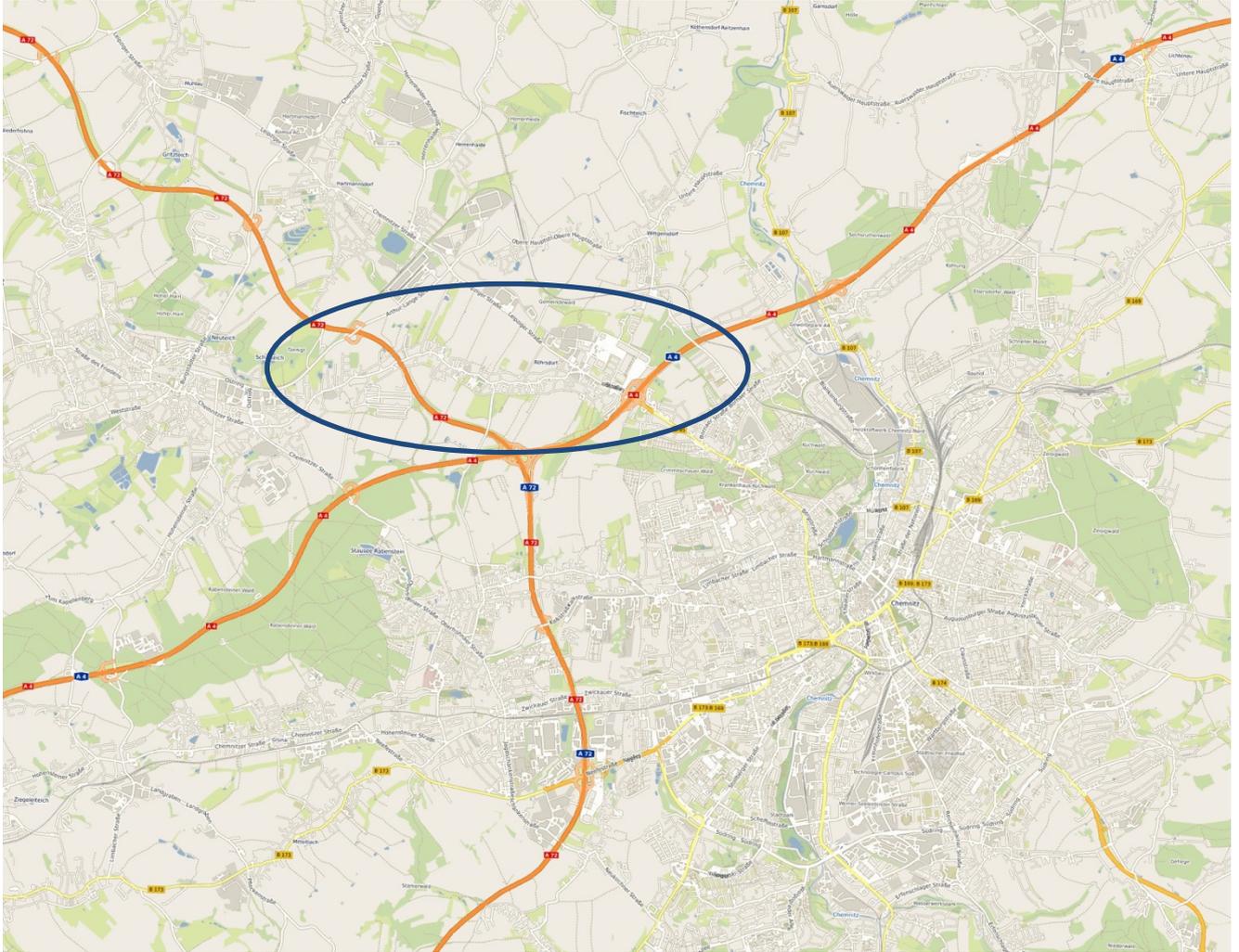


**Anlagen zur
Linienbestimmung Chemnitzer Modell, Stufe 4, Abschnitt Bornaer Straße bis Einbin-
dung Eisenbahntrasse nach Limbach-Oberfrohna**

Anlagenverzeichnis:

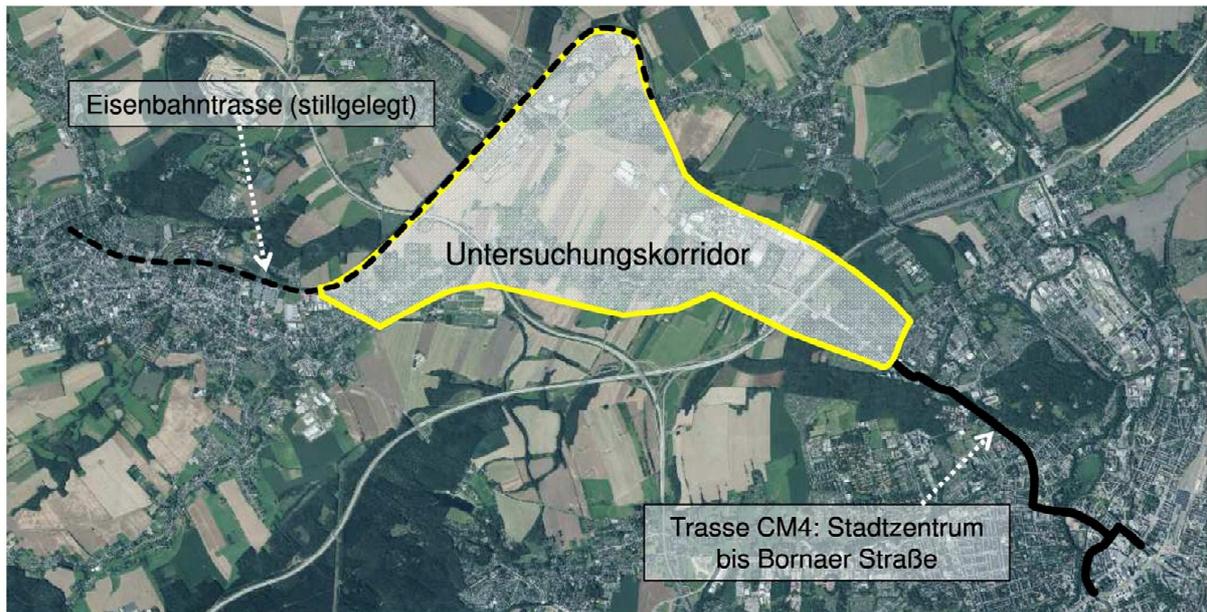
- Anlage 1: Untersuchungsgebiet_Lage im Raum
- Anlage 2: Übersicht Untersuchungskorridor
- Anlage 3: Planfeststellungsabschnitte
- Anlage 4: Untersuchungskorridor
- Anlage 5: Flächenanteile
- Anlage 6: Ausschnitt Flächennutzungsplan
- Anlage 7: Bewertungskriterien
- Anlage 8: Beteiligungsmanagement
- Anlage 9: Gliederung Erläuterungsbericht
- Anlage 10: Meilensteine und Übergabefristen

Anlage 1: Untersuchungsgebiet_Lage im Raum



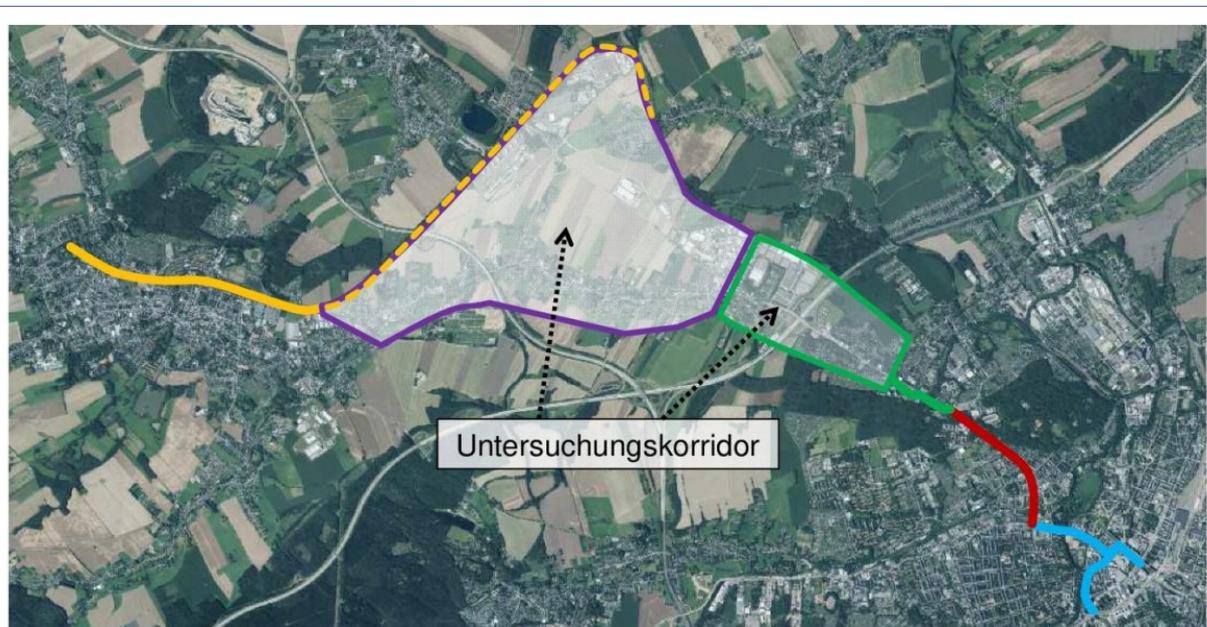
Quelle: Stadt Chemnitz, Tiefbauamt, Abt. Verkehrsplanung

Anlage 2: Übersicht Untersuchungskorridor



Quelle: Stadt Chemnitz, Tiefbauamt, Abt. Verkehrsplanung

Anlage 3: Planfeststellungsabschnitte

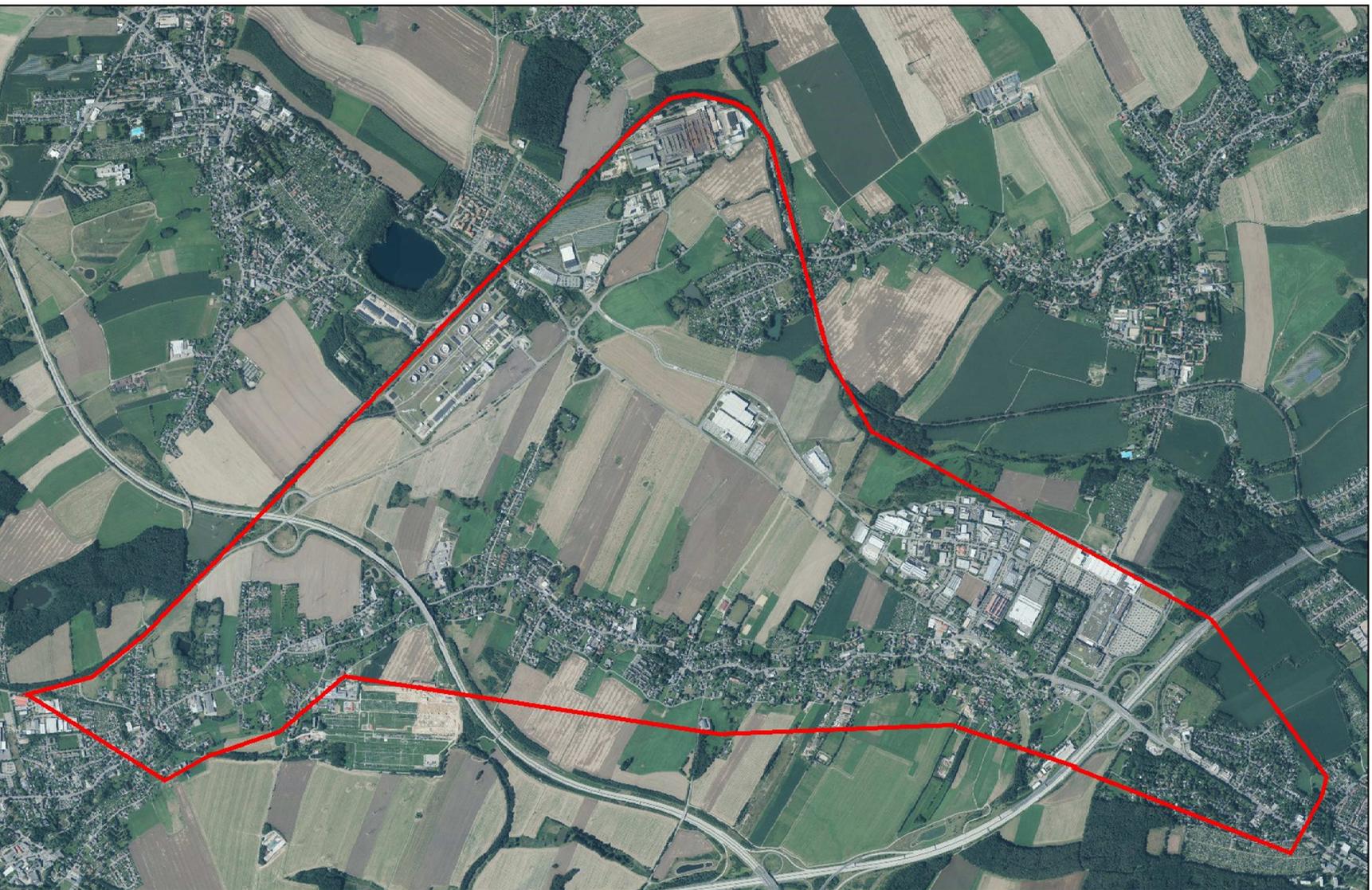


Planfeststellungsabschnitte:

- PF-Abschnitt 1 — Brückenstraße, Theaterstraße, Hartmannstraße bis Leipziger Straße
- PF-Abschnitt 2 — Leipziger Straße von Hartmannstraße bis Wittgensdorfer Straße
- PF-Abschnitt 3 — Leipziger Straße von Wittgensdorfer Straße bis Chemnitz-Center
- PF-Abschnitt 4 — Chemnitz-Center bis Einbindepunkt Eisenbahnstrecke
- PF-Abschnitt 5 — Eisenbahnstrecke von Einbindepunkt bis Hainstraße Limbach-Oberfrohnna

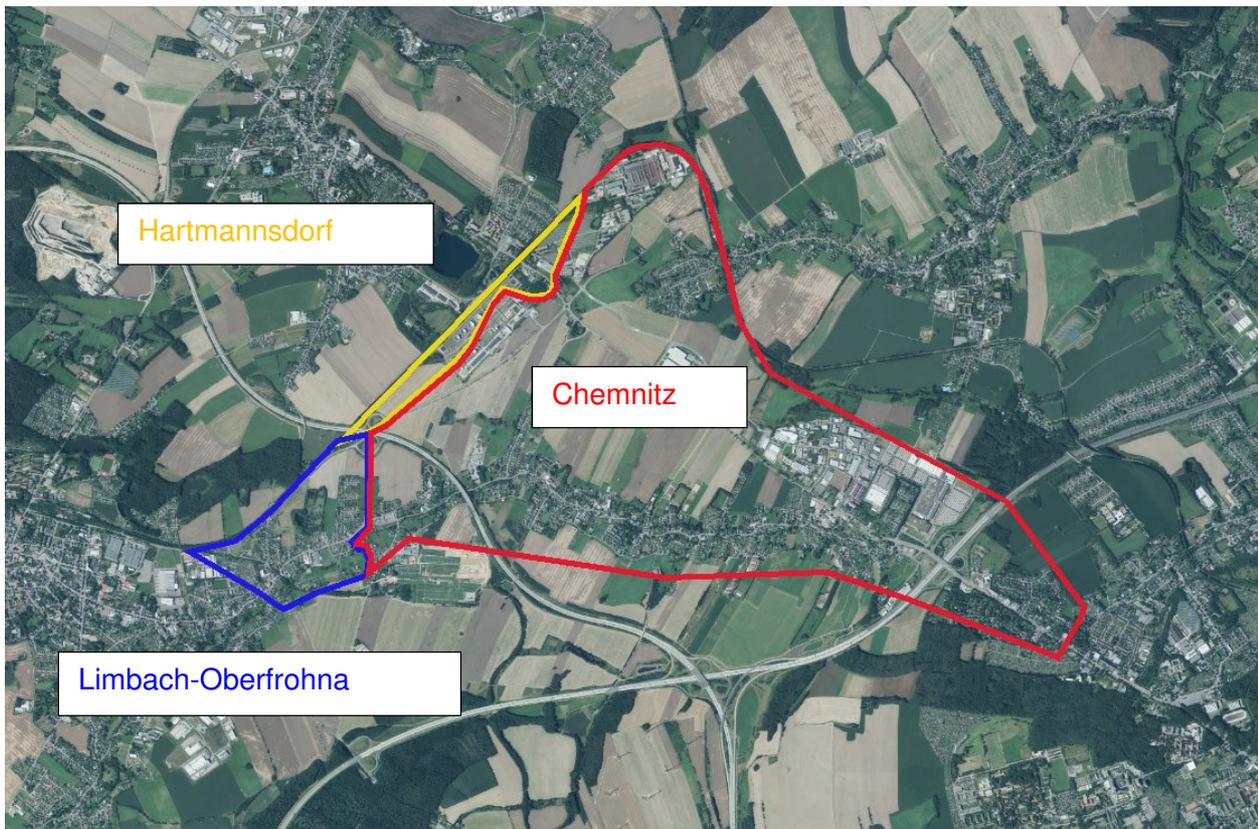
Quelle: Stadt Chemnitz, Tiefbauamt, Abt. Verkehrsplanung

Anlage 4: Untersuchungskorridor



Quelle: Stadt Chemnitz, Tiefbauamt, Abt. Verkehrsplanung

Anlage 5: Flächenanteile



Quelle: Stadt Chemnitz, Tiefbauamt, Abt. Verkehrsplanung

Berührt sind neben der Stadt Chemnitz (9,13 km²), die Stadt Limbach-Oberfrohna (0,86 km²) auch die Gemeinde Hartmannsdorf (0,41 km²).

**Anlage 6: Ausschnitt Flächennutzungsplan
(Gemarkung Stadt Chemnitz)**



Quelle: Stadt Chemnitz, Tiefbauamt, Abt. Verkehrsplanung

Anlage 7: Bewertungskriterien

Variantenvergleich			Variante 1	Variante 2	Variante X (weitere Varianten)
	Bewertungskriterium "GROB"	Bewertungskriterium "FEIN"			
technische Parameter					
Trassenlänge zweigleisig (BOStrab)	X				
Trassenlänge eingleisig (EBO)	X				
Anzahl Haltestellen (BOStrab)		X			
Anzahl Haltestellen (EBO)		X			
minimaler Radius	X				
maximale Steigung	X				
Engstellen	X				
Ingenieurbauwerke (Umbau)	X				
Ingenieurbauwerke (Neubau)	X				
Betroffenheit Denkmale	X				
Betroffenheit Gebäude	X				
wirtschaftliche Parameter					
Fahrtzeit Gesamt	X				
Fahrtzeit EBO		X			
Fahrtzeit BOStrab		X			
Beförderungsgeschwindigkeit	X				
Einwohner in Einzugsbereich	X				
Arbeitsplätze im Einzugsbereich	X				
öffentliche Einrichtungen im Einzugsbereich	X				
Anpassung NVP					
Anpassung Busnetz notwendig (ja/nein)	X				
Veränderung Buskilometer (+/- Fplkm)		X			
Veränderung Fahrtzeit, Reisezeit (+/- Minuten)		X			
Veränderung Fahrgastnachfrage (+/- Fahrgäste pro Werktag)		X			
Umweltverträglichkeit					
Betroffenheit natürlicher Ressourcen	X				
ökologische Empfindlichkeit des Gebiets	X				
Ausschlusskriterium infolge Prüfung von Teilkriterien der UVP		X			
andere Verkehrsarten/ Verknüpfungen (Nebenanlagen)					
B+R-Anlagen möglich		X			
P+R-Stellplätze (CM)		X			
P+R-Stellplätze (Doppelnutzung)		X			
Verknüpfung Bus/Bahn		X			
Kosten					
Grobkosten über Länge	X				
Kosten Trasse		X			
Kosten Fahrleitung		X			
Kosten Nebenanlagen		X			

Quelle: Stadt Chemnitz, Tiefbauamt, Abt. Verkehrsplanung

Anlage 8: Beteiligungsmanagement

Beteiligungsformate und Teilnehmerkreise

(eine Liste der Kontaktpersonen wird mit Auftragsvergabe übergeben)

AG Linienbestimmung = Arbeitsebene

Teilnehmerkreis: Stadt Chemnitz, Tiefbauamt (A66), VMS GmbH, CVAG

AG Linienbestimmung intern = Stadtinterne Arbeitsebene

Teilnehmerkreis: Stadt Chemnitz, Liegenschaftsamt (A23), Umweltamt (A36), Stadtplanungsamt (A61), Baugenehmigungsamt (A63), Tiefbauamt (A66), Grünflächenamt (A67), ggfs. analoge Teilnehmer der Stadt Limbach-Oberfrohna

AG Linienbestimmung extern = Abstimmungsebene mit externen Beteiligten

Teilnehmerkreis: Stadt Chemnitz/Tiefbauamt (A66) , Stadt Chemnitz/Ortschaftsrat Röhrsdorf, Stadt Limbach-Oberfrohna, Gemeinde Hartmannsdorf , Stadt Penig, VMS GmbH, CVAG, CWE, Chemnitz-Center, KOMSA, Siemens AG, Thyssenkrupp AG

Beteiligung Politik/Stadtrat = Beteiligung alle Fraktionen im Stadtrat

Teilnehmerkreis: Vertreter aller Fraktionen im Stadtrat, Vertreter des Auftraggebers im Stadtrat (Amtsleiter Tiefbauamt, Bürgermeister Baudezernat)

Beteiligung Öffentlichkeit = öffentliche Beteiligung (Bürgerforum, Bürgeraufruf, andere Formate)

Teilnehmerkreis: offene für alle (Bürger, Vereine, Interessenten, ...)

Beteiligungsschritte

Legende:

x	Teilnehmerkreis einbeziehen
(x)	Teilnehmerkreis einbeziehen bei Bedarf bzw. mit (lediglich) einer Einladung
-	Teilnehmerkreis nicht einbeziehen
	kein Vertragsbestandteil (Nennung nur zum Verständnis)
	Aufgabenteilung AN/AG

	Entwurf Aufgaben- stellung	Aufgaben- stellung	Information Zuschlag	Beteiligung der AG 1-3 sowie der Vertreter der Fraktionen im Stadtrat	Auftakt- beratung	Zwischen- präsentation AP 1	Anmeldung ASM durch AG, Präsentation AN	Zwischen- präsentation AP 2	Zwischen- präsentation AP 3	öffentliche Präsentation AP 3	Anmeldung ASM durch AG, Präsentation AN	Abschluss- präsentation (AP4)	Beratungsvorlage ASM über Ergebnis (AG), Beschlussvorlage Vorzugsvariante (AG)
	TBA (A66)			frühzeitig, vor Zuschlagserteilung			im Rahmen Berichtspflicht VMS				im Rahmen Berichtspflicht VMS		
AG1 AG Linienbestimmung	-	x	x	x	x	x	-	x	x	-	-	x	
AG2 AG Linienbestimmung intern	-	x	x	x	x	x	-	x	x	-	-	x	
AG3 AG Linienbestimmung extern	-	x	x	x	x	x	-	x	x	-	-	x	
Beteiligung Politik	-	x	x	x	-	-	x	(x)	(x)	(x)	x	(x)	x
öffentliche Beteiligung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	

Quelle: Stadt Chemnitz, Tiefbauamt, Abt. Verkehrsplanung

Anlage 9: Gliederung Erläuterungsbericht

Vorgabe Gliederung des Erläuterungsberichtes in Anlehnung an die RE 2012:

Linienbestimmung, Varianten und Variantenvergleich

- 1. Beschreibung des Untersuchungsgebietes**
- 2. Beschreibung der untersuchten Varianten inkl. verkehrliche Potentiale (P+R, ...)**
- 3. ggfs. Vorbemerkungen zur Variantenübersicht**
- 4. Linienvarianten**
 - 4.1 ggfs. Untervarianten Trassierung
 - 4.2 ggfs. Untervarianten Haltestellen, Verknüpfungsstellen
 - 4.3 ggfs. Untervarianten korrespondierender Busverkehr
- 5. Ausschluss von Varianten (inkl. Begründung)**
- 6. Charakterisierung und Beurteilung der (verbliebenen) Varianten und Untervarianten**
 - 6.1 Trassierung
 - 6.2 Haltestellen, Verknüpfungsstellen, B+R, P+R
 - 6.3 korrespondierender Busverkehr
 - 6.4 Einzugspotential/Fahrgastpotential
 - 6.5 Reisezeit, Verbindungsqualität
 - 6.6 Auswirkung auf Flora, Fauna (Umweltbelange), Kulturgüter
 - 6.7 Einschätzung Lärmproblematik (sensible Bereiche)
 - 6.8 Kostenschätzung nach Einheitspreisen
- 7. Variantendiskussion**
- 8. Vorzugsvariante**
 - 8.1 Beschreibung
 - 8.2 Begründung
- 9. Anlagen zur Untersuchung**
- 10. Sonstige Anlagen (Protokolle, Stellungnahmen, ...)**

Quelle: Stadt Chemnitz, Tiefbauamt, Abt. Verkehrsplanung

Anlage 10: Meilensteine und Übergabefristen

Durch den Auftraggeber sind folgende Meilensteine vorgegeben:

lfd. Nr.	Meilenstein	Frist
1	Bearbeitungsbeginn	08/2020
2	Auftaktberatung	08/2020
3	Übergabe Ergebnisse der Arbeitspakete AP 1 (Präsentation) AP 2 (Präsentation) AP 3 (Präsentation)	10/2020 12/2020 02/2021
4	AP4 und Abschlussbericht	05/2021
5	Vertragsende (nach Übergabe Abschlussbericht)	06/2021

Quelle: Stadt Chemnitz, Tiefbauamt, Abt. Verkehrsplanung