

NUMIC

NEUES URBANES MOBILITÄTS-
BEWUSSTSEIN IN CHEMNITZ

Straße gemeinsam nutzen

Bürgerdialog zum straßenbündigen Bahnkörper



In Kooperation mit



GEFÖRDERT VOM



Themen



1. Welche Bedeutung hat die Straßenbahnnetzerweiterung für Chemnitz?

Welche Ziele verfolgt die CVAG und welche die Stadt Chemnitz beim Straßenbahnnetzausbau?

2. Wie läuft der Planungsprozess bei einer Straßenbahnneubaustrecke ab?

Welche Akteur:innen sind beteiligt? Wie ist der aktuelle Stand der Planung? Wie läuft so ein Planungsprozesses ab?

3. Welche Besonderheiten hat die Straßenbahnneubaustrecke in Richtung Zeisigwald im Vergleich zum Bestandsnetz der CVAG?

Blick zurück: Vom Schmalspurnetz zur Regelspur! Welche Gründe gibt es für einen straßenbündigen Bahnkörper?

Welche Auswirkungen gibt es für alle Verkehrsteilnehmer:innen? Und welche Bedenken gibt es?

4. Praxis trifft auf Wissenschaft: Warum braucht es die Einbindung der Wissenschaft?

Was verbirgt sich hinter den Forschungsprojekten NUMIC 1 und NUMIC 2.0 und welche Rolle spielt die Wissenschaft?

Was sind die Forschungsziele und Ergebnisse?



NUMIC

NEUES URBANES MOBILITÄTS-
BEWUSSTSEIN IN CHEMNITZ

Straße gemeinsam nutzen

Welche Bedeutung hat die Straßenbahnnetzerweiterung für Chemnitz?



In Kooperation mit



GEFÖRDERT VOM



Welche Ziele verfolgt die CVAG?



Straßenbahn soll als Grundsäule des ÖPNV weiter ausgebaut werden.

Hierfür ist stadtweites Streckennetz mit entsprechender Netzwirkung notwendig inkl. Verzahnung mit Chemnitzer Modell.

Baustein ist die sinnvolle Verlängerung der Straßenbahnlinie 3 (Technopark – Hbf – Zeisigwald) mit:

Erhöhung der Platzkapazitäten im ÖPNV ohne Taktverdichtung,

Attraktivitätssteigerung durch Straßenbahn als Anreiz für Mobilitätswahl pro ÖPNV,

Stärkung des ÖPNV und damit der Mobilität für alle Generationen und

Verbesserung der Umweltbilanz im Verkehrssektor.

Welche Ziele verfolgt die Stadt Chemnitz?



Schaffung regelkonformer Verkehrsraum für alle Verkehrsarten.

Erneuerung aller unterirdischer Medien.

Herstellung sicherer und ausreichend breiter Gehwege.

Einordnung von sicheren Querungsstellen für Fußgänger.

Anbindung der angrenzenden Fußwegeachsen (Wohngebiet – Schule / Einkauf / Freizeit).

Schaffung sicherer und zeitgemäßer Radverkehrsanlagen neben und parallel zum Kfz-Verkehr.

Minderung des Verkehrslärms für Anwohner:innen.



NUMIC

NEUES URBANES MOBILITÄTS-
BEWUSSTSEIN IN CHEMNITZ

Straße gemeinsam nutzen

Wie läuft der Planungsprozess bei einer Straßenbahnneubaustrecke ab?



In Kooperation mit



GEFÖRDERT VOM

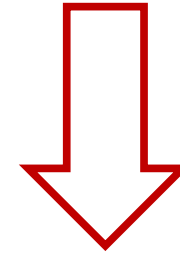


Welche Akteur:innen sind beteiligt?



ESC | Inetz | eins energie in sachsen →

Weitere Medienträger (Telekom und andere) →



Beauftragte Planungsbüros:
Arbeitsgemeinschaft EIBS | mpg | VCDB

Wie ist der aktuelle Stand der Planung?



Grundlage ist Machbarkeitsstudie aus dem Jahr 2020 mit positivem Ergebnis

NKI für volkswirtschaftlichen Nutzen liegt bei $\geq 1,0$ → Aussicht auf finanzielle Förderung

Stadtratsbeschluss vom 16.03.2022 → Planung bis Entwurfsplanung vorantreiben, Fördermittel beantragen

Rahmenfördermittelantrag für beide Strecken Zeisigwald und Reichenbrand wurde gestellt (erste positive Gespräche)

Erarbeitung einer Vergabeunterlage und Ausschreibung der Generalplanungsleistung im Jahr 2023

Erarbeitung eines Beteiligungsprozesses mit Bürgerinnen und Bürgern

Beauftragung und Beginn der Planung im Dezember 2023 → seit dem läuft die Planung

Von Anfang bis Ende: Planungsprozess



Erarbeitung einer Aufgabenstellung

Europaweite Ausschreibung für die Generalplanungsleistung

Beginn der so genannten Leistungsphasen:

Leistungsphase 1 – Grundlagenermittlung

Leistungsphase 2 – Vorplanung

Leistungsphase 3 – Entwurfsplanung

Leistungsphase 4 – Genehmigungsplanung

Von Anfang bis Ende: Planungsprozess



Weiter mit Leistungsphasen:

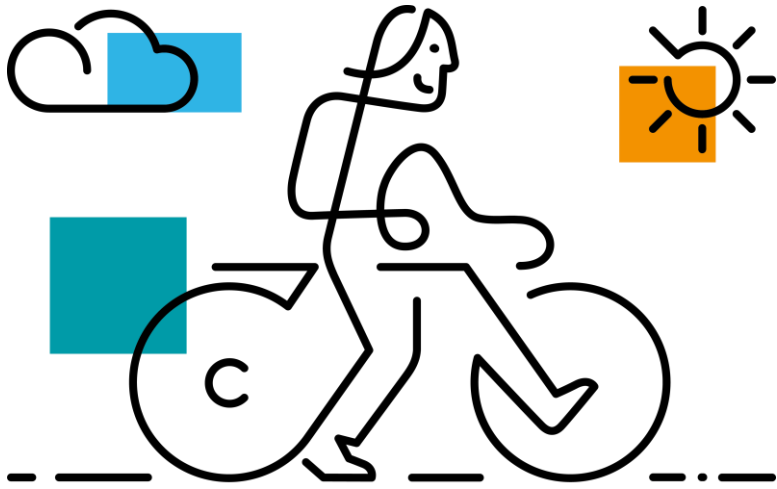
Leistungsphase 5 – Ausführungsplanung

Leistungsphase 6 – Vorbereitung der Vergabe

Leistungsphase 7 – Mitwirkung bei der Vergabe

Leistungsphase 8 – Bauoberleitung (bauliche Umsetzung)

Leistungsphase 9 – Objektbetreuung



NUMIC

NEUES URBANES MOBILITÄTS-
BEWUSSTSEIN IN CHEMNITZ

Straße gemeinsam nutzen

Welche Besonderheiten hat die Straßenbahnneubaustrecke in Richtung Zeisigwald im Vergleich zum Bestandsnetz der CVAG?

In Kooperation mit

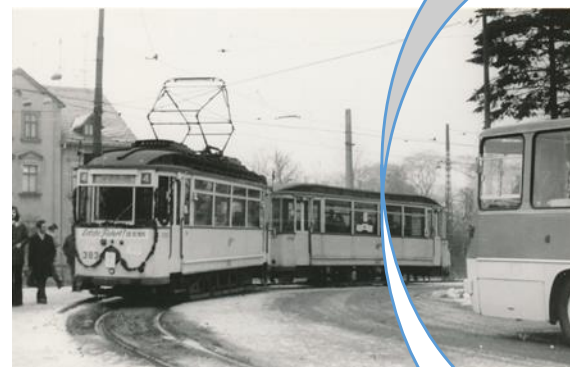
GEFÖRDERT VOM

Blick zurück: vom Schmalspurnetz zur Regelspur

- bestehendes Straßenbahnnetz in Chemnitz stark auf besonderen Bahnkörper ausgelegt
→ weitestgehend ohne Berührungspunkte mit Kfz, Radverkehr und Fußverkehr
- historisch begründet
→ Beschluss zur Umspurgung / Umsetzung ab dem Jahr 1958
→ Spurweite Schmalspur 925 mm → Regelspur 1435 mm

Ergebnis:

- nur wenige Schmalspurstrecken wurden umgebaut
→ Neubaustrecken in Regelspur zwischen großen Wohngebieten und Industriegebieten
- Straßenbahnnetz im Norden und Nordosten komplett eingestellt und durch Busverkehr ersetzt



Arten des Bahnkörpers

besonderer | unabhängiger Bahnkörper

- liegt im öffentlichen Verkehrsraum
- vom übrigen Verkehr durch Bord o.ä. abgetrennt
- Straßenbahn nimmt nicht am Straßenverkehr teil



straßenbündiger Bahnkörper

- Gleise liegen eingebettet in Straßenfahrbahnen und Gehwegen
- Straßenbahn nimmt am Straßenverkehr teil



Gründe für den straßenbündigen Bahnkörper



Besonderer Bahnkörper ist auf Neubaustrecke Zeisigwald nicht sinnvoll; zu weiten Teilen vermutlich nicht möglich.

Chancen zu Erweiterung der Chemnitzer Straßenbahn nur mit straßenbündigem Bahnkörper möglich (räumliche Gegebenheiten, Wahrung verschiedener Interessen wie Straßenbahn, Kfz-Verkehr, Rad- und Fußverkehr sowie Parken).

Ziele:

- vorhandenen Raum so effektiv wie möglich nutzen
- geringe Eingriffe in Nachbargrundstücke
- Umgestaltung des öffentlichen Raumes soll Lebensqualität der Anwohner:innen verbessern
- ...

→ Novellierung des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz – GVFG macht diesen Schritt seit 2020 nun möglich

Welche Auswirkungen gibt es für alle?

Straßenbahn fährt auf ihren Gleisen im Kfz-Verkehr mit.

Kfz-Verkehr fährt auf der selben Spur; die Straßenbahn ist Pulkführer.

Radfahrer bekommen eigene Spur.

Abfallentsorgung soll weitgehend ohne Behinderung der Straßenbahn und des Kfz-Verkehrs möglich sein.

Parken künftig in dafür vorgesehenen Parkbuchten entlang der Straße

Fußgänger nutzen gut ausgebaute Gehwege und sichere Querungsstellen.



Und was ist wenn ...?





NUMIC

NEUES URBANES MOBILITÄTS-
BEWUSSTSEIN IN CHEMNITZ

Was ist NUMIC?

Und warum braucht es die Einbindung der Wissenschaft?



In Kooperation mit



GEFÖRDERT VOM





NUMIC

NEUES URBANES MOBILITÄTS-
BEWUSSTSEIN IN CHEMNITZ



CHEMNITZ
KULTURHAUPTSTADT
EUROPAS 2025



ARBEITSWISSENSCHAFT
INNOVATIONSMANAGEMENT

**Forschungsgruppe
Allgemeine
& Arbeitspsychologie**

**Soziologie mit
Schwerpunkt Technik**

NUMIC 1 (2019 - 2022)

91% der Befragten fanden die Beteiligungen in NUMIC gut

88% der Befragten gaben an, dass sie durch die Beteiligung ihre Wünsche & Ideen zur Umgestaltung einbringen konnten



NUMIC 2 (2022 - 2025)

Konkordiapark (März & August, 2023)



NUMIC 2 (2022 - 2025)

Nevoigtstraße (April - Juli, 2023)



Variante A

Legende
Parkplatz
Fahrbahn
Fußweg
Grünfläche

Hauptstadt
Bürgerbeauftragter
vom 17.04.2023
SVO Version

In der Variante A verschwenkt die Fahrbahn für die Autos und Fahrräder im westlichen Teil durch die Lage der Parkplätze vielmals. Dafür werden im Vergleich zu den anderen Varianten weniger Parkplätze geschaffen. Damit hat diese Variante in diesem Bereich ein besonders hohen Fokus auf Geschwindigkeitsreduzierung. Im östlichen Teil wird hingegen eine geradlinige und damit geschwindigkeitsfördernde Führung angedacht, welche in diesem Bereich nur einen Parkplatz mehr als Variante C schafft. Der östliche Teil stimmt mit Variante B überein.

Variante B

Legende
Parkplatz
Fahrbahn
Fußweg
Grünfläche

Hauptstadt
Bürgerbeauftragter
vom 18.04.2023
Form: 15.14

Im westlichen Teil der Variante B sind die Parkplätze sehr geradlinig angeordnet mit zwei Verschwenkungen der Fahrbahn. Kritisch ist zu sehen, dass dies auf der Länge zu höheren Geschwindigkeiten verteilt. Die Verteilung der Parkstände ist auf die Länge unausgeglichener. Im östlichen Teil wird ebenso eine geradlinige Führung angedacht, welche in diesem Bereich nur einen Parkplatz mehr als Variante C schafft. Der östliche Teil stimmt mit Variante A überein.

Variante C

Legende
Parkplatz
Fahrbahn
Fußweg
Grünfläche

Hauptstadt
Bürgerbeauftragter
vom 18.04.2023
Form: 15.14

Variante C arbeitet mit drei Verschwenkungen, und verteilt die Parkplätze gleichmäßig auf beide Fahrbahenseiten. Im östlichen Bereich wird mit zwei Verschwenkungen eine höhere Geschwindigkeitsreduzierung erreicht. Die Variante C stimmt bis auf die Lage der ersten Verschwenkung im Westen komplett mit Variante D der Verkehrsplanung überein. Sie wird daher mit der Variante D als ein und dieselbe Variante gesehen. Sie wird daher als SVO-konforme und nach Vorgaben des Verkehrsmangements beste Lösung durch die Verkehrsplanung der Stadt Chemnitz empfohlen.

NUMIC 2 (2022 - 2025)

Weihnachtsmarktbefragung (Dezember, 2023)



Die Rolle der Wissenschaft

ES GEHT VORAN
NUMIC 2.0
NEUES URBANES MOBILITÄTS-
BEWUSSTSEIN IN CHEMNITZ



Bisherige Ergebnisse NUMIC 2.0

Hohe
Akzeptanz für
Bürger-
beteiligungen

Stärkere
Bewerbung der
Beteiligungen
gewünscht

Mehr
Mitbestimmung
=
positiv

Bürger:innen
früh in Projekte
einbinden

Höhere
Zufriedenheit
bei früher
Einbindung

Onlineformate
am meisten
genutzt (auch bei
65+)

Transparenz
und Klarheit
über (Nicht-)
Umsetzungs-
möglichkeiten



Unterstützen Sie bitte unsere
Forschung und füllen Sie den
ausgelegten Fragebogen **am Ende**
der Veranstaltung aus. DANKE!

Beteiligung wirkt, bringen Sie sich ein!

NUMIC

**NEUES URBANES MOBILITÄTS-
BEWUSSTSEIN IN CHEMNITZ**



in Kooperation mit



GEFÖRDERT VOM





-in Kooperation mit

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

NUMIC

**NEUES URBANES MOBILITÄTS-
BEWUSSTSEIN IN CHEMNITZ**

Projektleiter:

Stadt Chemnitz, Verkehrs- und Tiefbauamt

Alexander Kirste

E-Mail: Alexander.Kirste@stadt-chemnitz.de

Telefon: +49 371 4886660

GEFÖRDERT VOM