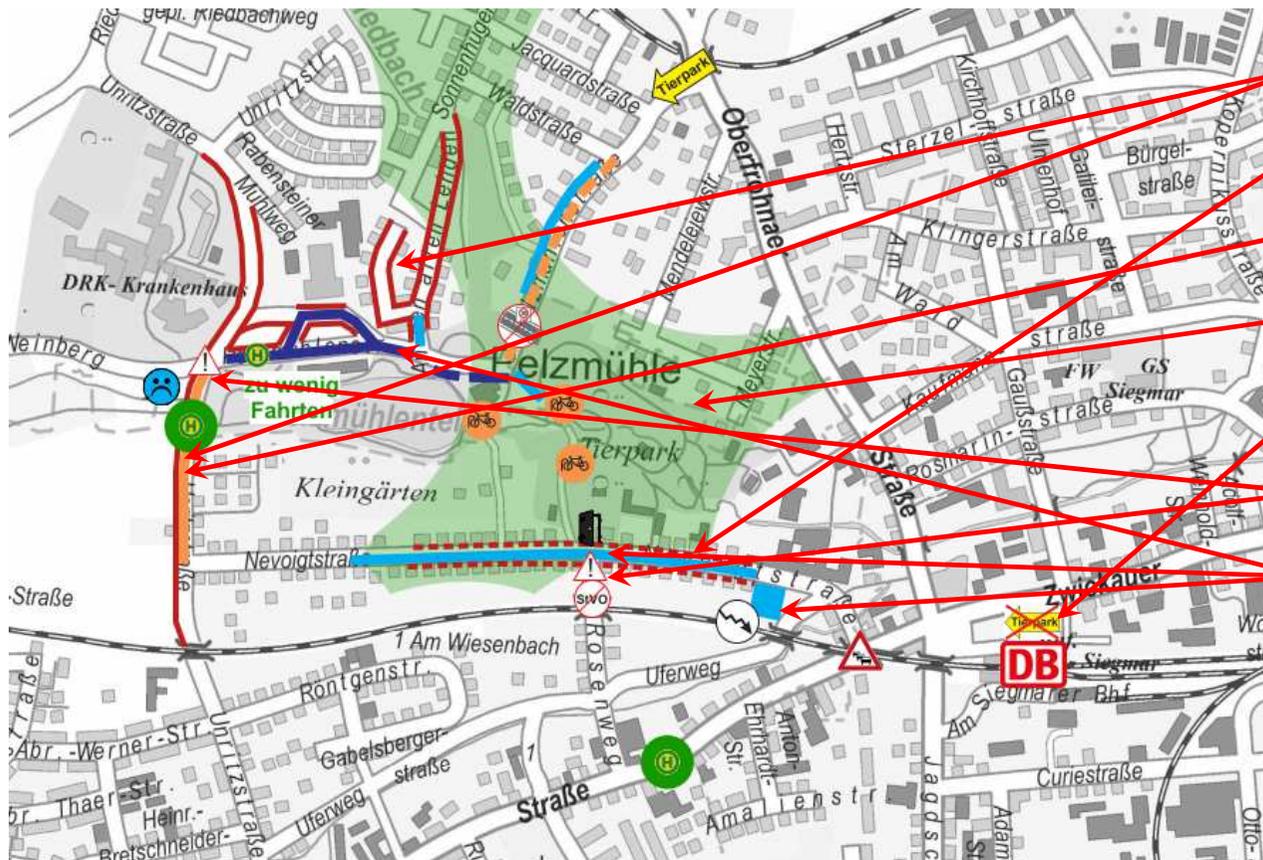
Richtwert 1 Stellplatz pro 1.000 m<sup>2</sup> Fläche Zoo  
→ Soll: 100 Fahrradstellplätze

61 Fahrradstellplätze sind vorhanden



Ziel: Schaffung von ca. 50 zusätzlichen Stellplätzen (incl. Kapazitätsreserven)

# Konflikt- und Potentialplan



- Fehlende Gehwege
- Zugeparkte Gehwege
- Fehlende Radverkehrsanlagen
- ÖV-Erschließung verbesserungswürdig
- Fehlende Beschilderung
- Eingeschränkte Sichtfelder
- Parkdruck

# Lösungsansätze

---



**CHEMNITZ**  
KULTURHAUPTSTADT  
EUROPAS 2025

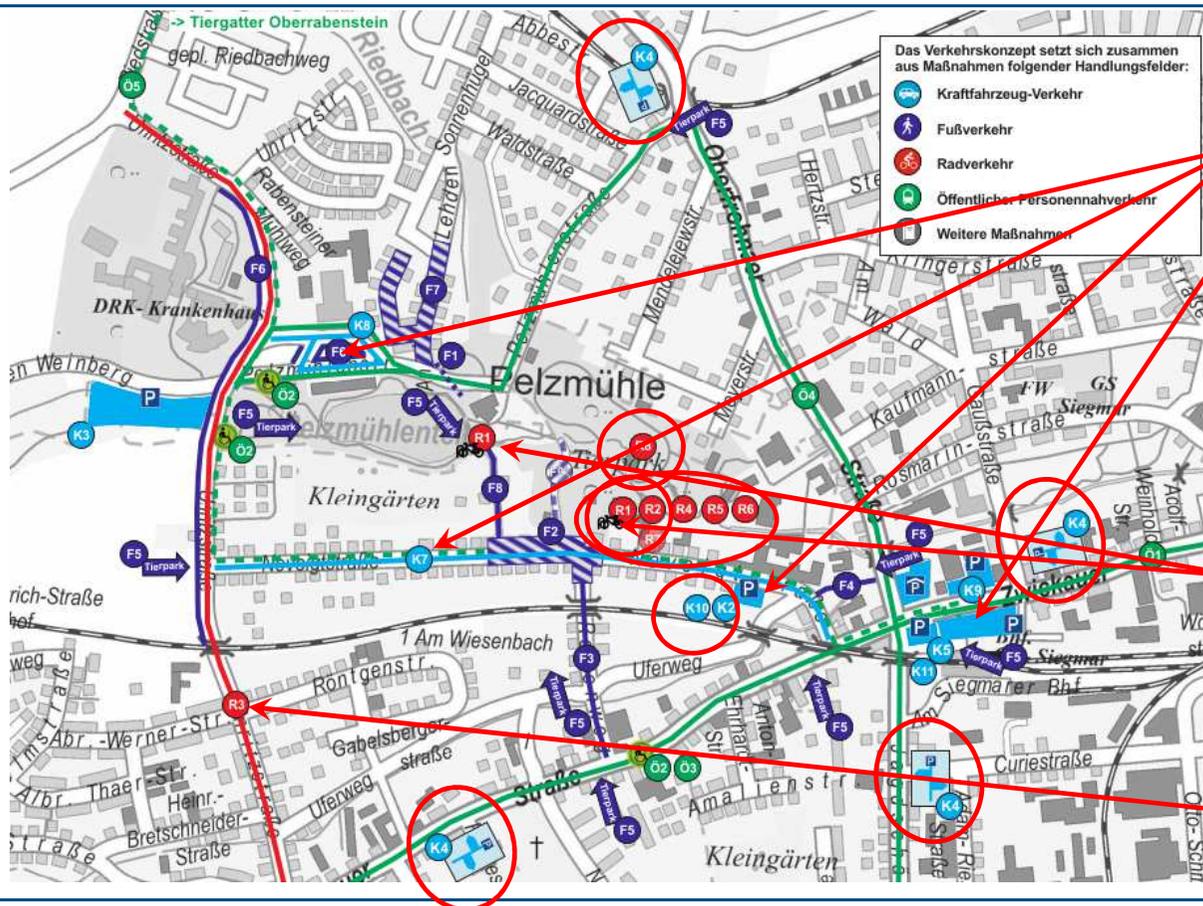
Es wurden 2 Szenarien entwickelt:

***Szenario 1: Fokus Parkraumausbau***

***Szenario 2: Fokus Verkehrsmanagement***

Diese enthalten eine Vielzahl an folgenden gemeinsamen Maßnahmenschwerpunkten:

# Szenario 1+2 – gemeinsame Maßnahmen



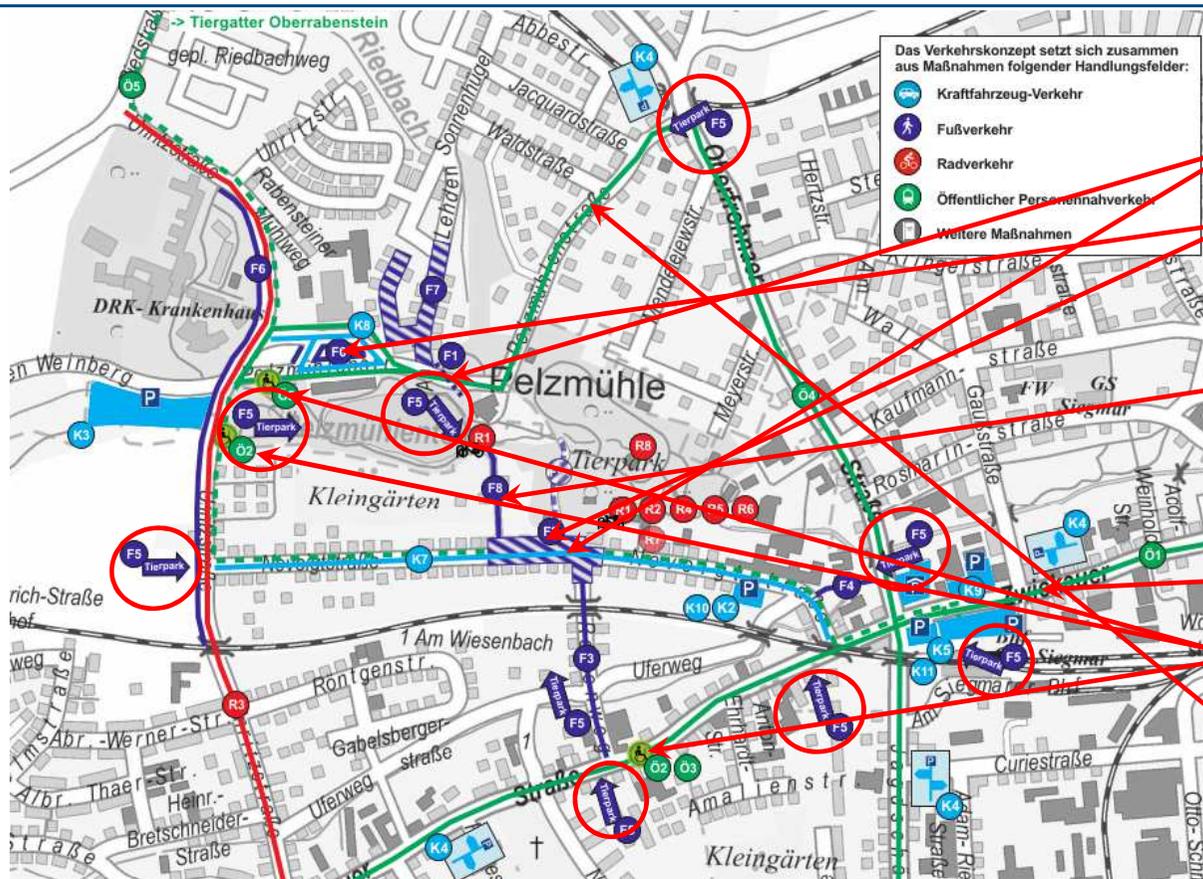
## **Kfz-Verkehr:**

- Neuordnung des ruhenden Verkehrs
- Nutzung der Stellfläche Bahnhof Siegmar
- Schaffung eines Wegweisungssystems
- Carsharing

## **Radverkehr:**

- Zusätzliche Abstellanlagen
- Fahrradboxen, Ladestationen, Service
- Bikesharing / Aktionstage
- Radverkehrsanlagen

# Szenario 1+2 – gemeinsame Maßnahmen



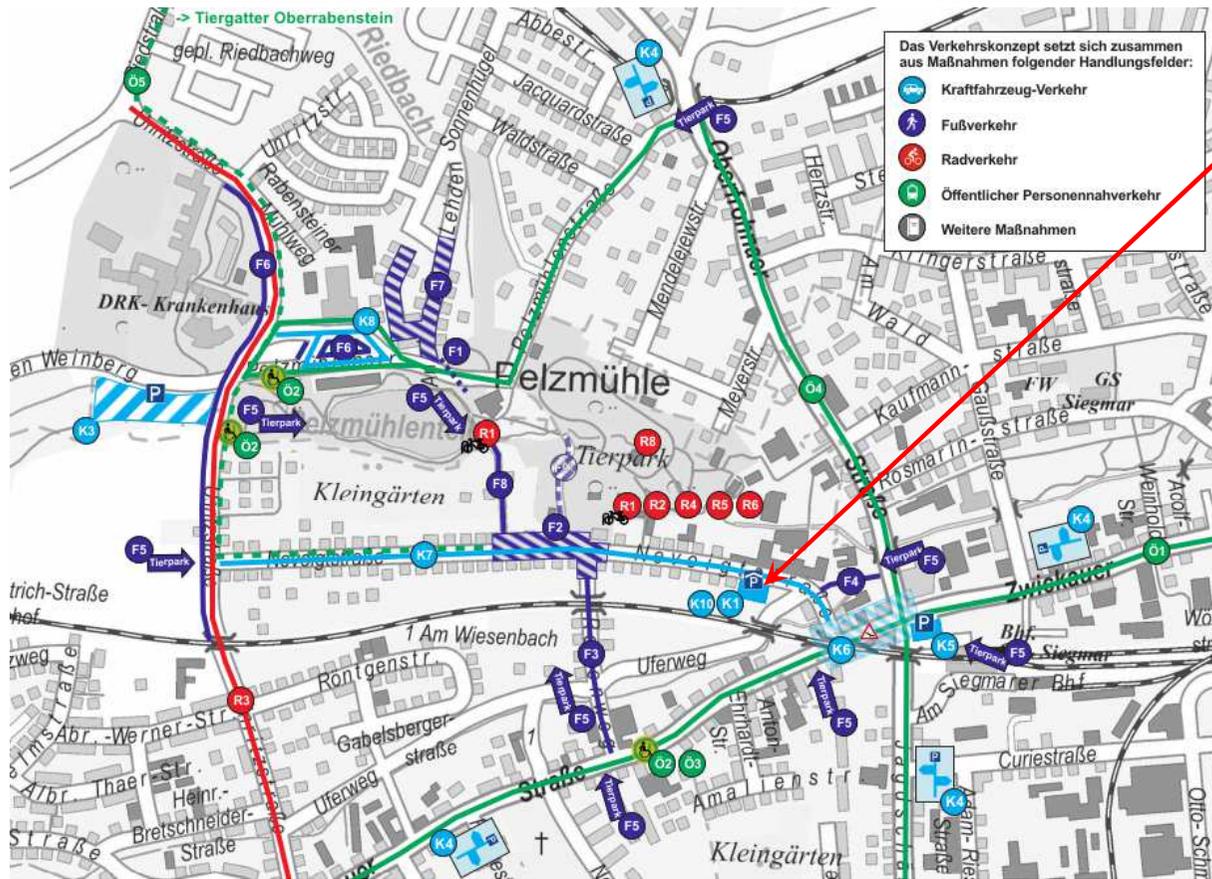
## Fußverkehr:

- Verbesserung Querungsmöglichkeiten
- Umgestaltungen und Anbau Gehwege
- Schaffung eines Leitsystems
- Fokus westl. Wegeverbindung

## ÖPNV:

- Bau Straßenbahn Schönau-Reichenbrand
- Barrierefreier Ausbau Haltestellen
- Idee: geänderte Führung Linie 43

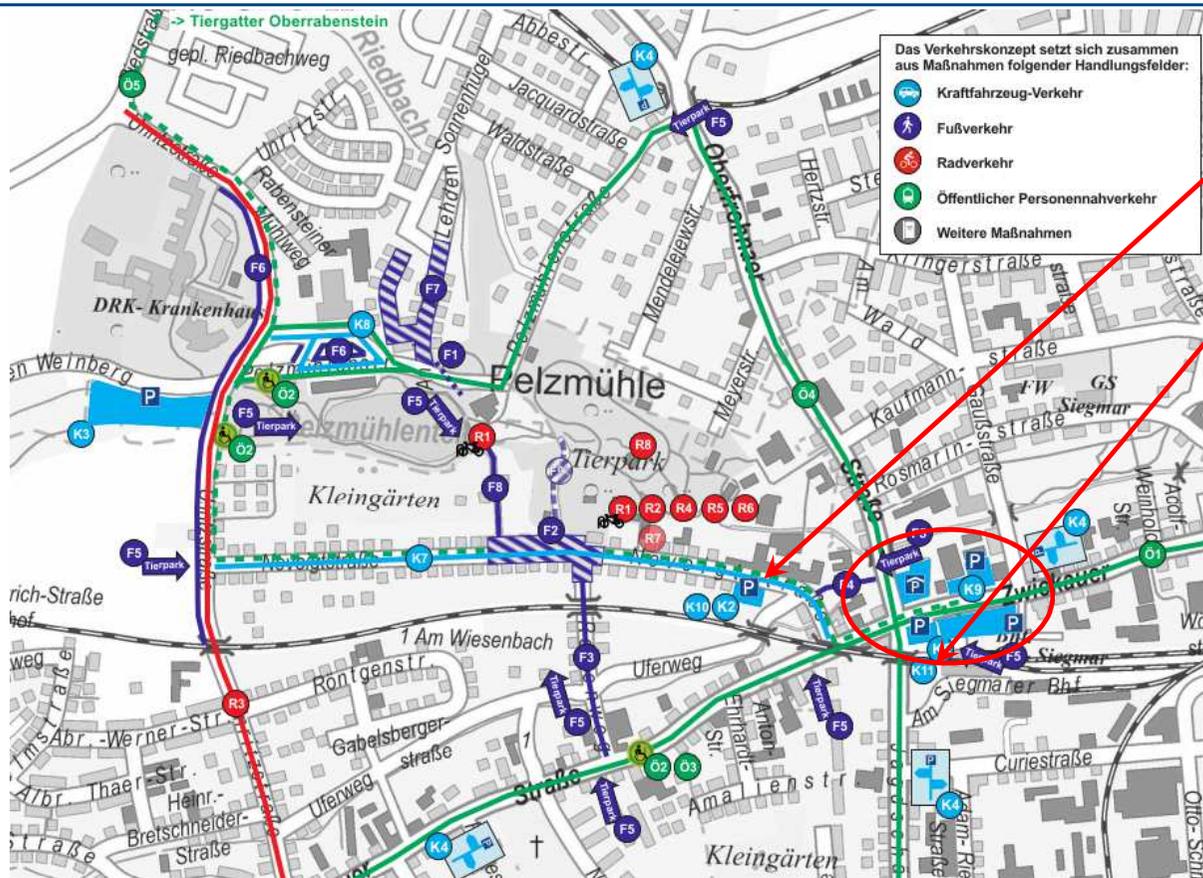
# Szenario 1 – Fokus Parkraumausbau



Zusätzliche Maßnahmen:

- Errichtung einer Parkpalette

# Szenario 2 – Fokus Verkehrsmanagement



Zusätzliche Maßnahmen:

- Modernisierung Parkplatz Nevoigtstr.
- Nutzung privater Parkplätze
- Mobilitätsstation

# Ausblick

---



**CHEMNITZ**  
KULTURHAUPTSTADT  
EUROPAS 2025

Weiteres Vorgehen:

- Ausschreibung der verkehrsplanerischen Leistungen in 2022
- anschließend Beginn Umsetzung
- Ziel: Umsetzung synchron mit der Umgestaltung des Eingangsbereichs

# Digitales Bürgerforum

*Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !*



**CHEMNITZ**  
KULTURHAUPTSTADT  
EUROPAS 2025

Digitales Bürgerforum  
*Diskussionsrunde*



**CHEMNITZ**  
KULTURHAUPTSTADT  
EUROPAS 2025

# Kontakt

---



**CHEMNITZ**  
KULTURHAUPTSTADT  
EUROPAS 2025

Ihre Ansprechpartner sind:

Stadt Chemnitz

Tiefbauamt, Abteilung Verkehrsplanung

***Alexander Kirste***

E-Mail: [alexander.kirste@stadt-chemnitz.de](mailto:alexander.kirste@stadt-chemnitz.de)

Telefon: 0371 / 488 6660

***Annett Single***

E-Mail: [annett.single@stadt-chemnitz.de](mailto:annett.single@stadt-chemnitz.de)

Telefon: 0371 / 488 7760