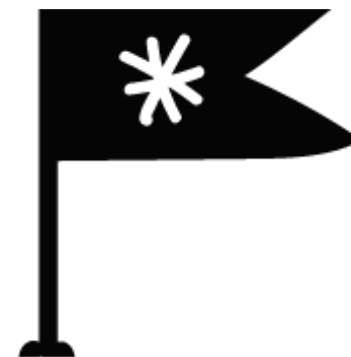




Linienbestimmung Chemnitzer Modell Norderweiterung nach Limbach-Oberfrohna



Arbeitsberatung AP 1, AG 3

Chemnitz, 16.12.2020

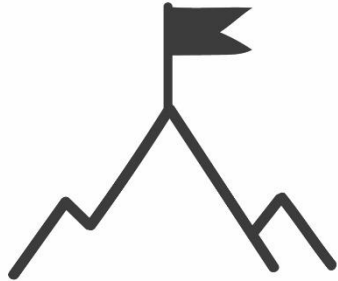
Zwischenberatung AP1 AG2 am 10. Dezember 2020 | Agenda

- 1 Einstieg in digitale Arbeitsklausur
- 2 Planungsgrundlagen
- 3 Analyse (Angebot und Nachfrage, Infrastruktur, Umwelt)
- 4 Zusammenfassung Konflikt- und Potenzialkarte
- 5 Herleitung der Variantenauswahl
- 6 Nächste Schritte

1

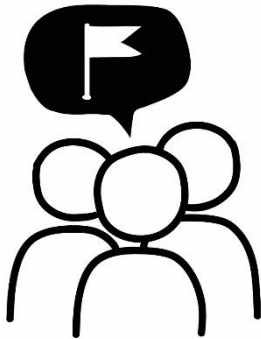
Einstieg in digitale Arbeitsklausur

Hinweise zur digitalen Arbeitsklausur



Zielstellung

- Vorstellen von Zwischenstands der Variantenentwicklung
- Reflektion und Konsultation
- Dokumentation von Prozess: Transparent und nachvollziehbar



Spielregeln für die digitale Arbeitsklausur

- Nur eine Person spricht (Stummschalten)
- Für Fragen oder Redebeiträge melden Sie sich per Handzeichen (siehe Teilnehmer-Liste > Chat)
- Bringen Sie Ihre Perspektive ein und stellen Fragen: Per Chat oder per Video-Funktion

Blick auf den Zeitplan und Prozess

Ziele & Aufgaben

Linienbestimmung



Varianteentwicklung, Variantendiskussion & Variantenbewertung (max. 10 Varianten)

Grobbewertung der gewählten Varianten (max. 3 Varianten)

Feinbewertung der gewählten Varianten > gemeinsame Vorzugsvariante

Präsentation der Untersuchungsergebnisse inkl. Dokumentation von Arbeitsprozess

AP 1

AP 2

AP 3

AP 4

Reflektion & Konsultation in den Arbeitskreisen: Resonanz & Handlungs-/Anpassungsbedarf
Information & Beteiligung der Politik: Transparenz & Öffentlichkeit

Beteiligung



Abwägungsdiskussion und Festlegung der zu vertiefenden Varianten

Abwägungsdiskussion und Festlegung der zu prüfenden Varianten

Diskussion der Arbeitsergebnisse und Festlegung der Vorzugsvariante



Arbeitstreffen
AG 1 > AG 2 > AG 3



Arbeitstreffen
AG 1 > AG 2 > AG 3



Arbeitstreffen
AG 1 > AG 2 > AG 3



Bürger-
Informationsmarkt

Technische Parameter für die freie Strecke

- » Achsabstand: 3,1 m
- » Fahrzeugbreite: 2,65 m
- » Sicherheitsraum ab Fahrzeug: 0,7 m
- » Lichtraum neben Fahrzeug: 0,35 m
- » Spurweite: 1.435 mm
- » Mindestabbiegeradius: 30 m, im Ausnahmefall 27 m
- » Fahrzeughöhe: 4,0 m
- » minimale Fahrdrathöhe: 4,4 m
- » Längsneigung: 40 ‰ (EBO-Nebenbahnen) / 60 ‰ (CVAG)

Technische Parameter für Haltestellen

- » Bahnsteighöhe
 - » Straßenbahn: 24 cm (bis Chemnitz-Center)
 - » Chemnitzer Modell: 38 cm (Gesamtstrecke)
- » Haltestellenlänge
 - » Straßenbahn: 45 m (bis Chemnitz-Center)
 - » Chemnitzer Modell 31 m (Gesamtstrecke)
- ➔ Gesamtlänge für Kombihaltestelle inkl. Rampen rund 100 m
 - » bei beengten Platzverhältnissen Bahnsteig Chemnitzer Modell auf 10 m reduzierbar, wenn für Ausstieg aus den hinteren Türen der Bereich der Rampen und der dahinterliegenden Straßenbahnhaltestelle genutzt werden kann
- ➔ reduzierte Gesamtlänge ca. 80 m
- » Abstand Gleisachse zu Bahnsteig: 1,375 m
- » Nutzbare Mindestbreite: 3,5 m

Haltstelleneinzugsbereiche:

- » 300 m zu Strab/Bus (500 m bei <500 EW/qkm)
- » 600 m zu SPNV
- » Ziel: Erschließung von mindestens 80 % der Personen einer Teilfläche

Gebietskategorie und Auswahl Bedienstandards ins Zentrum:

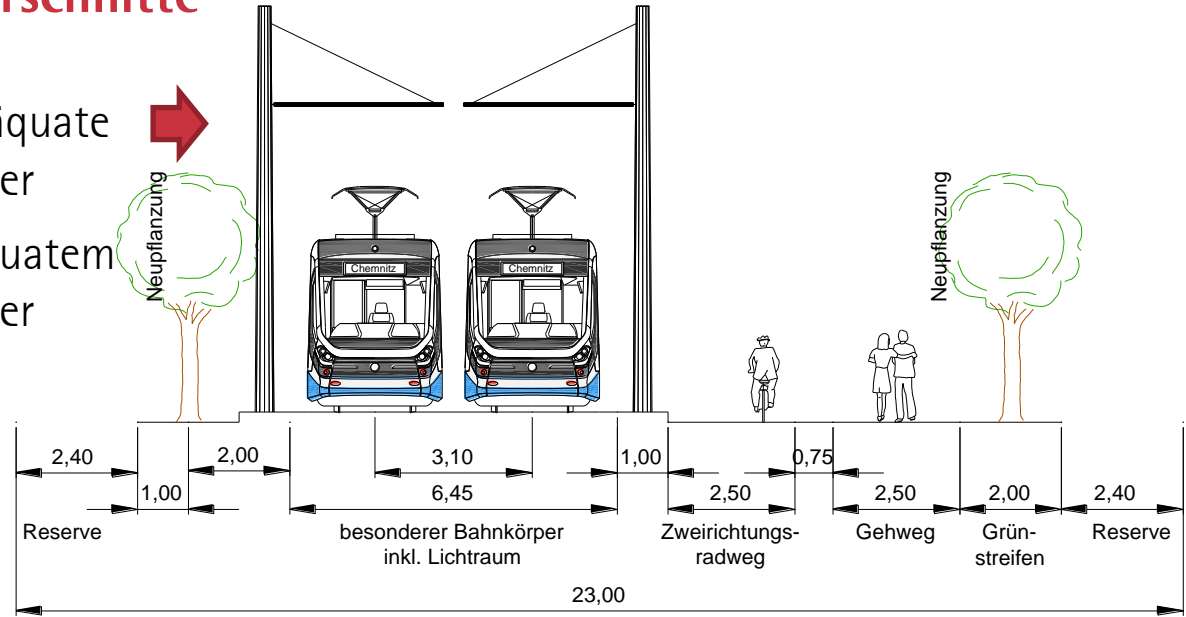
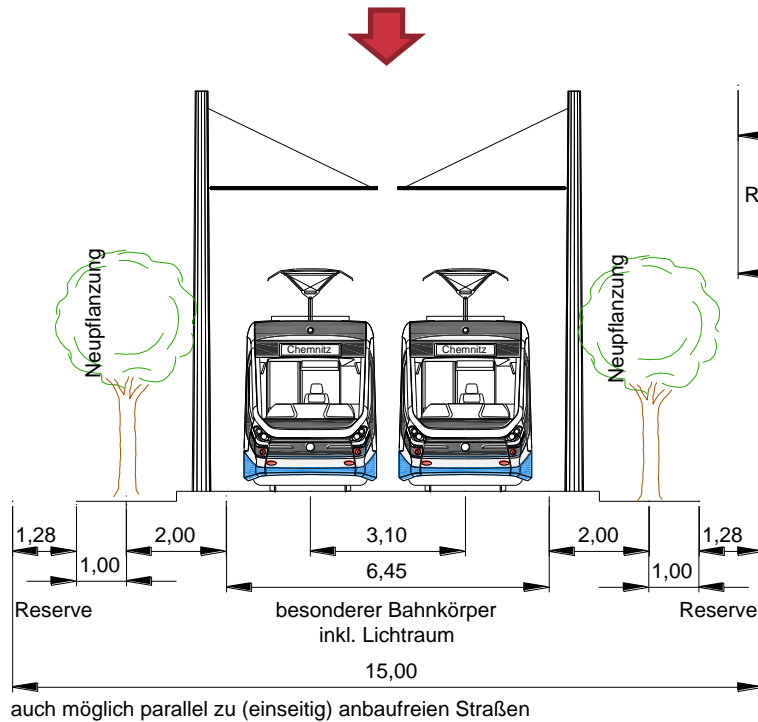
| | Gebietskategorie | max. Umsteigevorgänge | max. Reisezeit |
|-------------------|------------------|-----------------------|----------------|
| Chemnitz Center | 1 | 0 | 20 |
| Borna-Heinersdorf | 2/3 | 0/1 | 30/30 |
| Röhrsdorf | 4 | 1 | 45 |

Hinweis:

- » Derartige Standards sind nur für das Chemnitzer Stadtgebiet definiert.

Planungsgrundlagen | Systemquerschnitte

- » In der Nähe zu Infrastruktur ohne adäquate Angebote für Radfahrer und Fußgänger
- » In der Nähe zu Infrastruktur mit adäquatem Angebot für Radfahrer und Fußgänger

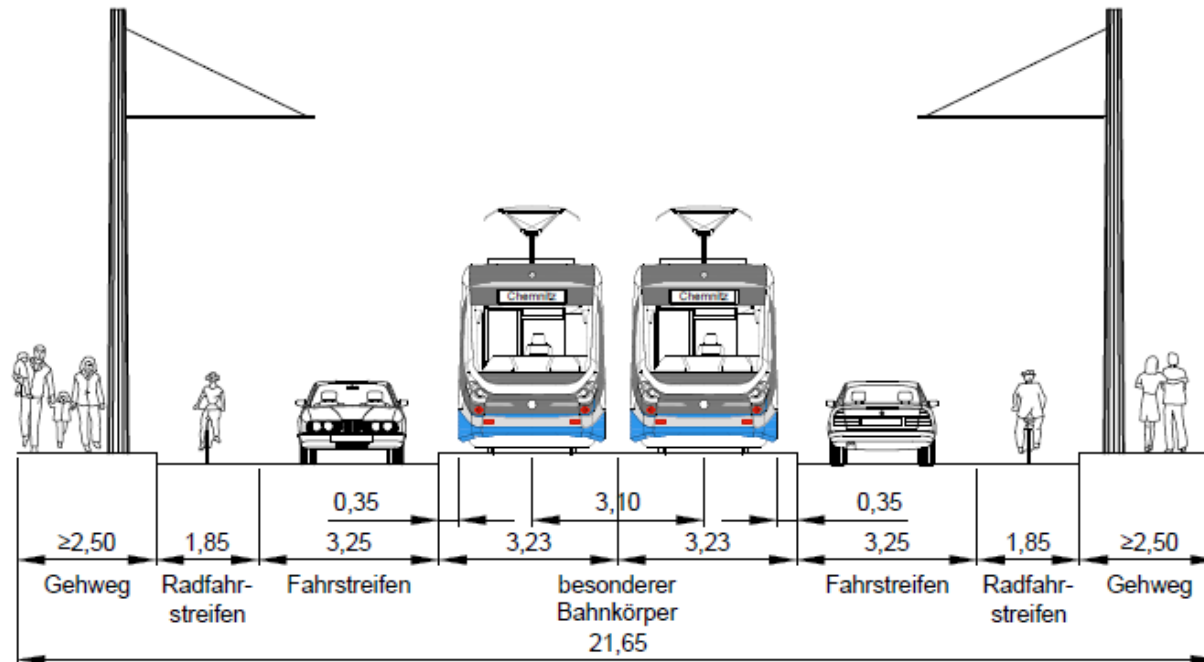


- » schmaler eingleisiger Querschnitt nur, wenn Platzverhältnisse einer Machbarkeit ansonsten entgegen stehen und verkehrliche Ansprüche der anderen Verkehrsarten Rechnung getragen werden kann

Planungsgrundlagen | Systemquerschnitte

» Verkehrlich optimaler Querschnittsansatz im bebauten Umfeld

besonderer Bahnkörper



... + 2,5 m = 23,85 m für einseitig ruhenden Verkehr in Längsaufstellung
... + 5,0 m = 27,35 m für beidseitig ruhenden Verkehr in Längsaufstellung

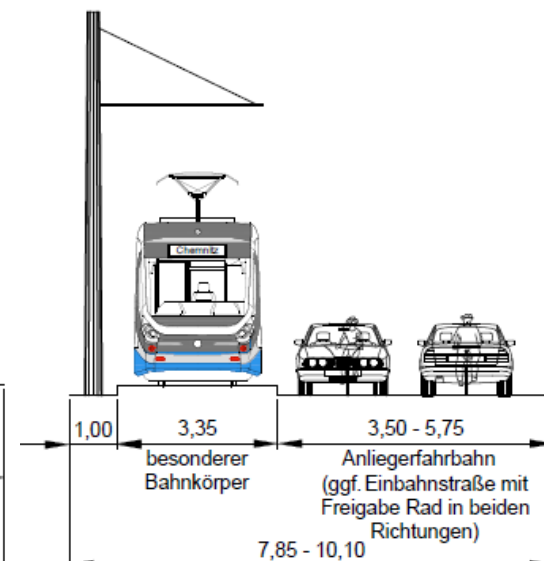
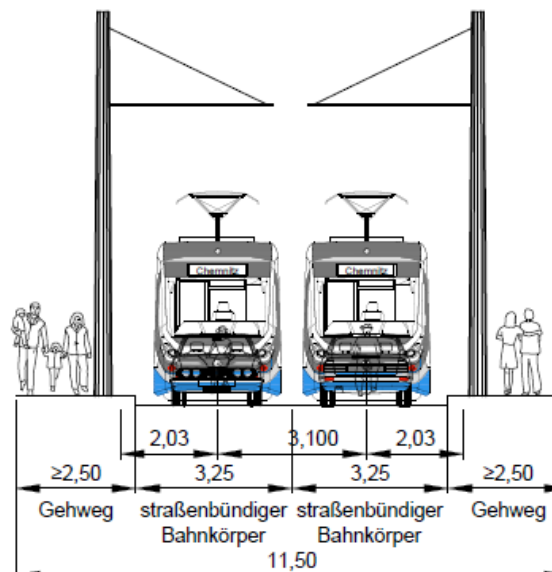
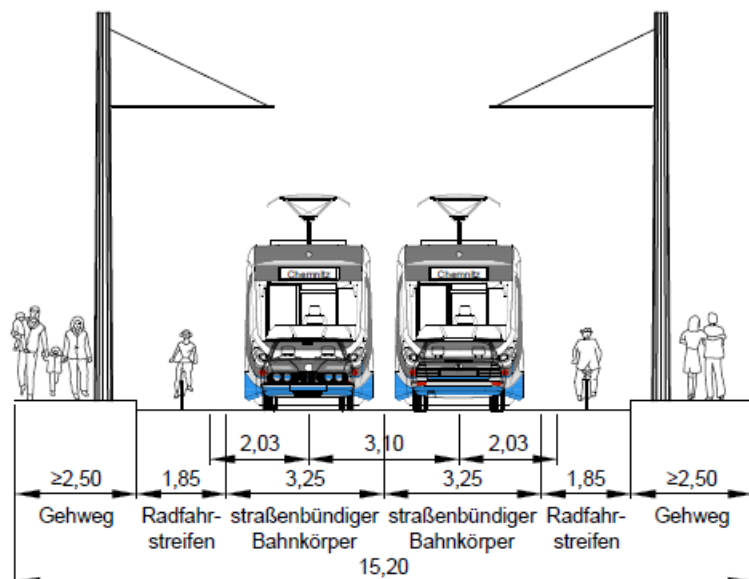
Planungsgrundlagen | Systemquerschnitte

» Querschnittsansätze bei begrenztem (Straßen-)raum

straßenbündiger Bahnkörper
mit Radverkehrsanlage

straßenbündiger Bahnkörper
ohne Radverkehrsanlage

eingleisig mit Anliegerfahrbahn



... + 2,5 m = 17,7 m für einseitig ruhenden Verkehr in Längsaufstellung
... + 5,0 m = 20,2 m für beidseitig ruhenden Verkehr in Längsaufstellung

... + 2,5 m = 17,7 m für einseitig ruhenden Verkehr in Längsaufstellung
... + 5,0 m = 20,2 m für beidseitig ruhenden Verkehr in Längsaufstellung

Offene Stellungnahmen

- » DB Netz AG (Anfrage vom 16. Oktober 2020)
 - » Relevant für Rahmenbedingungen einer möglichen Mitbenutzung der Strecke Chemnitz - Leipzig im Bereich Wittgensdorf
 - » Relevant für mögliche Belange im Bereich Hartmannsdorf und Limbach-Oberfrohna

3

Analyse

3.1 Raumstruktur

Analyse | Nutzungen und Flächennutzungsplan

Legende

| Potenzial | Ist |
|-----------|------------------------------|
| | vorrangig Einfamilienhäuser |
| | vorrangig Mehrfamilienhäuser |
| | Gewerbliche Baufläche |
| | Gemischte Baufläche |
| | Sonderbaufläche |
| | Gemeinbedarf |
| | Straßenverkehrsfläche |
| | Bahnanlage |
| | Versorgungsanlage |
| | Grünfläche |
| | Waldfläche |
| | Wasserfläche |
| | Landwirtschaft |



Analyse | Nutzungen und Flächennutzungsplan

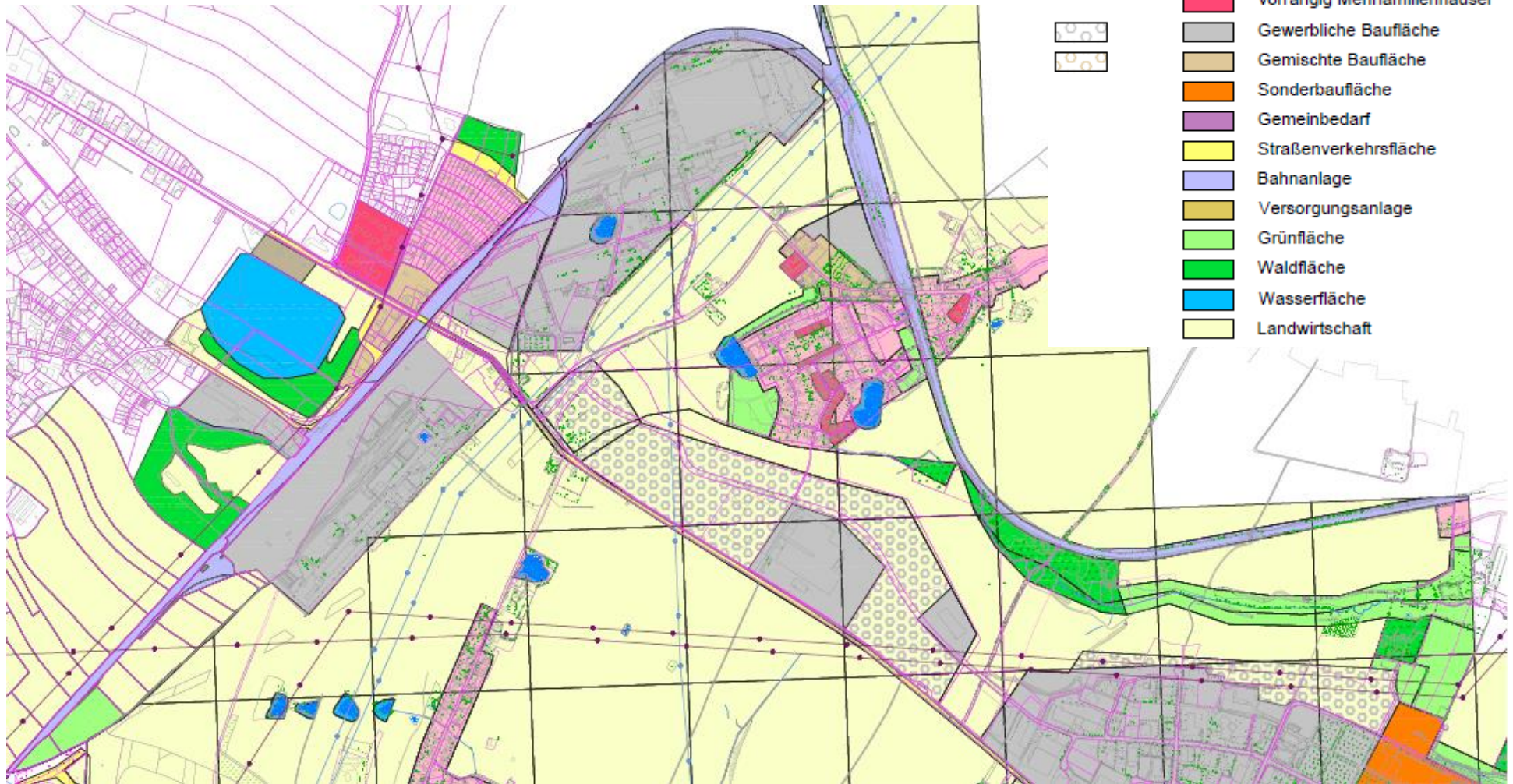
Legende

Potenzial

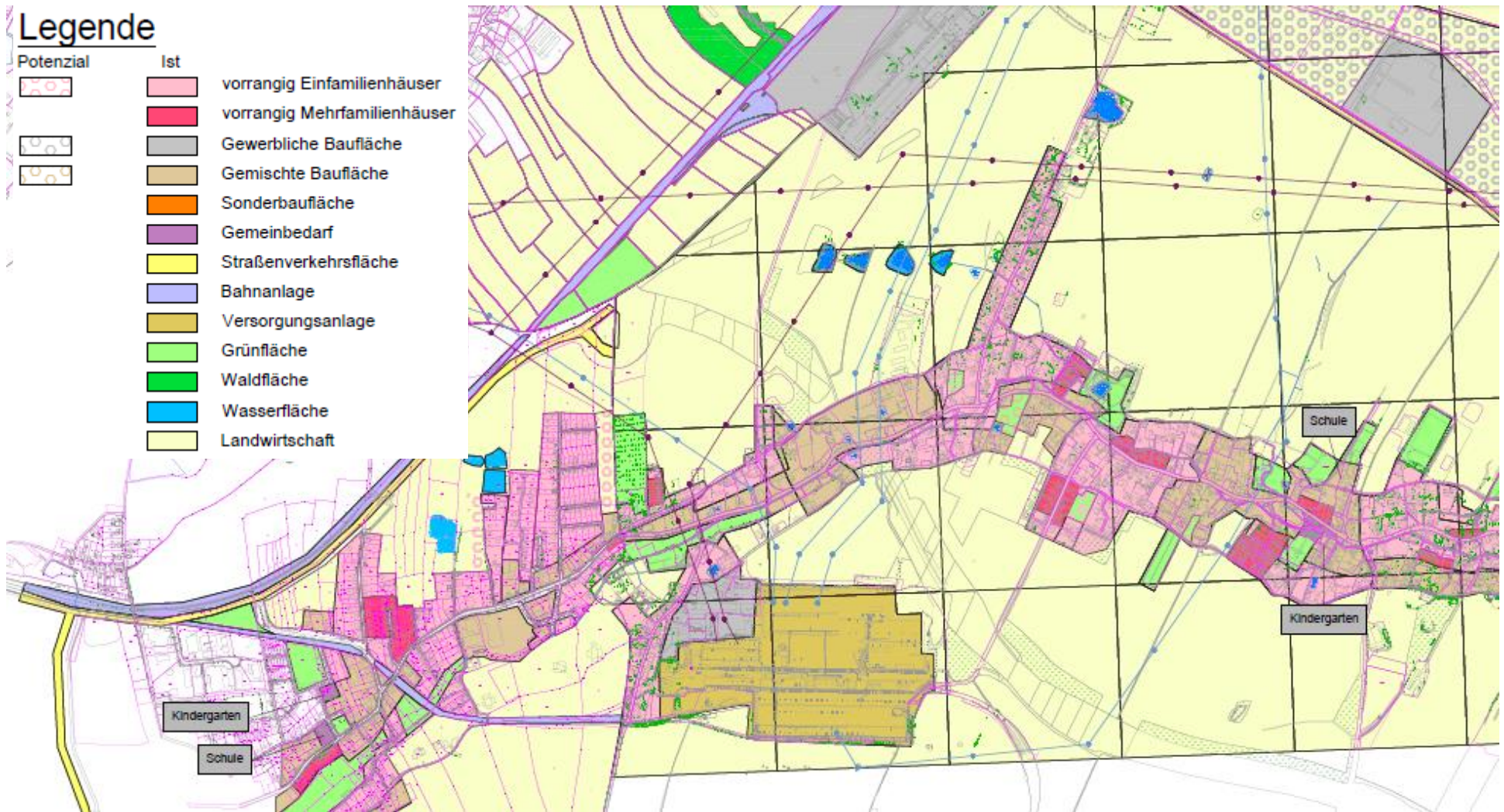


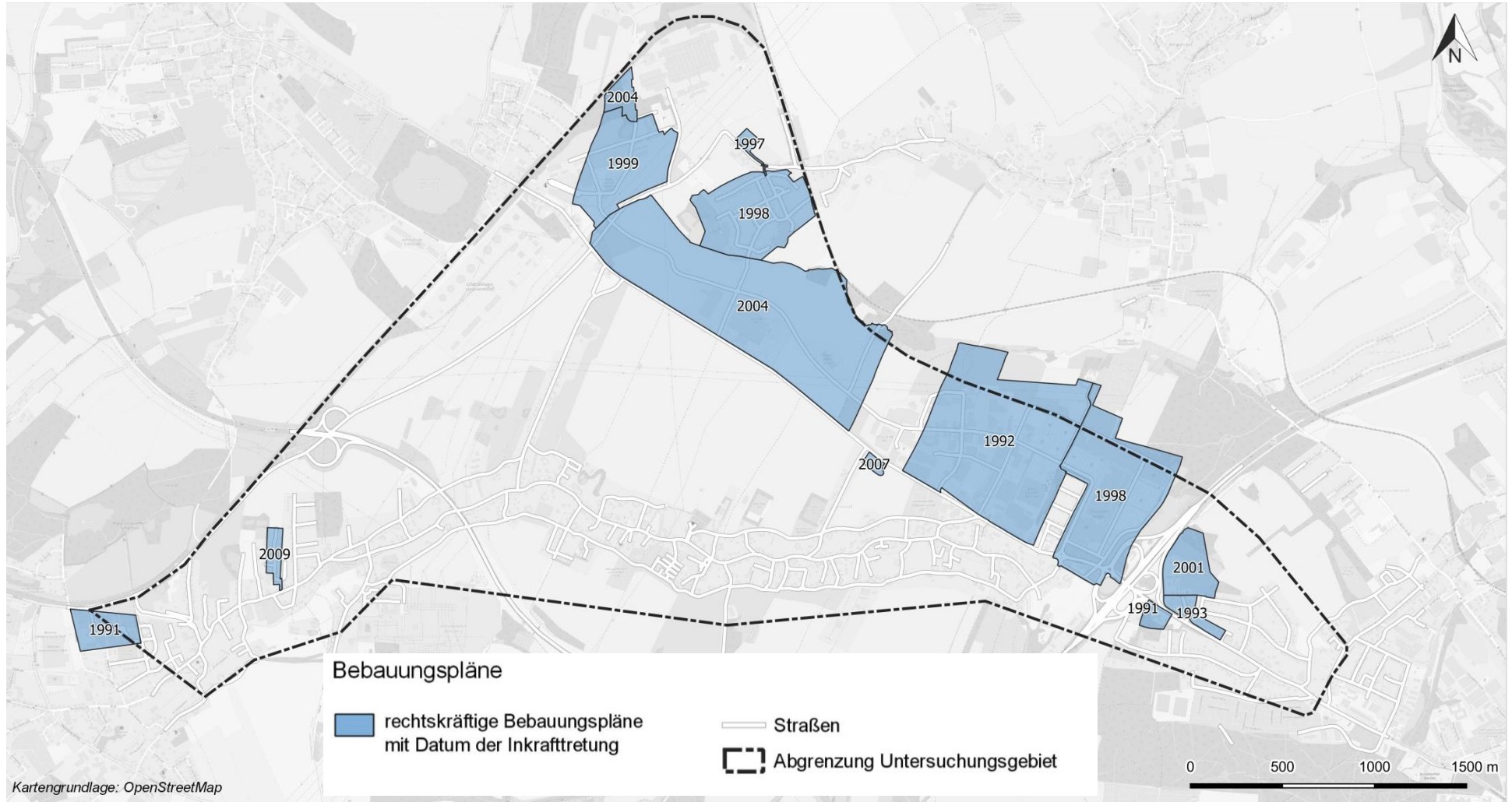
Ist

- vorrangig Einfamilienhäuser
- vorrangig Mehrfamilienhäuser
- Gewerbliche Baufläche
- Gemischte Baufläche
- Sonderbaufläche
- Gemeinbedarf
- Straßenverkehrsfläche
- Bahnanlage
- Versorgungsanlage
- Grünfläche
- Waldfläche
- Wasserfläche
- Landwirtschaft

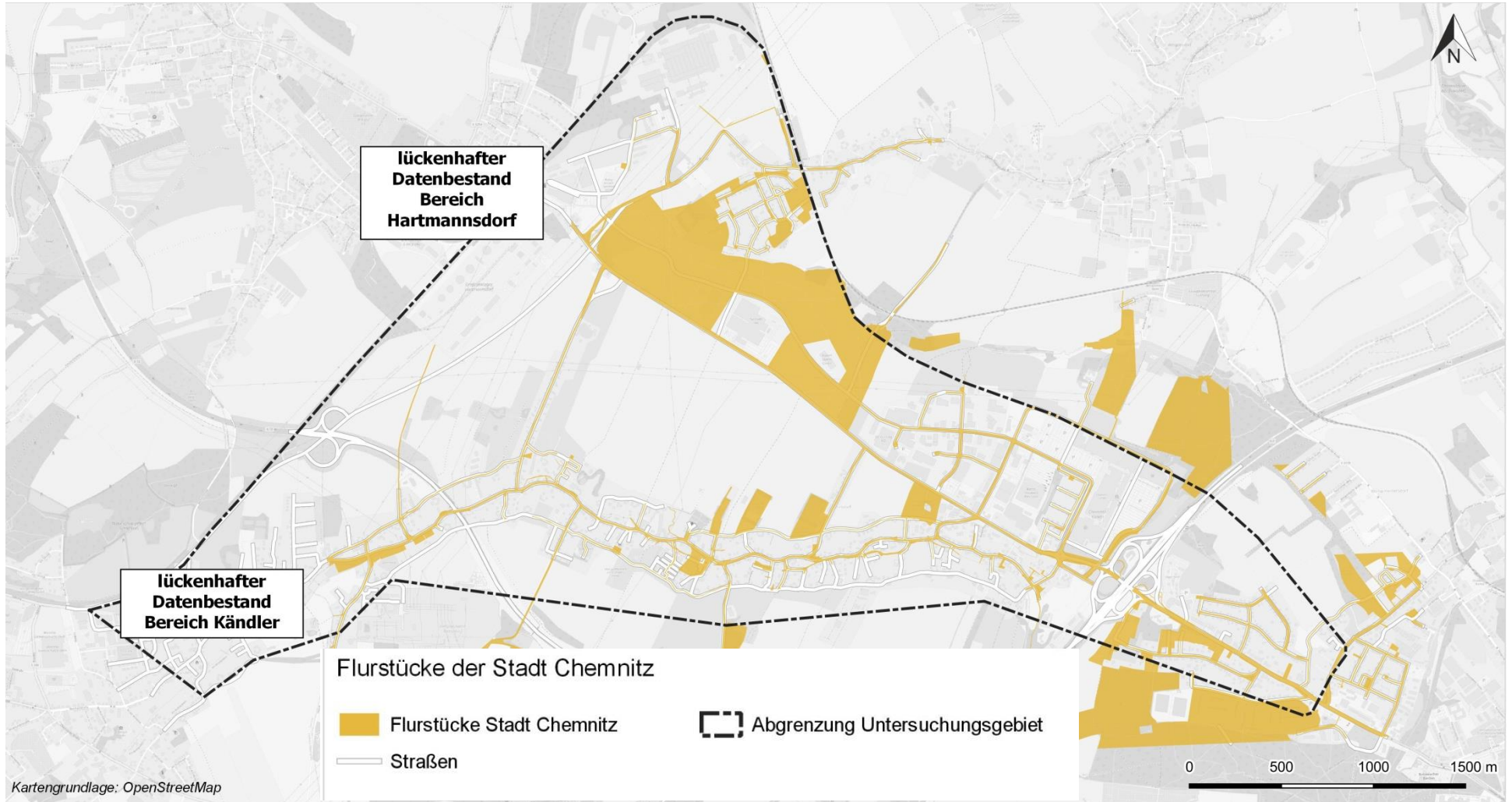


Analyse | Nutzungen und Flächennutzungsplan

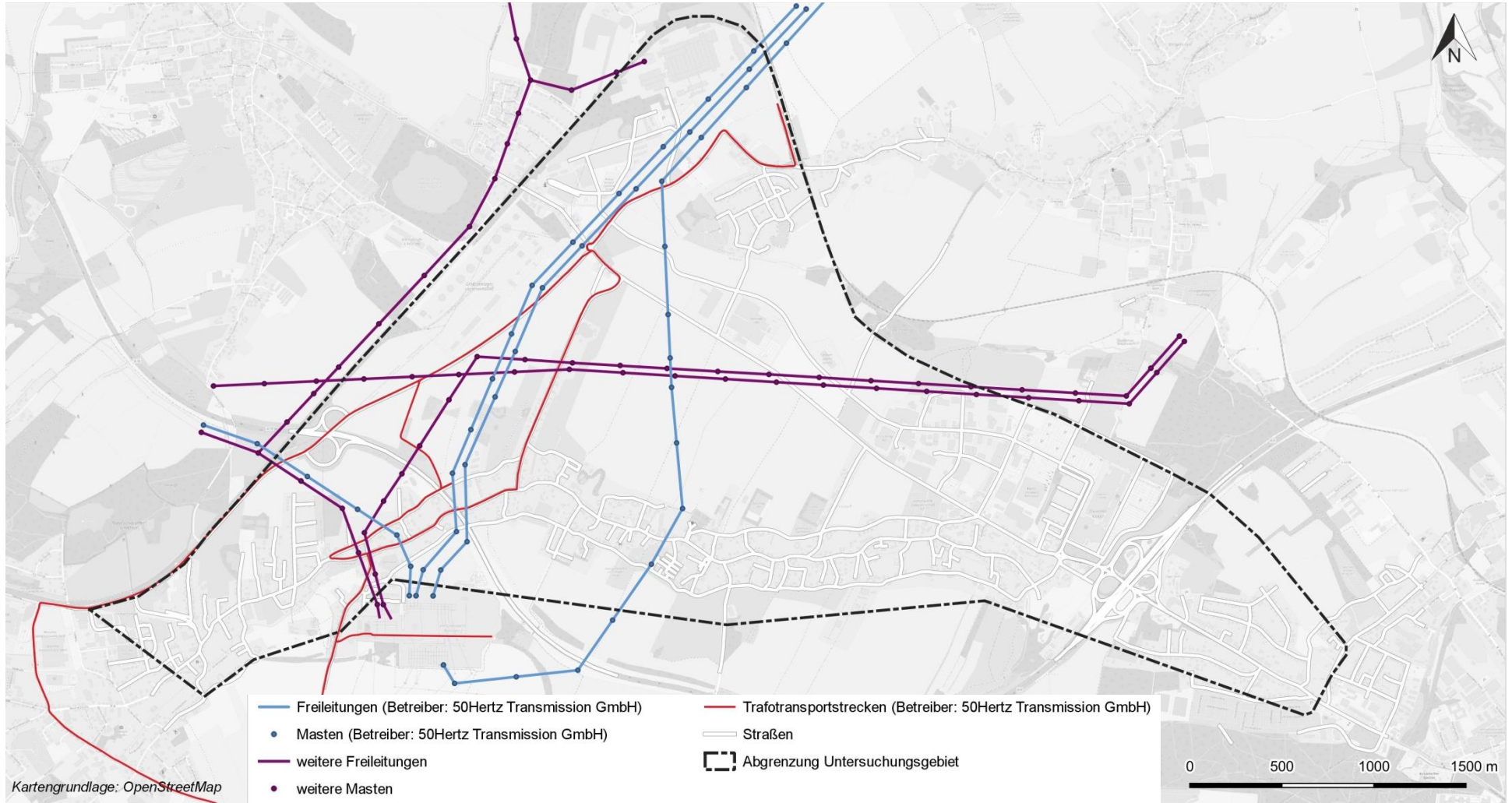




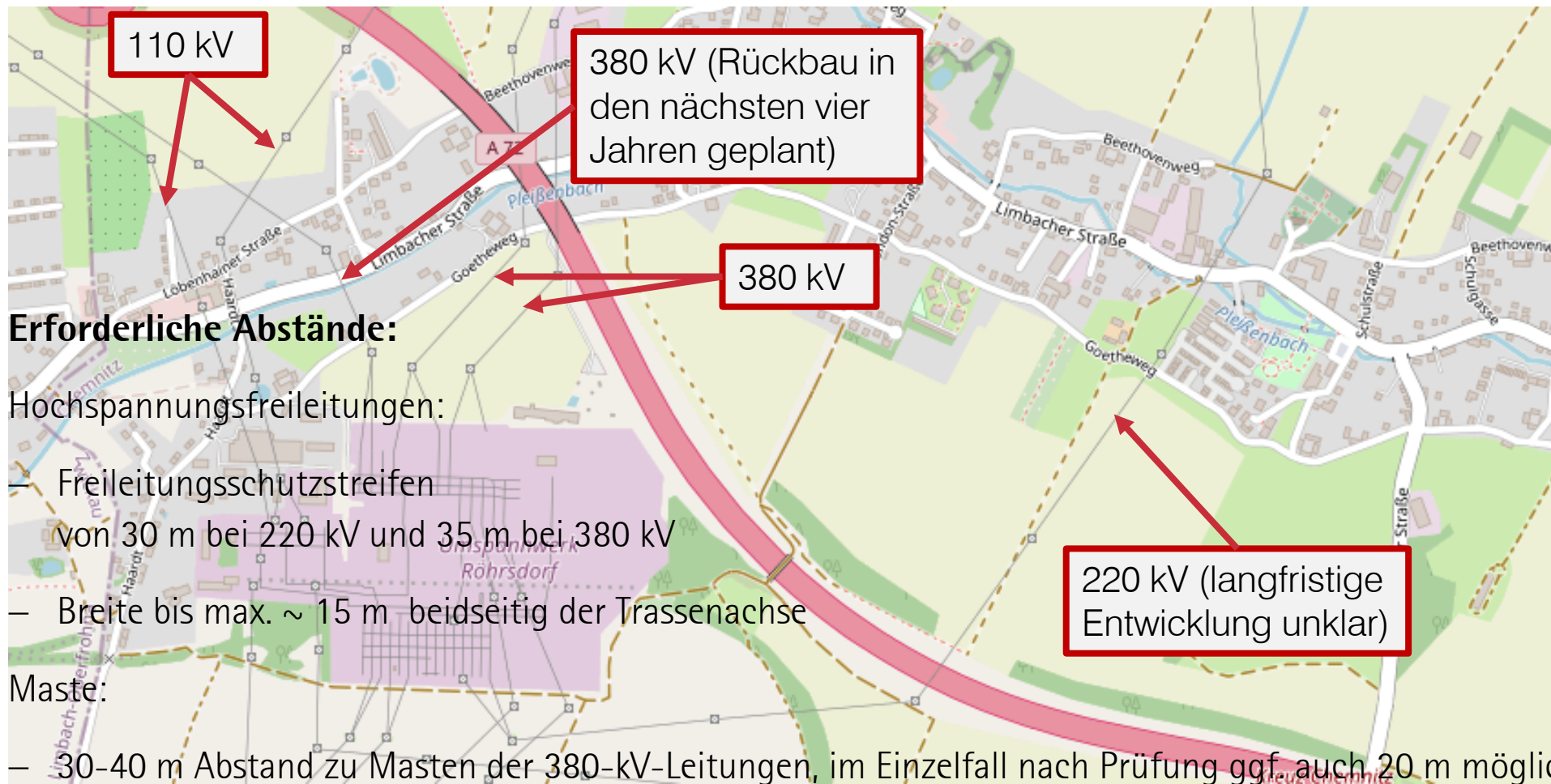
Analyse | Flächenverfügbarkeit



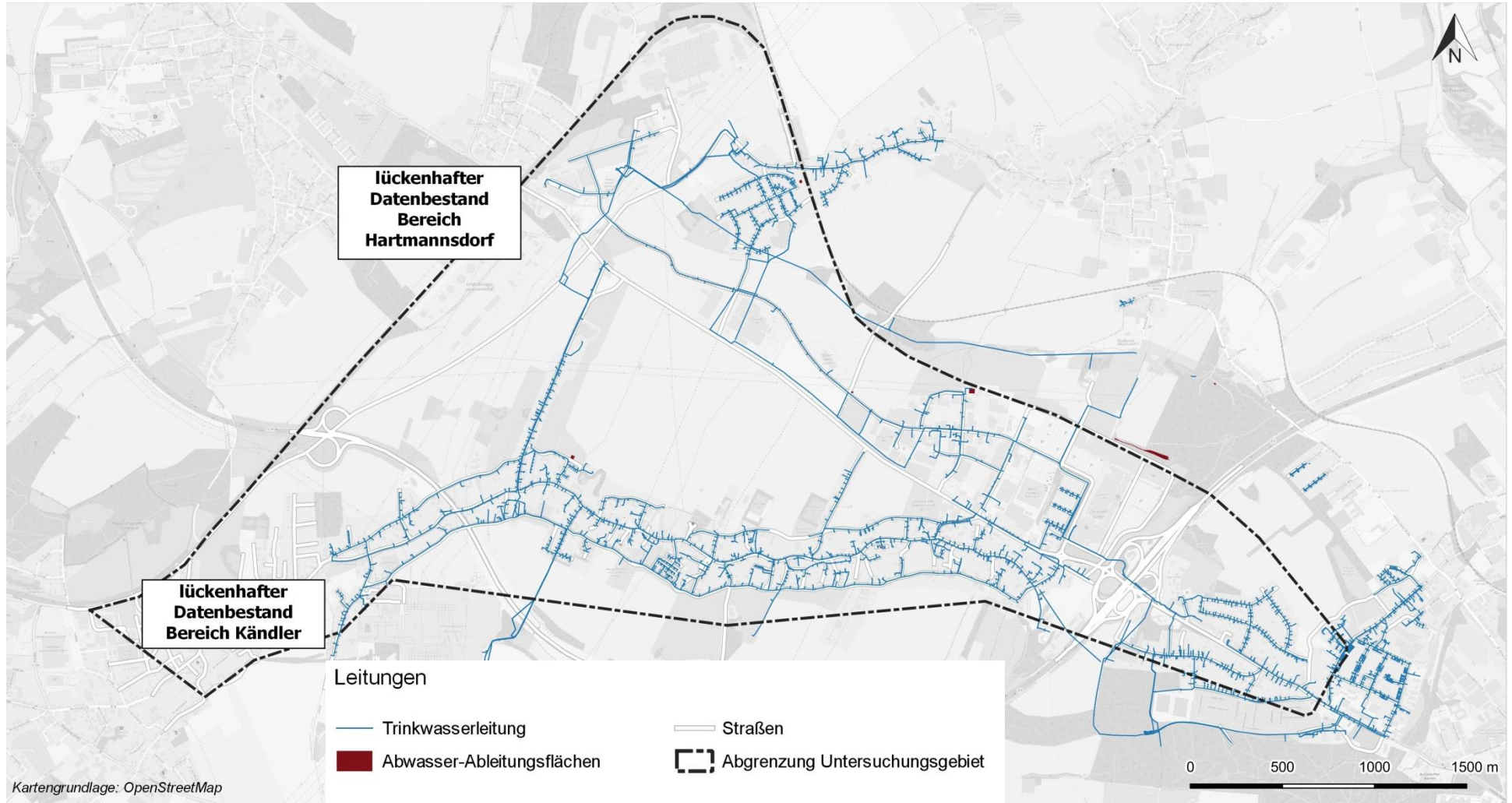
Analyse | Hochspannungsleitungen



Analyse | Hochspannungsleitungen

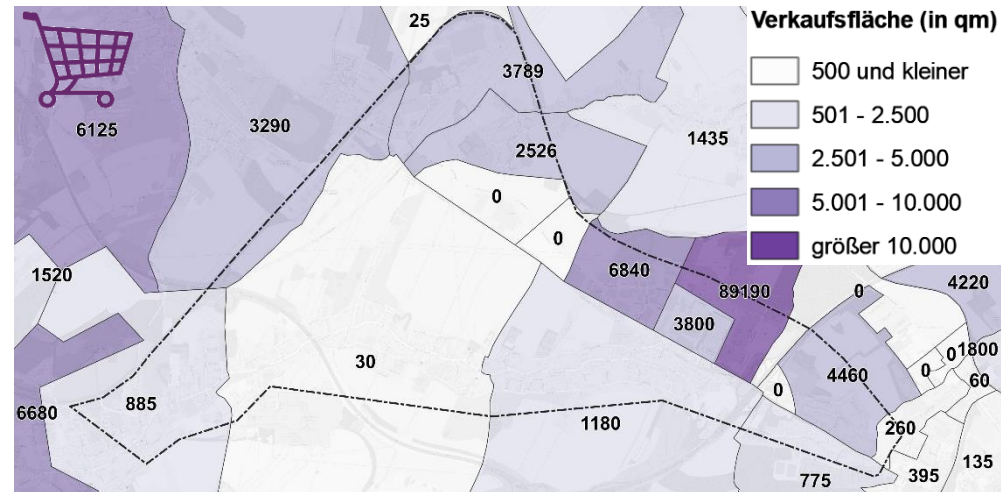
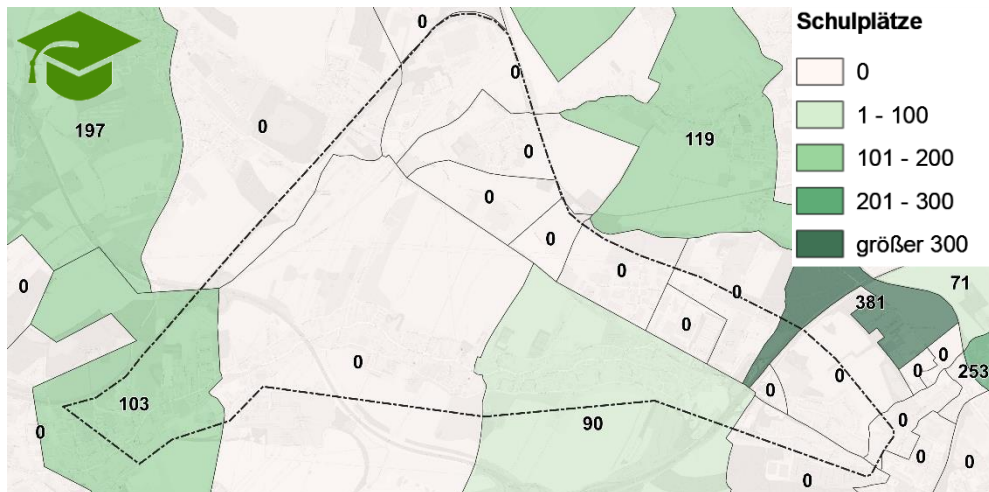
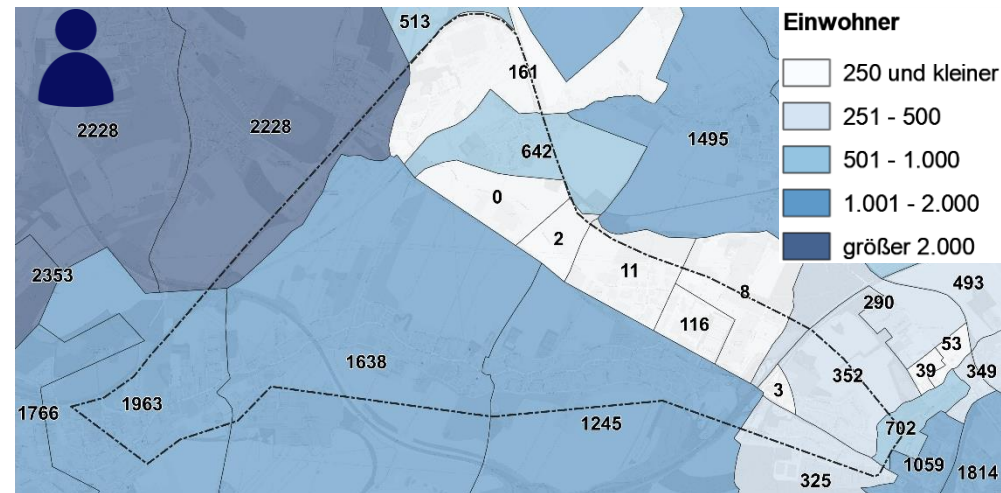
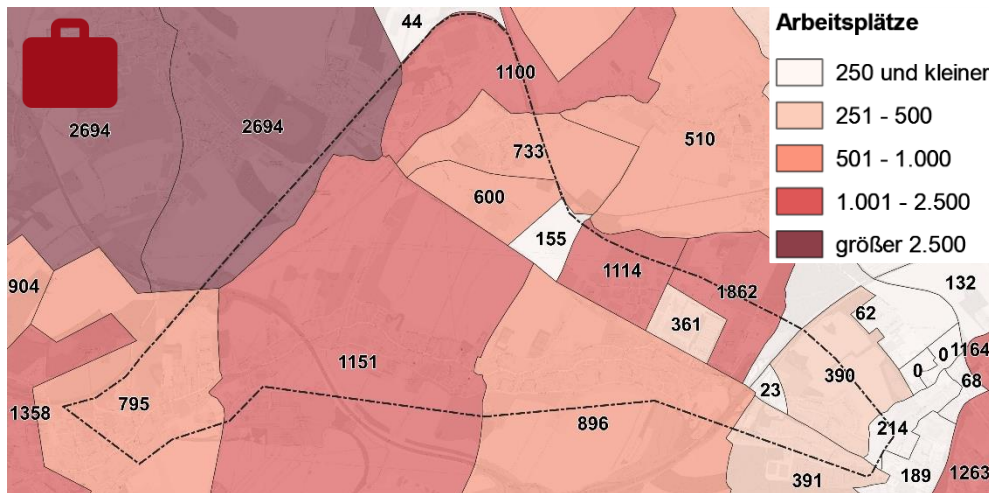


Analyse | Trinkwasserleitungen



Analyse | Raumstruktur Analyse 2018

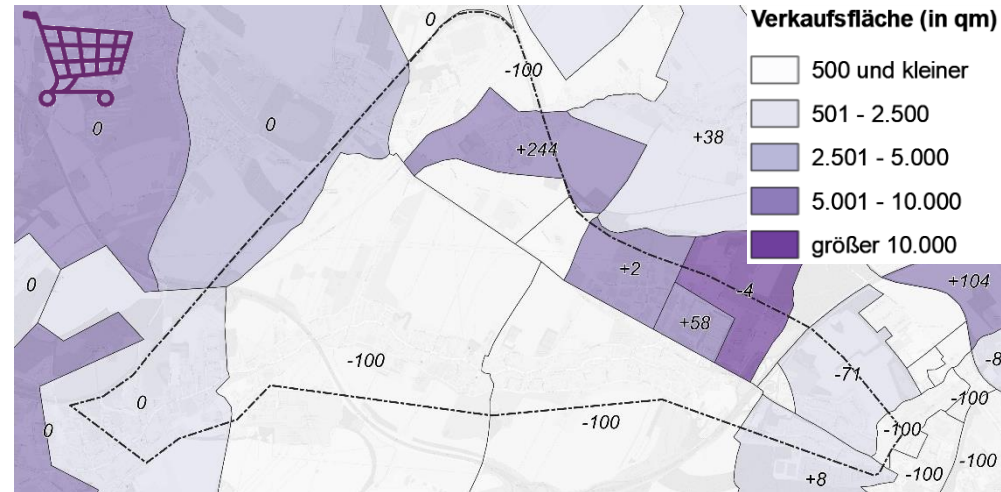
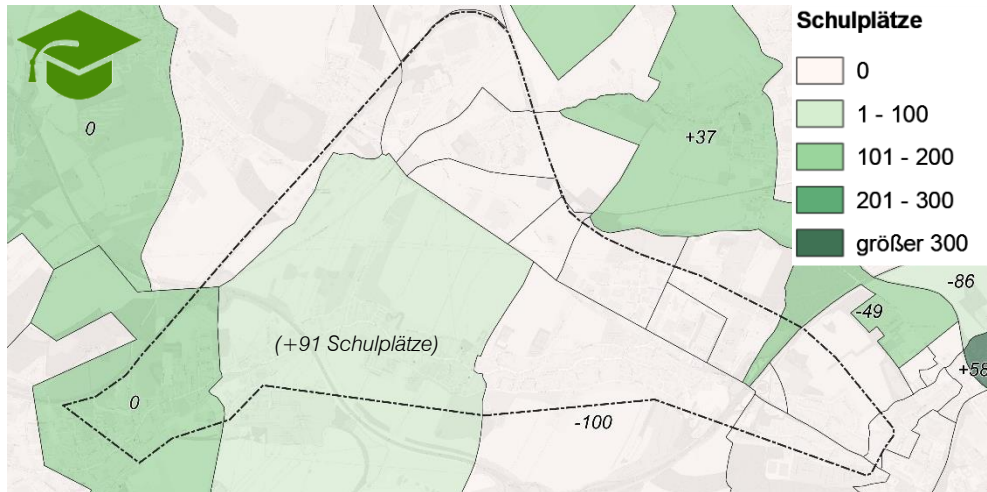
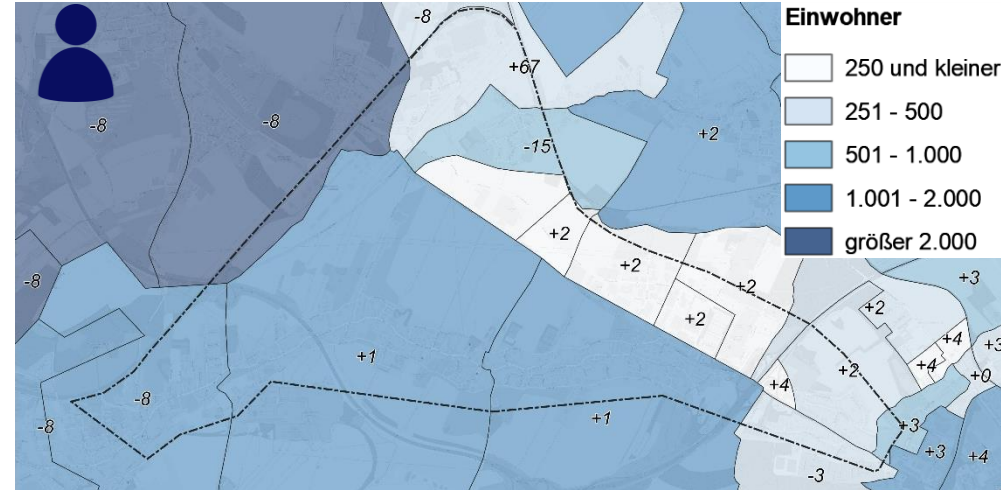
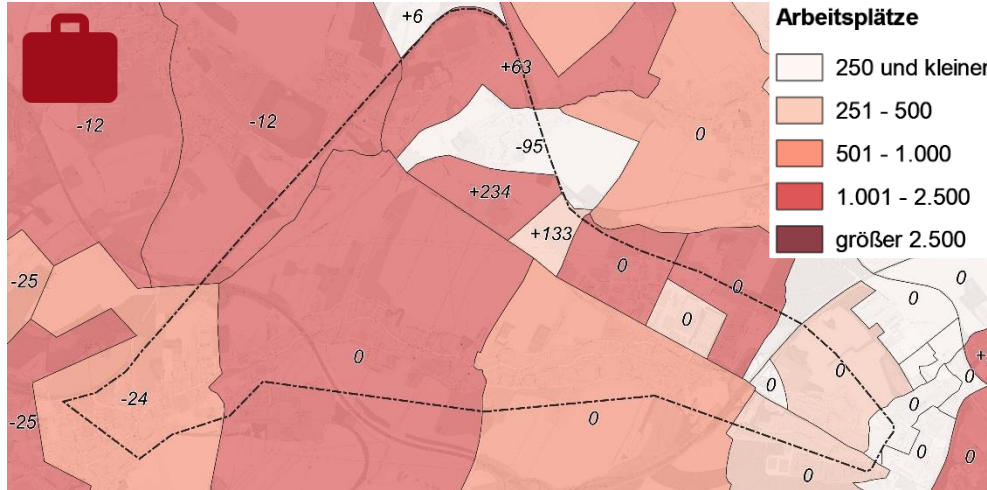
Die Datengrundlage für die Strukturgrößen im Analysemodell 2018 ist das Jahr 2014.



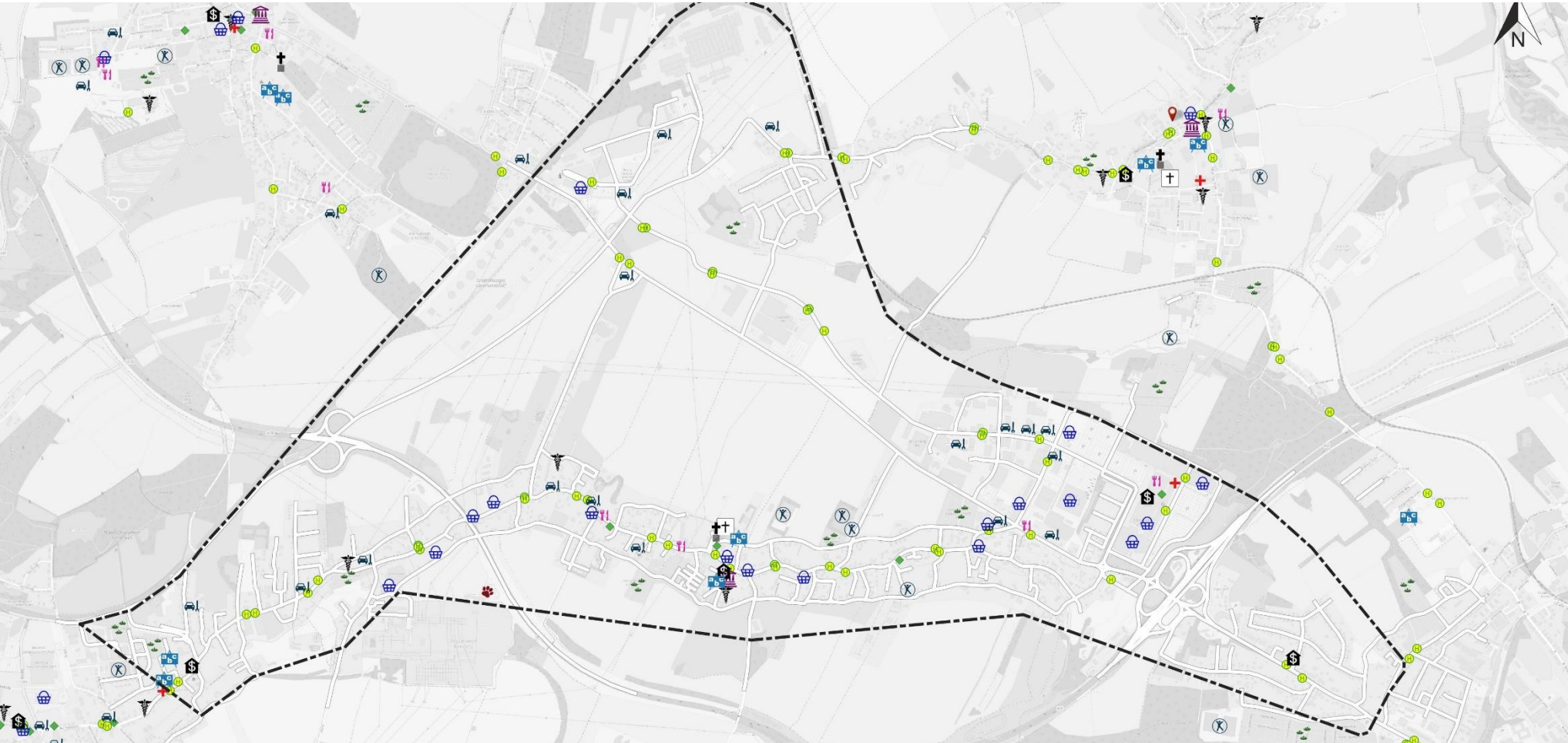
Analyse | Raumstruktur Prognosemodell 2030

mit Angabe der prozentualen Entwicklung Analyse – Prognose

Die Datengrundlage für die Strukturgrößen im Analysemodell 2018 ist das Jahr 2014.



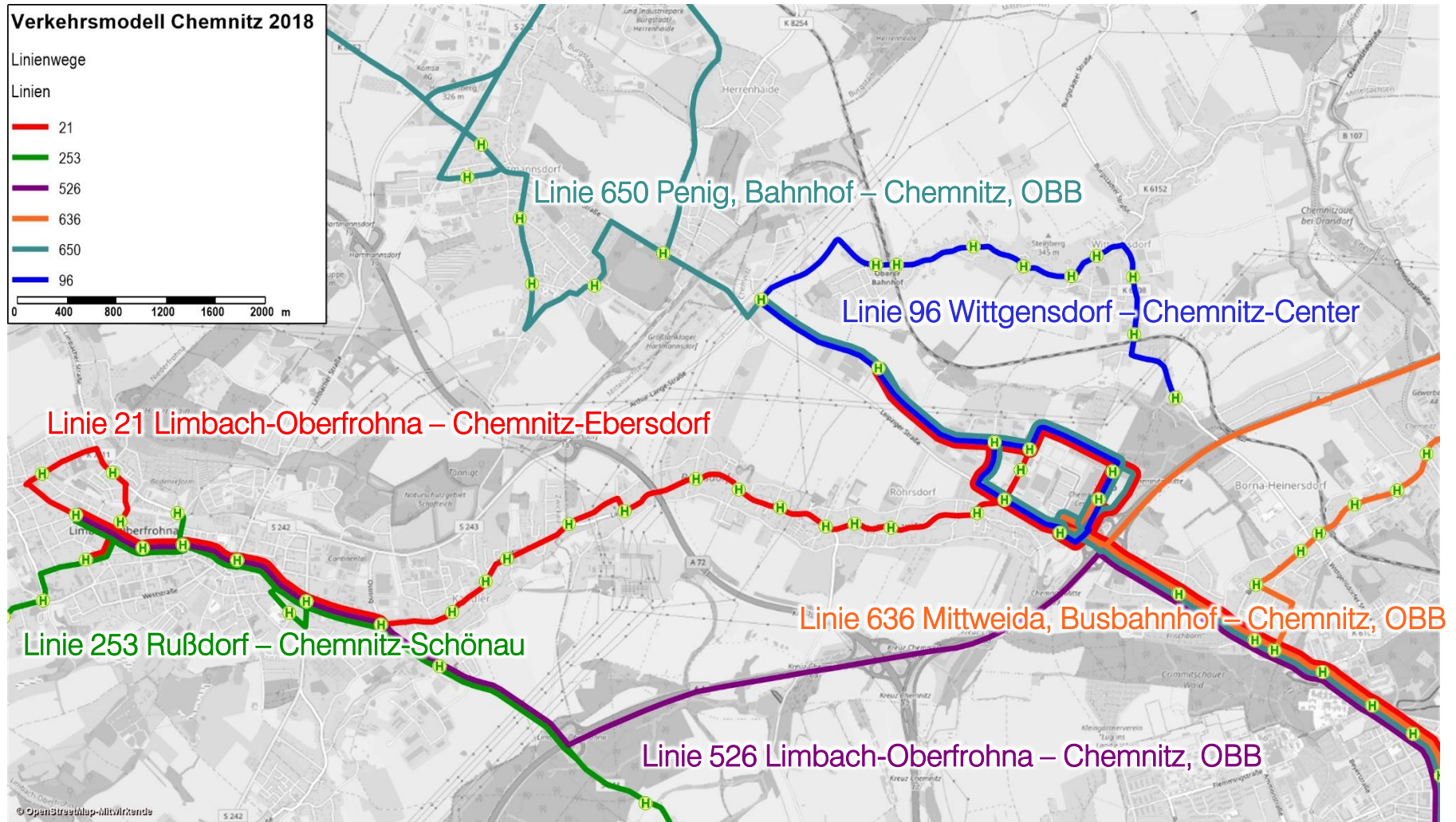
Analyse | Points of Interest



- | | | | |
|---------------------------|----------------------------------|---|--------------------------------|
| Haltestelle | Apotheke | Autohaus / Werkstatt | Straßen |
| Verwaltungsgebäude | Geldinstitut | Tierheim | Abgrenzung Untersuchungsgebiet |
| Sehenswürdigkeit | Kirche | Lebensmittelgeschäft / sonstiger Einzelhandel | |
| Bildung / Kinderbetreuung | Friedhof | sonstige Dienstleistung | |
| Arzt | Freizeitanrichtung / Sportstätte | Kleingartenverein | |
| | Restaurant / Cafe | | |

3.2 Verkehrliche Aspekte

Analyse | ÖV-Angebot am mittleren Werktag Analyse 2018



Analyse | ÖV-Angebot Mo-Fr (Fahrplanstand Nov. 2020)

» Buslinien im Untersuchungsgebiet mit Bezug zum Chemnitz-Center oder Chemnitz Innenstadt

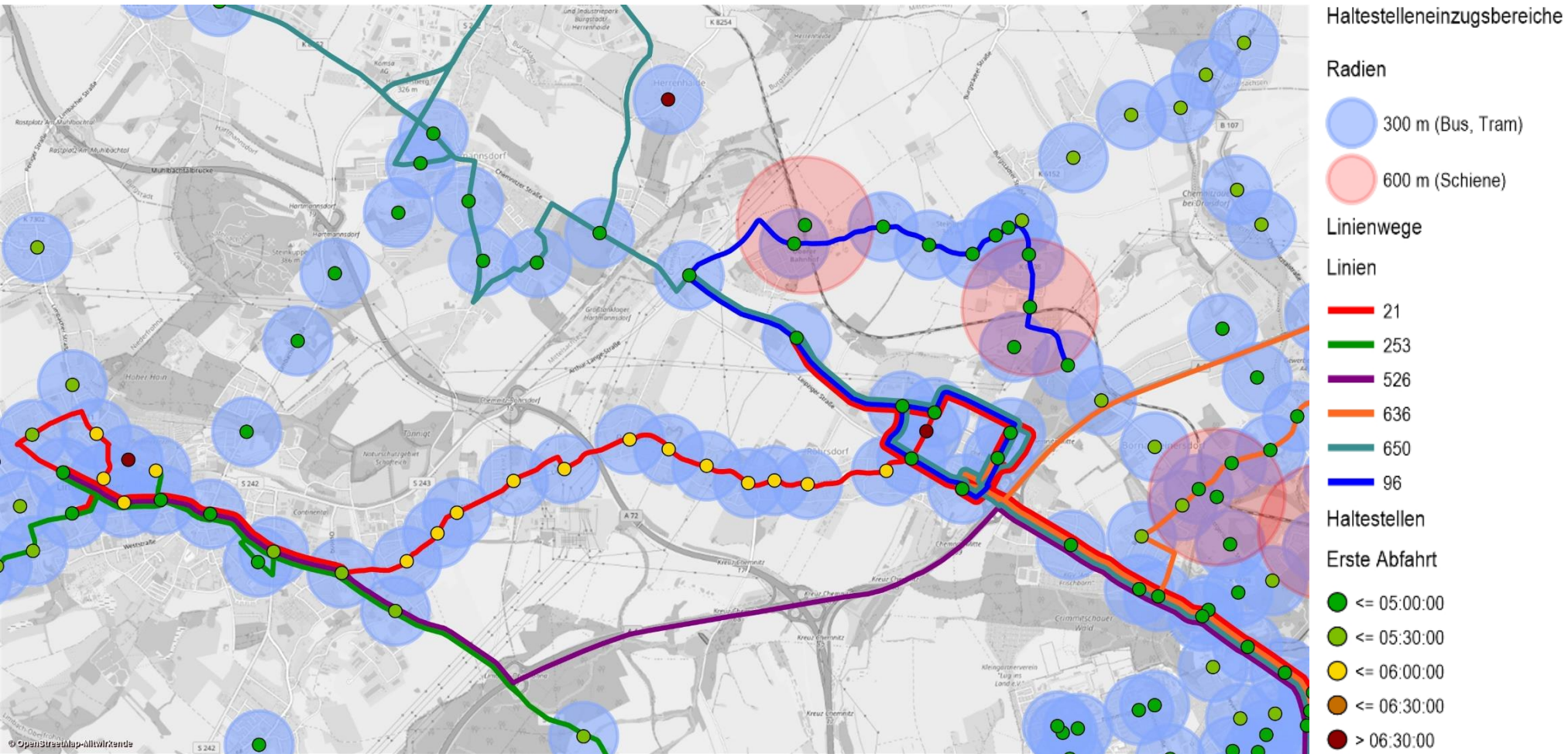
| Linie | Linienroute | Bedienzeitraum, ca. | Takt HVZ, ca. 6:00 – 19:00 | Takt NVZ, ca. 04:45 – 06:00; 19:00 – 21:45 | Takt SVZ, ca. 21:45 – 23:45 |
|-------|---|---------------------|----------------------------|--|-----------------------------|
| 21 | Limbach-Oberfrohna, Westend – Chemnitz, Ebersdorf | 04:30 – 21:30 | 60' | wenige Fahrten | - |
| 21 | Röhrsdorf, Chemnitz Center – Chemnitz, Ebersdorf | 04:45 – 23:00 | 10' | 20' | wenige Fahrten |
| 96 | Wittgensdorf, Kornweg – Röhrsdorf, Chemnitz Center | 04:45 – 23:30 | 60' | wenige Fahrten | wenige Fahrten |
| 253 | Rußdorf – Limbach-Oberfrohna – Chemnitz, Schönau | 05:30 – 19:15 | 60' | wenige Fahrten | - |
| 526 | Chemnitz, Omnibusbahnhof – Limbach-Oberfrohna, Lutherkirche | 05:15 – 23:15 | 30' / 60' / 30' | wenige Fahrten | wenige Fahrten |
| 636 | Chemnitz, Omnibusbahnhof – Mittweida, Busbahnhof | 06:00 – 18:15 | 3 Fahrtenpaare am Tag | | |
| 650 | Chemnitz, Omnibusbahnhof – Penig, Bahnhof | 05:15 – 23:30 | 30' | 15' / 30' / 60' | wenige Fahrten |

Analyse | ÖV-Angebot Samstag und Sonntag (Fahrplanstand Nov. 2020)

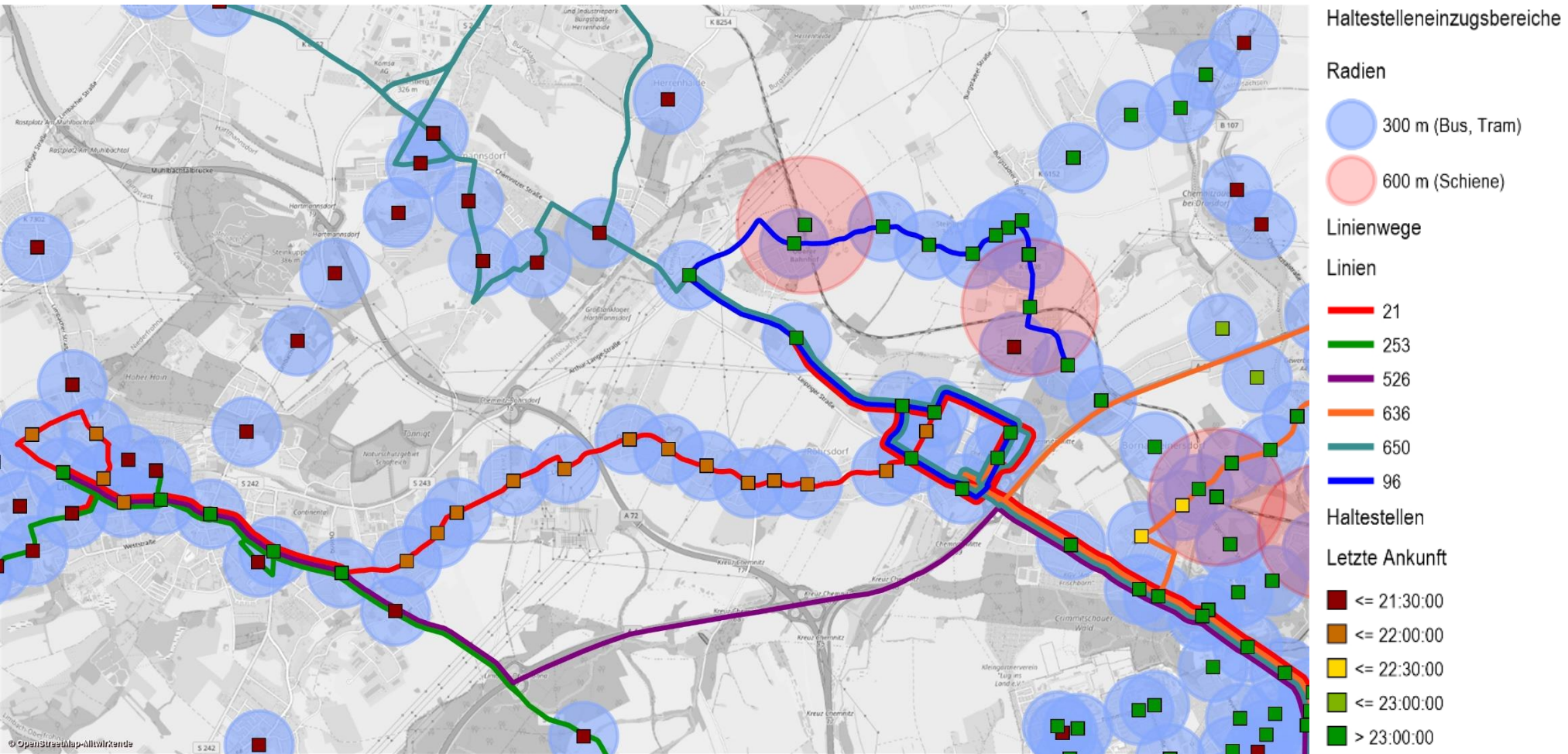
» Buslinien im Untersuchungsgebiet mit Bezug zum Chemnitz-Center oder Chemnitz Innenstadt

| Linie | Linienroute | Bedienzeitraum, Samstag / Sonntag | Takt 6:00 – 19:00 | Takt 04:45 – 06:00 19:00 – 21:45 | Takt 21:45 – 23:45 |
|-------|--|---|---|--|-----------------------|
| 21 | Limbach-Oberfrohna, Westend – Chemnitz, Ebersdorf | 08:00 – 21:15; 08:15 – 21:15 | Sa: 90' So: 120' | wenige Fahrten | - |
| 21 | Röhrsdorf, Chemnitz Center – Chemnitz, Ebersdorf | 05:15 – 22:00; 08:45 – 21:00 | Sa: 15' So: 120' | Sa: 20' So: wenige F. | Sa: 1 Fahrt So: - |
| 96 | Wittgensdorf, Kornweg – Röhrsdorf, Chemnitz Center | 04:45 – 23:30; 04:45 – 23:30 | 60' | wenige Fahrten | 1 Fahrt |
| 253 | Rußdorf – Limbach-Oberfrohna – Chemnitz, Schönau | 09:30 – 19:15; 10:00 – 19:15 | 120' | wenige Fahrten | - |
| 526 | Chemnitz, Omnibusbahnhof – Limbach-Oberfrohna, Lutherkirche | 06:30 – 01:15; 05:15 – 21:45 | 120' | wenige Fahrten | wenige Fahrten |
| 636 | Chemnitz, Omnibusbahnhof – Mittweida, Busbahnhof | 09:00 – 15:00; kein Angebot | Sa: 2 Fahrtenpaare am Tag So: kein Angebot | | |
| 650 | Chemnitz, Omnibusbahnhof – Penig, Bahnhof | 07:30 – 00:30; 08:00 – 00:30 | 120' | wenige Fahrten | 1 Fahrt |

Analyse | ÖV-Angebot: Haltestelleneinzugsbereiche und erste Abfahrt (Mo.-Fr.)



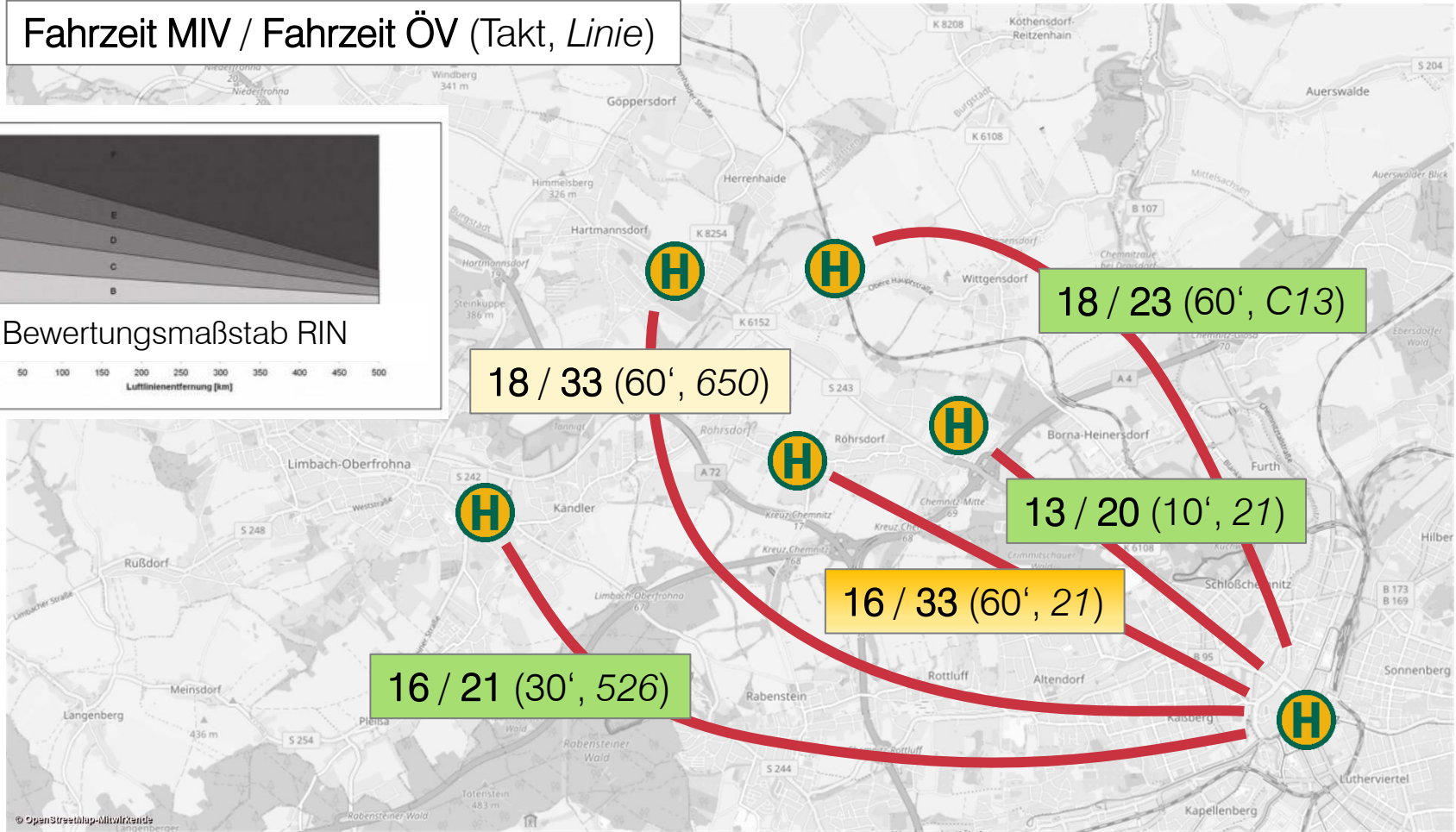
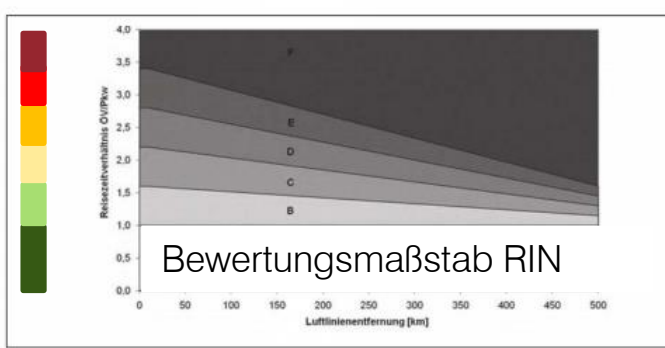
Analyse | ÖV-Angebot: Haltestelleneinzugsbereiche und letzte Ankunft (Mo.-Fr.)



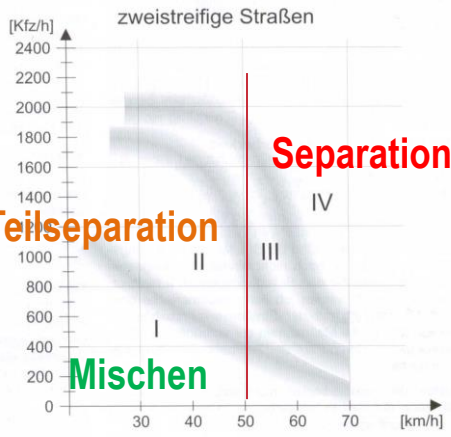
Analyse | Reisezeitvergleich: MIV und ÖV

» Reisezeitvergleich ÖV und MIV (Stand Nov. 2020), VMS-Fahrplaninfo & Google Routensuche, ca. 7 bis 8 Uhr

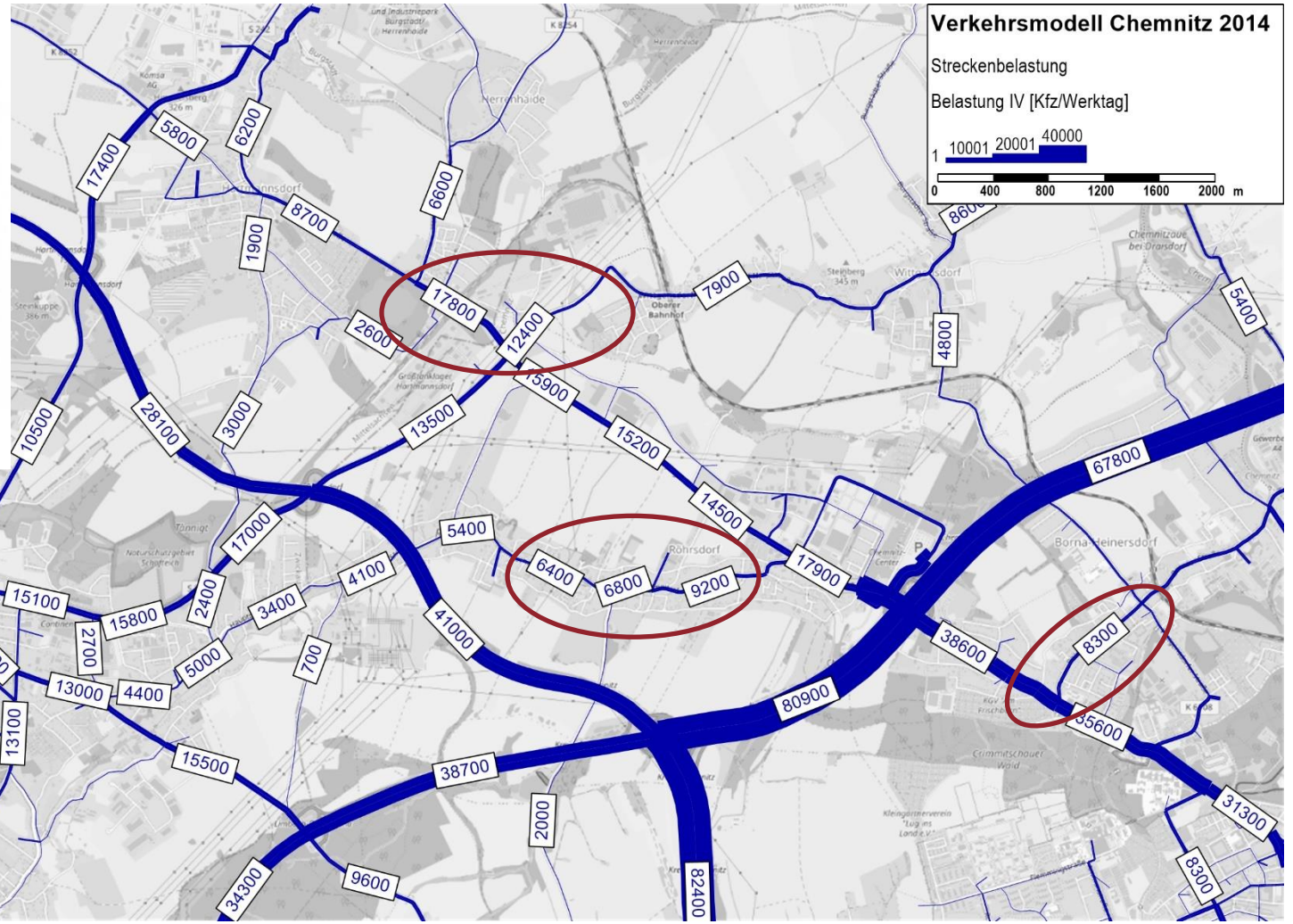
Fahrzeit MIV / Fahrzeit ÖV (Takt, Linie)



Analyse | MIV-Belastungen: Kfz pro Werktag und Querschnittsüberlegungen



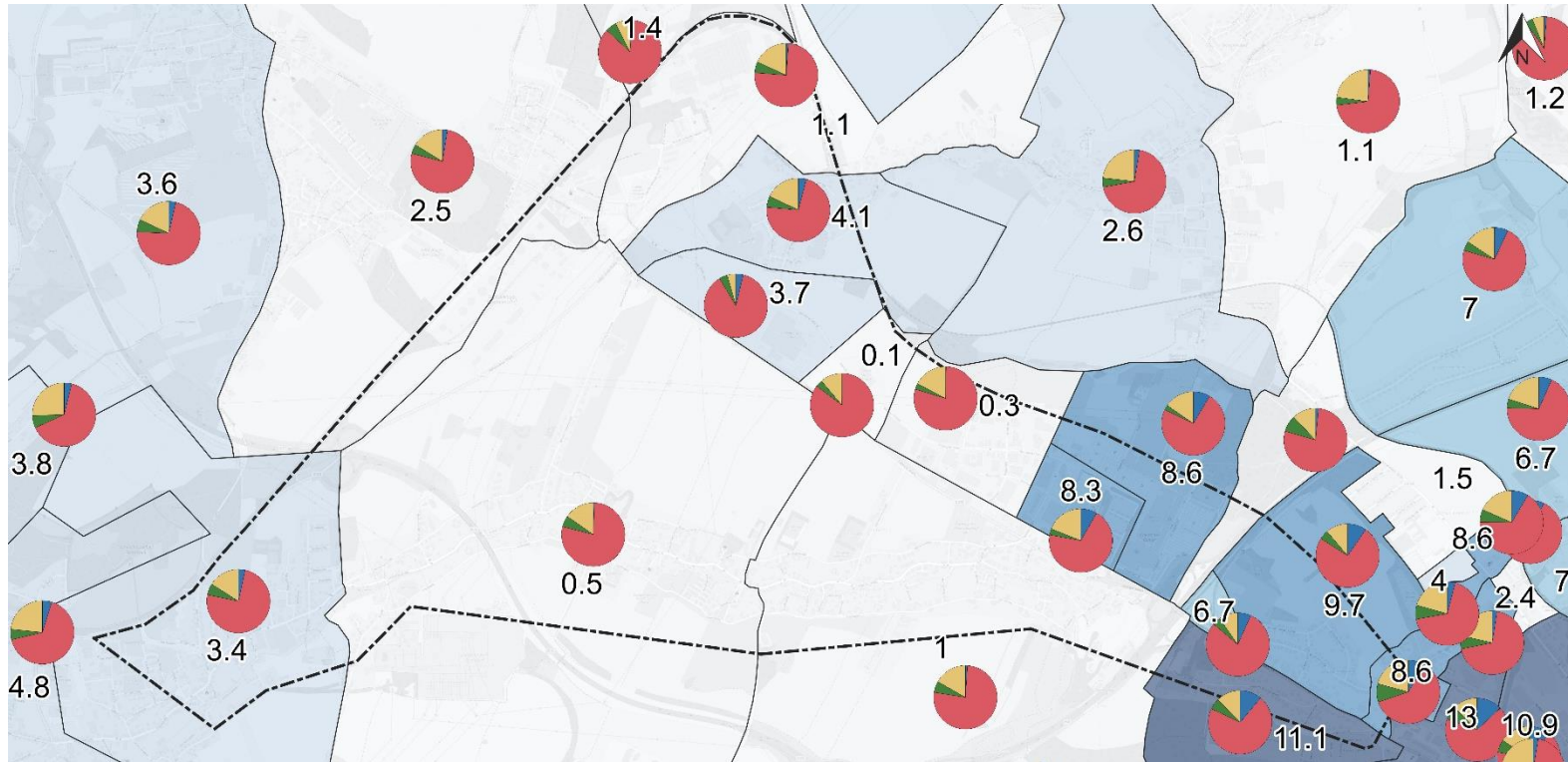
Bewertungsmaßstab ERA



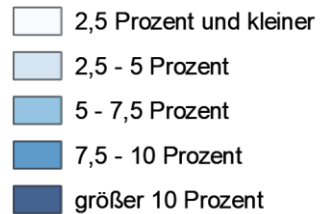
Analyse | ÖV-Belastungen: Personen pro Werktag



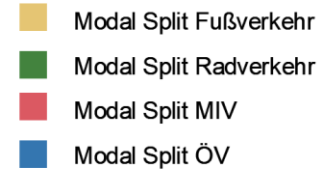
Analyse | Verkehrsnachfrage: Modal Split und ÖV-Anteil (%)



Modal Split-Anteil ÖV



Gesamtüberblick Modal Split



Analyse | Erste Synopse im Hinblick potenzieller Gleisinfrastruktur

Vorprüfung aller grundsätzlich in Frage kommenden Infrastruktur hinsichtlich der Raumbreiten

- ➔ Ausschluss einiger Abschnitte aus Raumgründen
- ➔ Verbleib der Grundgesamtheit aller Elemente, die für die Aufnahme der Straßenbahn prinzipiell in Frage kommen und somit Bestandteil der folgenden
 - ➔ infrastrukturplanerischen,
 - ➔ raumstrukturellen und
 - ➔ umweltplanerischen Prüfungen sind.



3.3

Umwelt

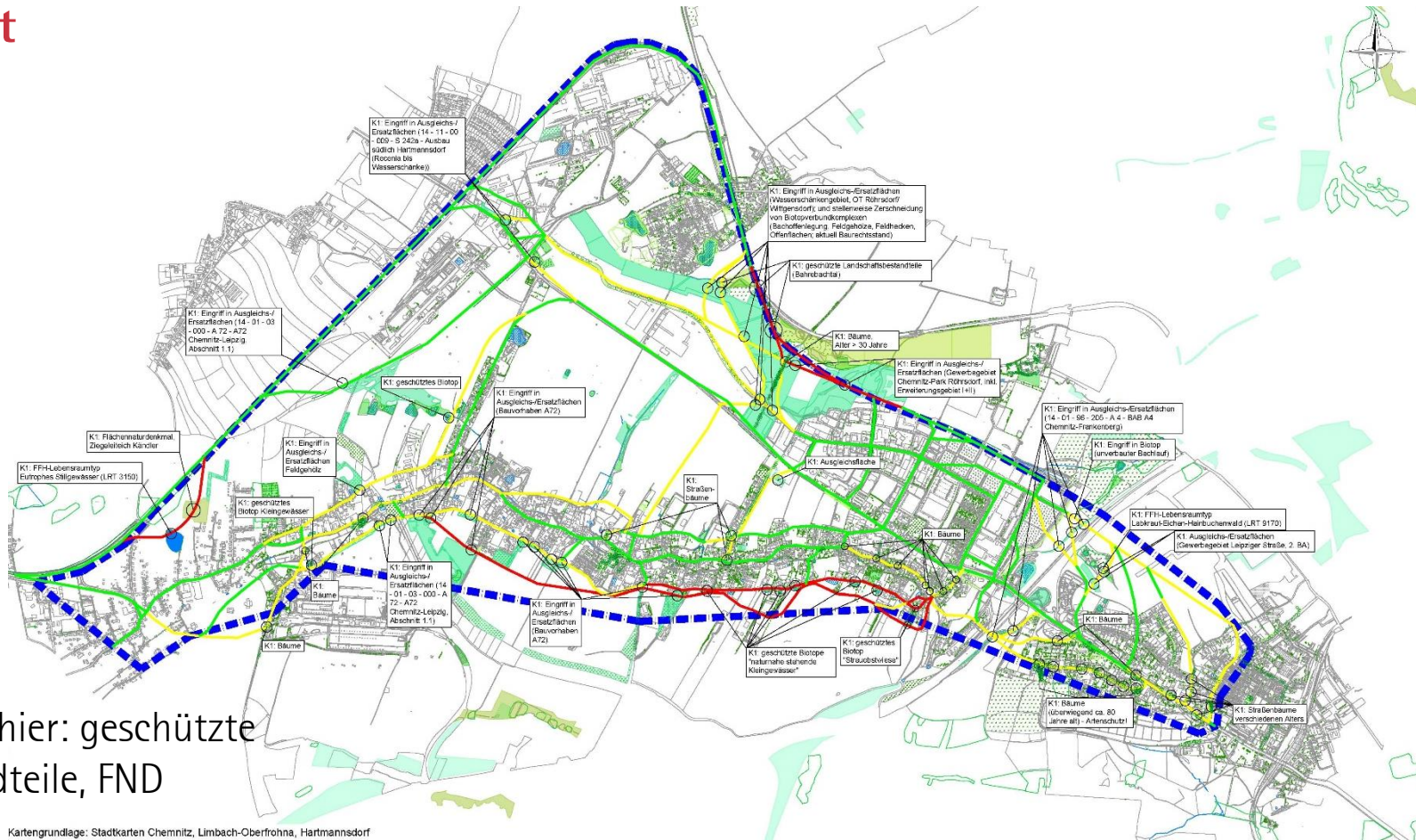
Herangehensweise zur Bewertung der Umweltbelange – Konfliktanalyse

- » Schutzgutbezogene Betrachtung der einzelnen Trassenabschnitte
 - » Zusammenführung zu einer Gesamt-Bewertung
 - » Bewertung über Ampelsystem
 - » grün = kein oder geringes Konfliktpotenzial: Trassenabschnitt ist wenig bis nicht konfliktrichtig
 - » gelb = mittleres Konfliktpotenzial: Trassenabschnitt grenzt direkt an Schutzgut an bzw. führt teilweise direkt hindurch; ist jedoch ausgleichbar
 - » rot = hohes Konfliktpotenzial (dunkelrot): Trassenabschnitt führt direkt durch ein Schutzgut (Kulturgüter, FND's, Gewässer, geschützte Biotope)
- » Ausschluss bei nicht oder nur schwer wiederherstellbaren Schutzgütern, z. B. Kulturdenkmale, geschützte Biotope, Gewässer

Schutzgut

Arten und Biotope

- » geschützte Biotope
- » FFH-LRT
- » Bäume
- » Ausgleichsflächen
- » Schutzgebiete --> hier: geschützte Landschaftsbestandteile, FND



Kartengrundlage: Stadtkarten Chemnitz, Limbach-Oberfrohna, Hartmannsdorf

Zeichenerklärung

| | | | | | |
|--|---------------------|--|------------------------------------|--|----------------------|
| | Untersuchungsgebiet | | geschützter Landschaftsbestandteil | | sonstige Grünflächen |
| | Flächennaturdenkmal | | Einzelbaum | | geschützte Biotope |
| | Ausgleichsflächen | | FFH-Lebensraumtyp | | |

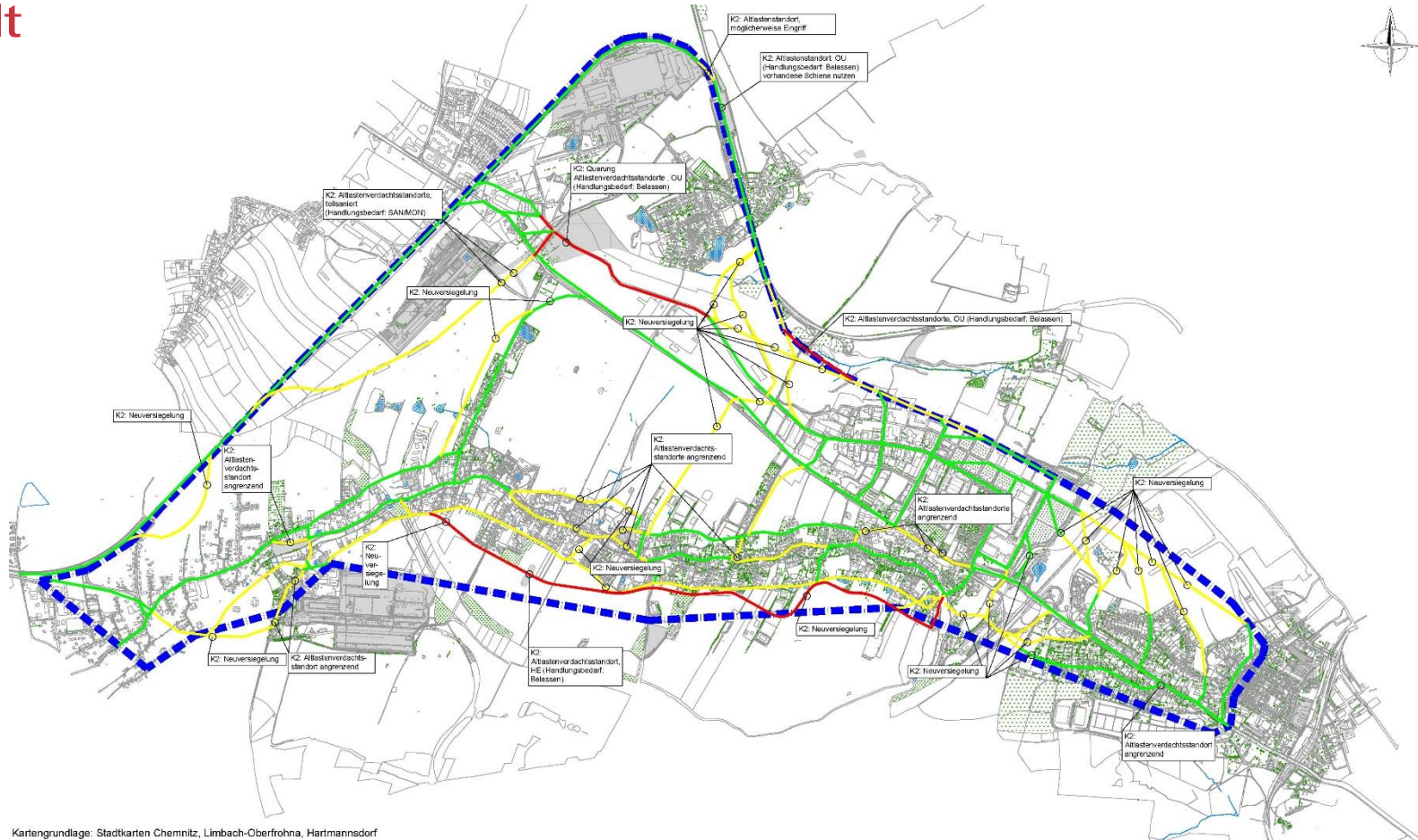
Bewertung der Streckenabschnitte

| | |
|--|-------------------------------------|
| | kein bis geringes Konfliktpotential |
| | mittleres Konfliktpotential |
| | hohes Konfliktpotential |

| | |
|---|---|
| Auftraggeber CHEMNITZ STADT DER MODERNE Tiefbauamt Friedensstraße 1 09111 Chemnitz telbauamt@stadt-chemnitz.de | Fachplaner VCDB VORBEREITUNG UND VERLEBUNG VON VERKEHRSPROJEKTEN Körnerstraße 31 01087 Dresden Vilsdräcker 8 01109 Dresden Tel. (0351) 251 30 Fax (0351) 102 21 39 Tel. (0351) 18 27 54 10 Fax (0351) 18 27 54 10 |
| Projektpartner Vorhaben-träger: ZEWERKVERBAND MITTELDEUTSCHEN Maßnahme-träger: CVAG CHEMNITZER VERKEHRSGESAMTVERBAND | Planstatus Konfliktkarte Umwelt Schutzgut 1) Arten und Biotope Datum: 26.11.2020 Maßstab: ohne |

Schutzgut Boden

- » Überbauung / Neuversiegelung von unversiegeltem Boden
- » Vorkommen von Altlastenverdachtsflächen



Kartengrundlage: Stadtkarten Chemnitz, Limbach-Oberfrohna, Hartmannsdorf

Zeichenerklärung

- Untersuchungsgebiet
- Altlastenverdachtsstandorte

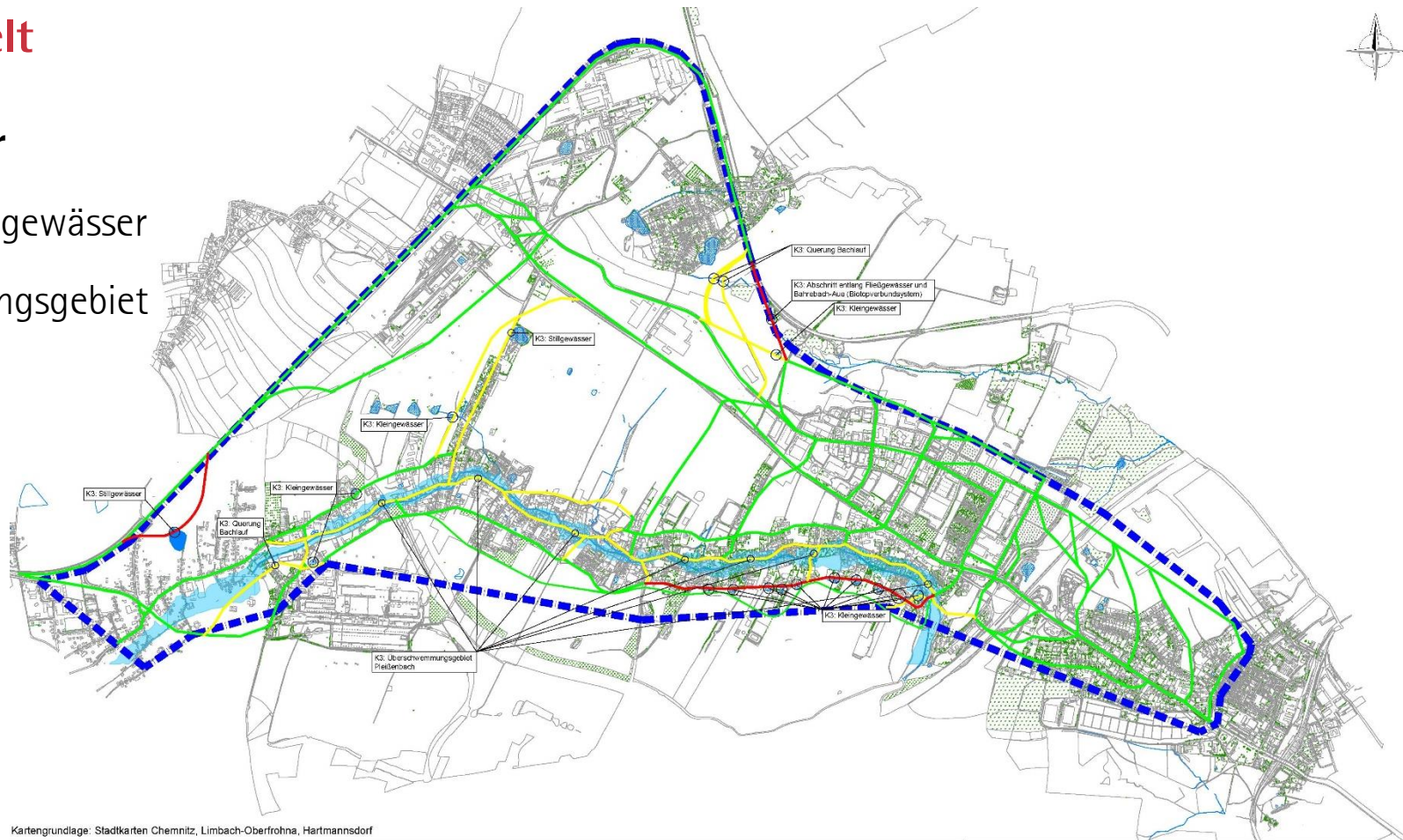
Bewertung der Streckenabschnitte

- kein bis geringes Konfliktpotential
- mittleres Konfliktpotential
- hohes Konfliktpotential

| | |
|---|---|
| Auftraggeber Stadt Chemnitz CHEMNITZ Tiefbauamt STADT DES FRIEDENSPLATZ 1 MODERNE 09111 Chemnitz tiefbauamt@stkt-chemnitz.de | Fachplaner VCDB Verkehrswissenschaftliches Dienstleistungsbüro Dresden Könnigerstraße 31 01067 Dresden Tel: 0351 46 3 31 03 Fax: 0351 46 3 31 03 |
| Praktikpartner Vorhaben-träger: ZWECKVERBAND VMS VEREINIGTE MITELGESellschaften MdBahnbe-träger: CVAG Bundesverkehrsunternehmen | Projekt Linienbestimmung Chemnitzer Modell Norderweiterung nach Limbach-Oberfrohna |
| Planjahr Konfliktkarte Umwelt Schutzgut 2) Boden Datum: 26.11.2020 | Metadaten online |

Schutzgut Wasser

- » Stand- und Fließgewässer
- » Überschwemmungsgebiet (Pleißebach)



Kartengrundlage: Stadtkarten Chemnitz, Limbach-Oberfrohna, Hartmannsdorf

Zeichenerklärung

- - - Untersuchungsgebiet
- Oberirdische Gewässer (Still- und Fließgewässer)
- Überschwemmungsgebiet Pleißebach

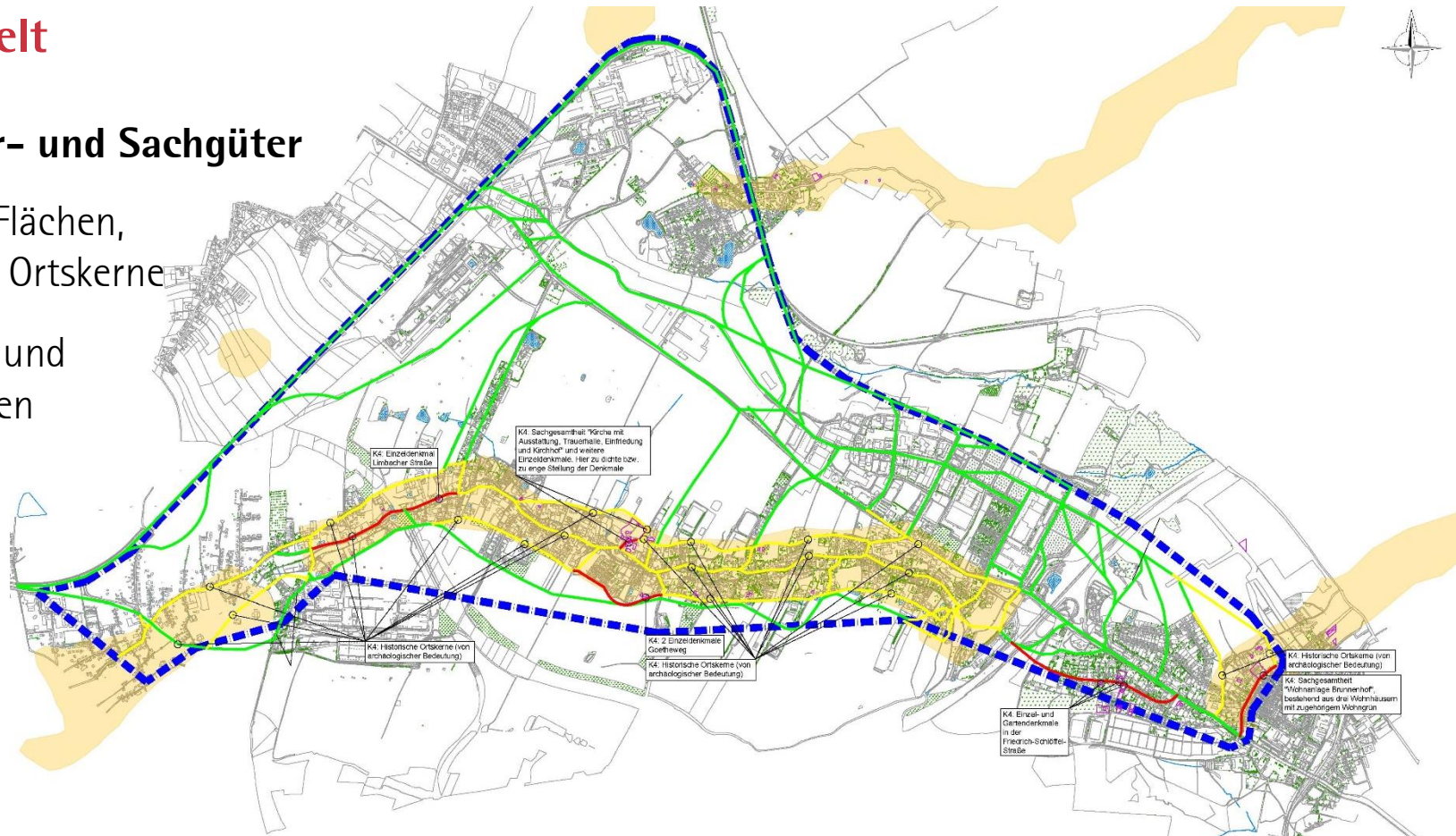
Bewertung der Streckenabschnitte

- kein bis geringes Konfliktpotential
- mittleres Konfliktpotential
- hohes Konfliktpotential

| | | | |
|--|---|--|---|
| Auftraggeber CHEMNITZ STADT DER MODERNE | Stadt Chemnitz Teilbereich Friedensplatz 1 09111 Chemnitz lic@chemnitz.de | Planpartner Vorhaben- träger: VMS MITTELBAU | Maßnahmen- träger: CVAG GROHMANN |
| Auftraggeber CHEMNITZ STADT DER MODERNE | | Planpartner VCDDB VerkehrConsult Dresden | Kontaktadresse Königsplatzstraße 31 01067 Dresden Telefon: 0351 41 17 24 20 Fax: 0351 41 17 24 22 |
| Projekt Linienbestimmung Chemnitzer Modell Norderweiterung nach Limbach-Oberfrohna | | Planinhalt Konfliktkarte Umwelt Schutzgut 3) Wasser | |
| Datum 26.11.2020 | | Mittelmaß- stab online | |

Schutzgut Kultur- und Sachgüter

- » Archäologische Flächen, hier: Historische Ortskerne
- » Kulturdenkmale und Sachgesamtheiten



Kartengrundlage: Stadtkarten Chemnitz, Limbach-Oberfrohna, Hartmannsdorf

Zeichenerklärung

- Untersuchungsgebiet
- Kulturdenkmale
- Archäologische Flächen / historische Ortskerne

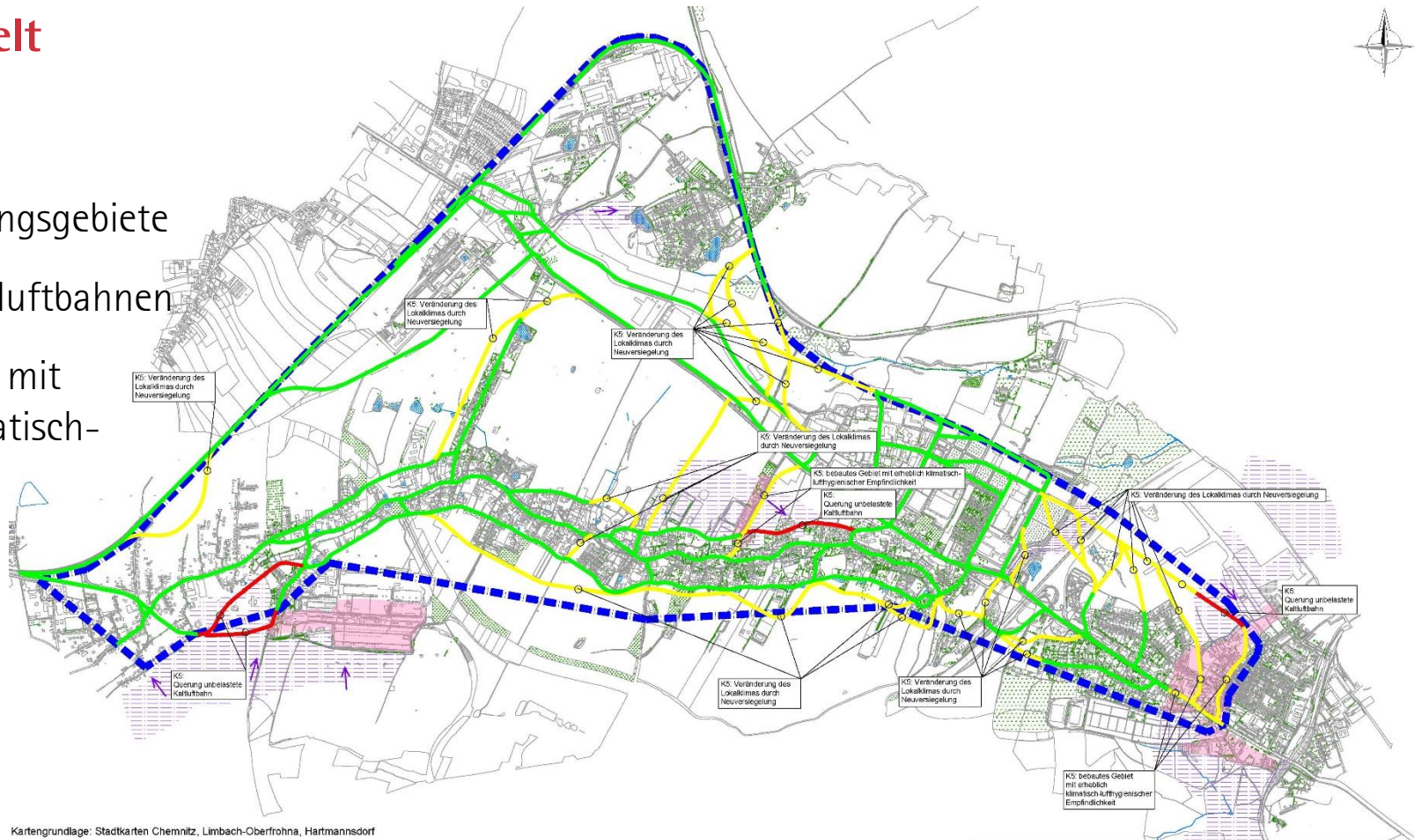
Bewertung der Streckenabschnitte

- kein bis geringes Konfliktpotential
- mittleres Konfliktpotential
- hohes Konfliktpotential

| | | |
|--|--|--|
| Auftraggeber CHEMNITZ STADT DER RIDDERNE Tiefbauamt Friedensplatz 1 09111 Chemnitz tiefbauamt@stad-chemnitz.de | Fachplaner VCDB VerkehrConsult Dresden-Beuth-Üb Landschaftsarchitektur Büro Grohmann | Könneritzstraße 21 01067 Dresden Telefon: +49 (0) 351 4522 30 Telefax: +49 (0) 351 4522 39 Vissasstraße 8 01219 Dresden Telefon: +49 (0) 351 527 01 20 Telefax: +49 (0) 351 527 01 36 |
| Projektpartner Vorhaben- träger: VMS VERKEHRSMITTELVERBAND GEMEINSCHAFTLICHE MITTELVERBÄNDE | Maßnahme- träger: CVAG CHEMNITZ VERKEHRSGESAMTHEIT | |
| Projekt Linienbestimmung Chemnitz Modell Norderweiterung nach Limbach-Oberfrohna | | Planobjekt Kohärentkarte Umwelt Schutzgut 4) Kultur- und Sachgüter |
| Datum: 26.11.2020 | | Maßstab: ohne |

Schutzgut Klima

- » Kaltluftentstehungsgebiete
- » Unbelastete Kaltluftbahnen
- » Bebaute Gebiete mit erheblicher klimatisch-lufthygienischer Empfindlichkeit



Kartengrundlage: Stadtkarten Chemnitz, Limbach-Oberfrohna, Hartmannsdorf

Zeichenerklärung

- ■ ■ Untersuchungsgebiet
- unbelastete Kaltluftbahn
- ▨ Kaltluftentstehungsgebiete
- ▨ Bebautes Gebiet mit erheblich klimatisch-lufthygienischer Empfindlichkeit

Bewertung der Streckenabschnitte

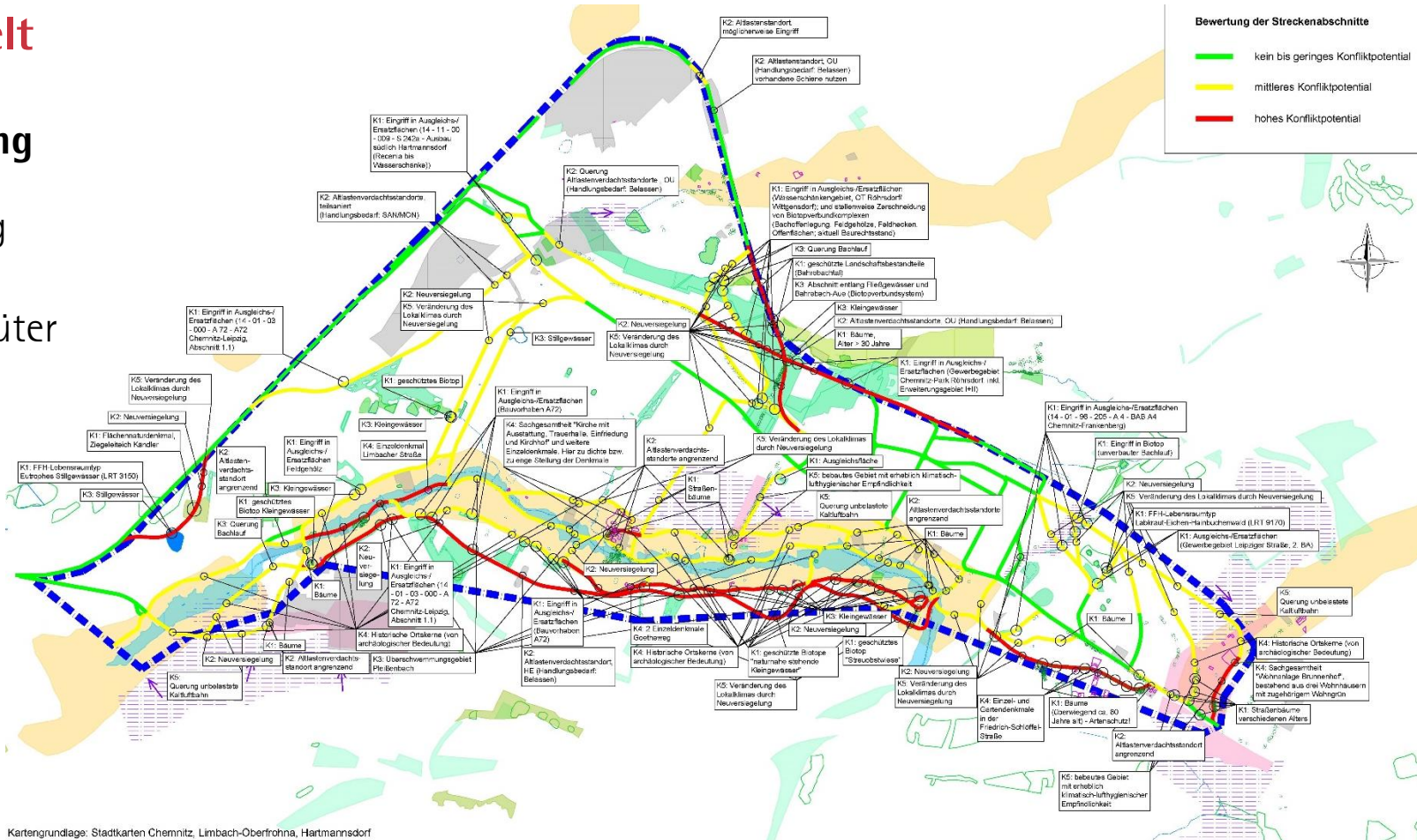
- kein bis geringes Konfliktpotential
- mittleres Konfliktpotential
- hohes Konfliktpotential

| | | |
|---|---|--|
| Auftraggeber: CHEMNITZ STADT DER MODERNE Leibnizstr. 1 09111 Chemnitz leibnauvent@stadt-chemnitz.de | Stadt Chemnitz Tiefbauamt Friedensplatz 1 09111 Chemnitz leibnauvent@stadt-chemnitz.de | Fachplaner: VCDB VetschConsult Dresden VetschConsult Könnitzstraße 31 01067 Dresden Könnitzstraße 8 01218 Dresden Tel: +49 (0) 35 23 1 31 Fax: +49 (0) 35 23 1 32 Tel: +49 (0) 35 23 21 20 Fax: +49 (0) 35 23 21 36 |
| Projektpartner: Vorhaben- Träger: ZEWCEVERBAND VMS VERBAND DER MITTELSTÄDTEN e.V. Maßnahme- Träger: CVAG Chemnitz Chemnitz | Projekt: Linienbestimmung Chemnitzer Modell Norderweiterung nach Limbach-Oberfrohna | Planungsart: KchNkKarte Umwelt Schutzgut 5) Klima Datum: 26.11.2020 Mitglied: ohne |

Gesamt-Bewertung

Zusammenführung von Konflikten der einzelnen Schutzgüter

- » K1 Arten und Biotope
- » K2 Boden
- » K3 Wasser
- » K4 Kultur- und Sachgüter
- » K5 Klima



Kartengrundlage: Stadtkarten Chemnitz, Limbach-Oberfrohna, Hartmannsdorf

Zeichenerklärung

- Untersuchungsgebiet
- Einzelbaum
- FFH-Lebensraumpflichte
- sonstige Grünflächen
- Schutzgut Kultur- und Sachgüter
- Kulturdenkmale
- Archaische Flächen / histor. Ortskerne
- geschützte Arten & Biotope
- geschützte Biotop
- geschütztes Kleingewässer
- geschütztes Landschaftsbestandteil

Schutzgut Boden

- Altlastenverdachtsstandorte

Schutzgut Wasser

- Oberirdische Gewässer
- Überschwemmungsgebiet
- Pleißenbach

Schutzgut Klima

- unbelastete Kallluftbahn
- Kallluftentstehungsgebiet
- Bebautes Gebiet mit erheblich klimatisch-lufthygienischer Empfindlichkeit

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| Auftraggeber CHEMNITZ STADT DER MODERNE Chemnitz info@stadt-chemnitz.de | Stadt Chemnitz Teilbereich Friedlandstr. 1 09111 Chemnitz info@stadt-chemnitz.de | Fachpartner VMS VORBEREITUNG MITTELSTADT Chemnitz | VCDDB Verkehrsverbund Dresden S-Bahn | Könnigerstraße 31 01067 Dresden Vossstraße 6 01129 Dresden Tel: 0351 48 19-10 Fax: 0351 48 19-20 Fax: 0351 672 84 66 |
| | Projektleiter Vorhaben- träger: | | MafinAnlage- träger: | Planer KChM Kartografie Umwelt Gesamtbewertung |

4 Zusammenfassung Konflikt- und Potenzialkarte

Zusammenfassung Konflikt- und Potenzialkarte

Struktur und Konflikttypen



Potenziale:

- aktuell bebaute Gebiete (Wohnen, Gewerbe, Einkauf)
- weitere gem. B-Plan bebaubare Gebiete

Variantenverläufe:

- in den weiteren Planungsverlauf aufgenommene Abschnitte
- vorab anhand der absehbaren Konflikte ausgeschlossene Abschnitte

Konflikte:

- punktueller/linienhafter Konflikt
- Ausgleichsflächen
- Biotop
- Archäologische Flächen
- Überschwemmungsgebiete
- Altlastenverdachtsfläche
- Klima
- Konfliktschwere (leicht bis schwer)
- Zuordnung Konfliktart VCDB
- Zuordnung Konfliktart LABG: Konfliktkarte Umwelt

- 1 Grunderwerb und Abriss Hauptgebäuden erforderlich
- 2 Grunderwerb und Abriss Nebengebäuden erforderlich
- 3 Grunderwerb und Eingriffe in Außenanlagen erforderlich (Darstellung nur wenn über landwirtschaftliche Nutzung hinaus)
- 4 geringfügige Verlegung Pleißenbach Richtung Süden für beidseitige Einordnung von Gehwegen => Eingriffe in südliche Grundstücke
- 5 Eingriffe Weiher
- 6 Eingriffe Kleingärten
- 7 umfangreiche Eingriffe in Baumbestand
- 8 Querung Autobahn sehr aufwändig aufgrund Höhensituation
- 9 Abstände zu Masten der Hochspannungsleitungen beachten
- 10 Tonnagebeschränkung bzw. Durchfahrtsverbot für LKW
- 11 Neubau Bachbrücke
- 12 einseitiger Gehweg analog Bestand ausreichend => voraussichtlich kein Grunderwerb erforderlich
- 13 ungünstige Höhensituation
- 14 Rückbau Brücke zur Herstellung der erforderlichen Durchfahrthöhe erforderlich
- 15 ungünstig verkehrstechnische Situation für abbiegende Straßenbahn
- 16 Neubau Brücke erforderlich
- 17 Verlust von Parkplätzen, Umgestaltung der Flächen erforderlich
- 18 betriebliche Abhängigkeit bei Mitbenutzung Bestandsstrecken

K1 Eingriff in Schutzgut Arten und Biotop:

- K1.1 geschützte Biotop
- K1.2 Flächennaturdenkmale (FND), geschützte Landschaftsbestandteile (GLB)
- K1.3 FFH-Lebensraumtypen
- K1.4 Bäume
- K1.5 Ausgleichsflächen

K2 Eingriff in Schutzgut Boden:

- K2.1 Neuversiegelung von Boden
- K2.2 Altlastenverdachtsflächen

K3 Eingriff in Schutzgut Wasser

- K3.1 Oberflächengewässer (Stillgewässer, Fließgewässer)
- K3.2 Überschwemmungsgebiet Pleißenbach

K4 Eingriff in Schutzgut Denkmalschutz

- K4.1 Archäologische Flächen (hier: Historische Ortskerne)
- K4.2 Kulturdenkmale und Sachgesamtheiten

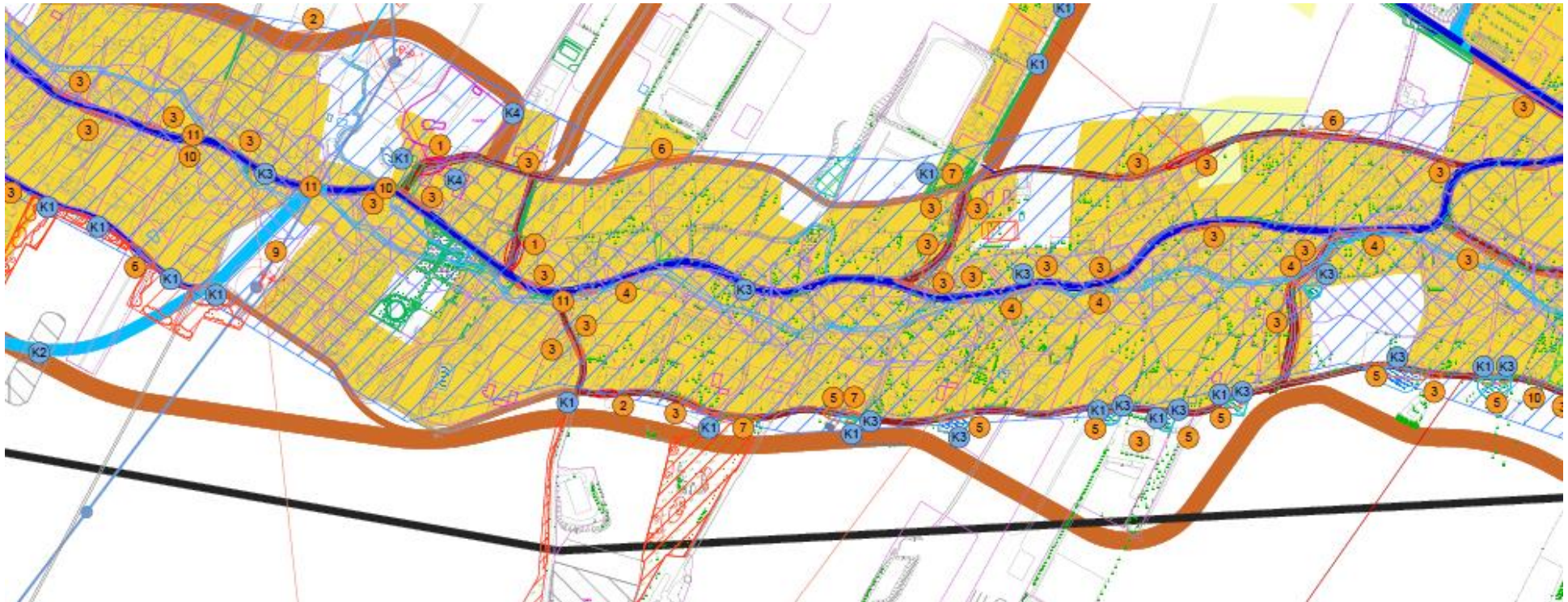
K5 Eingriff in Schutzgut Klima

- K5.1 Kaltluftbahn unbelastet
- K5.2 Veränderung des Lokalklimas durch Versiegelung (Offenland)
- K5.3 Bebautes Gebiet mit erheblich klimatisch-lufthygienischer Empfindlichkeit

Zusammenfassung Konflikt- und Potenzialkarte

Ergebnis der bisherigen Analyse:

- » Karte mit Konflikten für gesamtes Untersuchungsgebiet als Basis für Variantenauswahl
- » hier beispielhafte Darstellung eines Ausschnitts:



Austausch und Diskussion

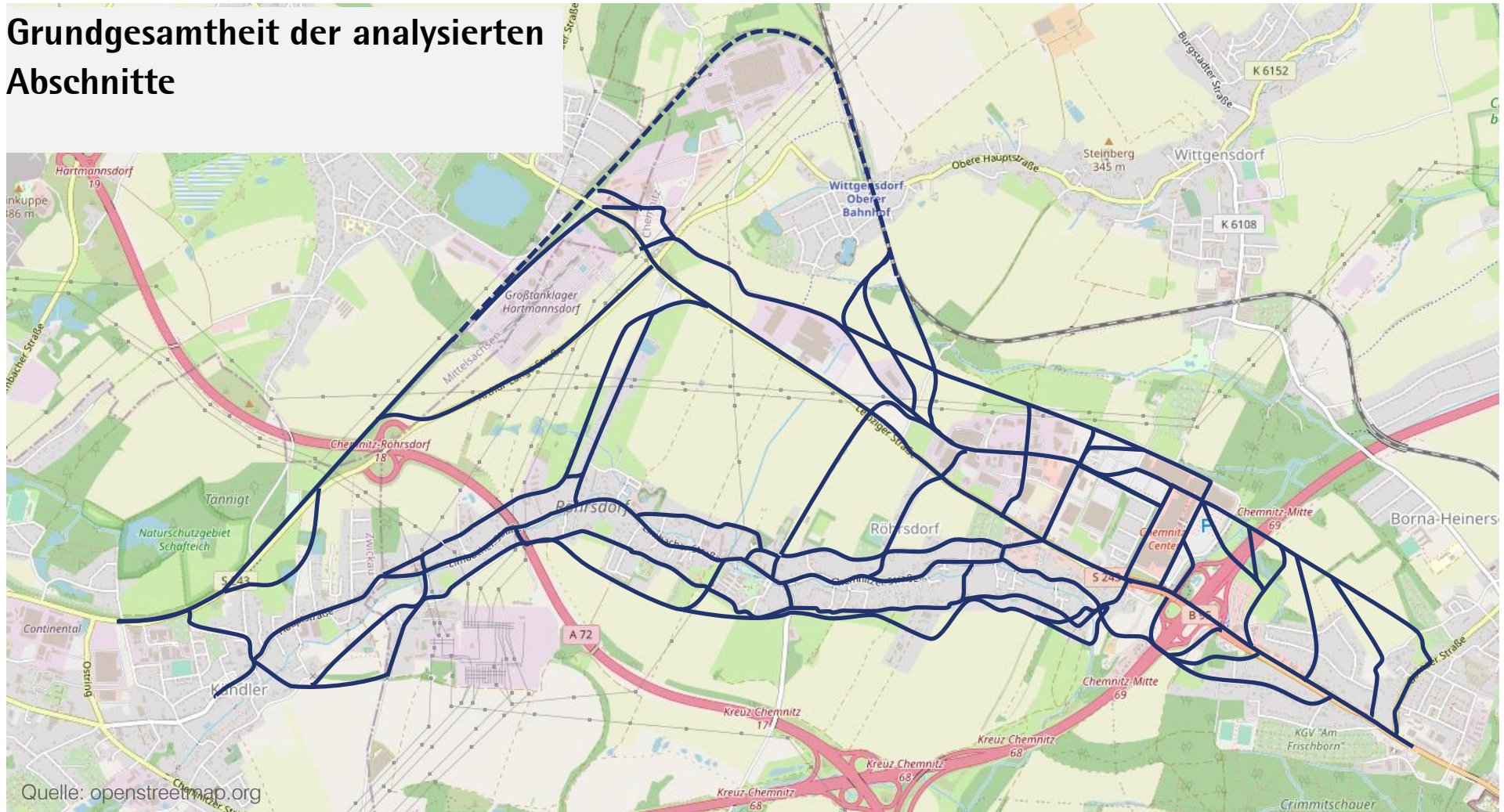
- » Ich habe eine Verständnisfrage zu ...
- » Ich möchte anmerken, dass ...
- » Mir ist wichtig, dass ...



5

Herleitung der Variantenauswahl

Grundgesamtheit der analysierten Abschnitte



Herleitung der Variantenauswahl | Ausschlüsse

vorab anhand der ersichtlichen Konflikte ausgeschlossene Abschnitte (rot)

Eingriffe in Privatgrundstücke

Zerschneidung der Schutzgebiete

ungünstige Höhenverhältnisse

Eingriffe in Weiher

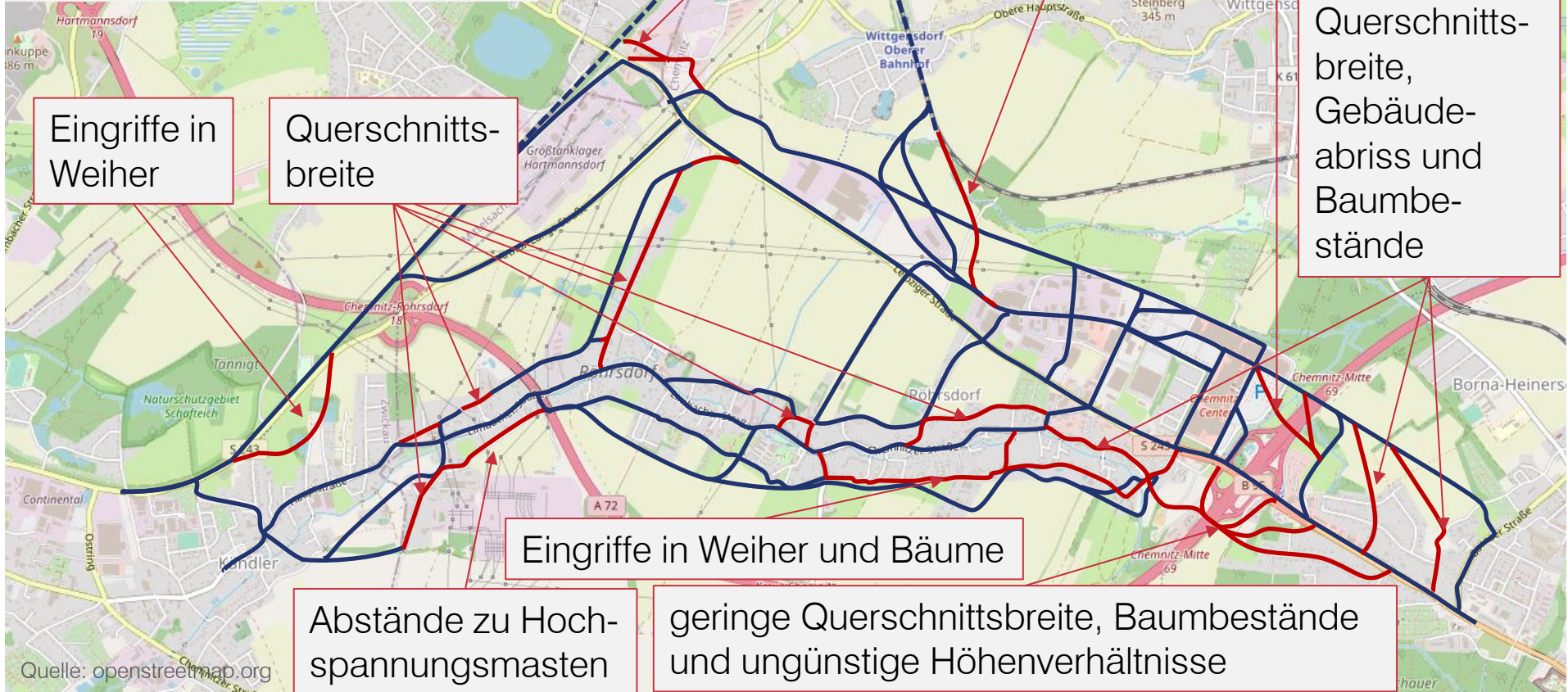
Querschnittsbreite

Querschnittsbreite, Gebäudeabriss und Baumbestände

Eingriffe in Weiher und Bäume

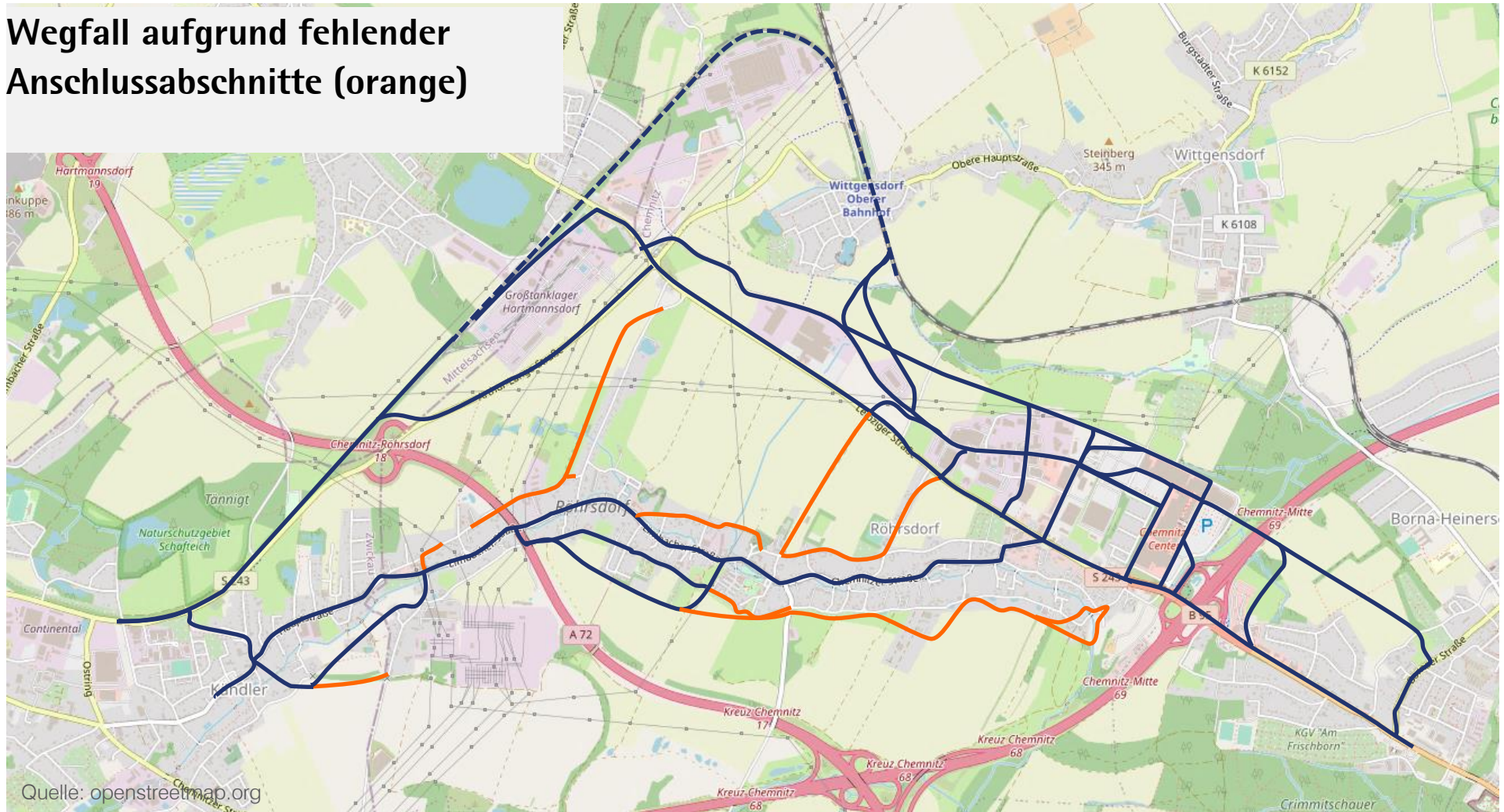
Abstände zu Hochspannungsmasten

geringe Querschnittsbreite, Baumbestände und ungünstige Höhenverhältnisse

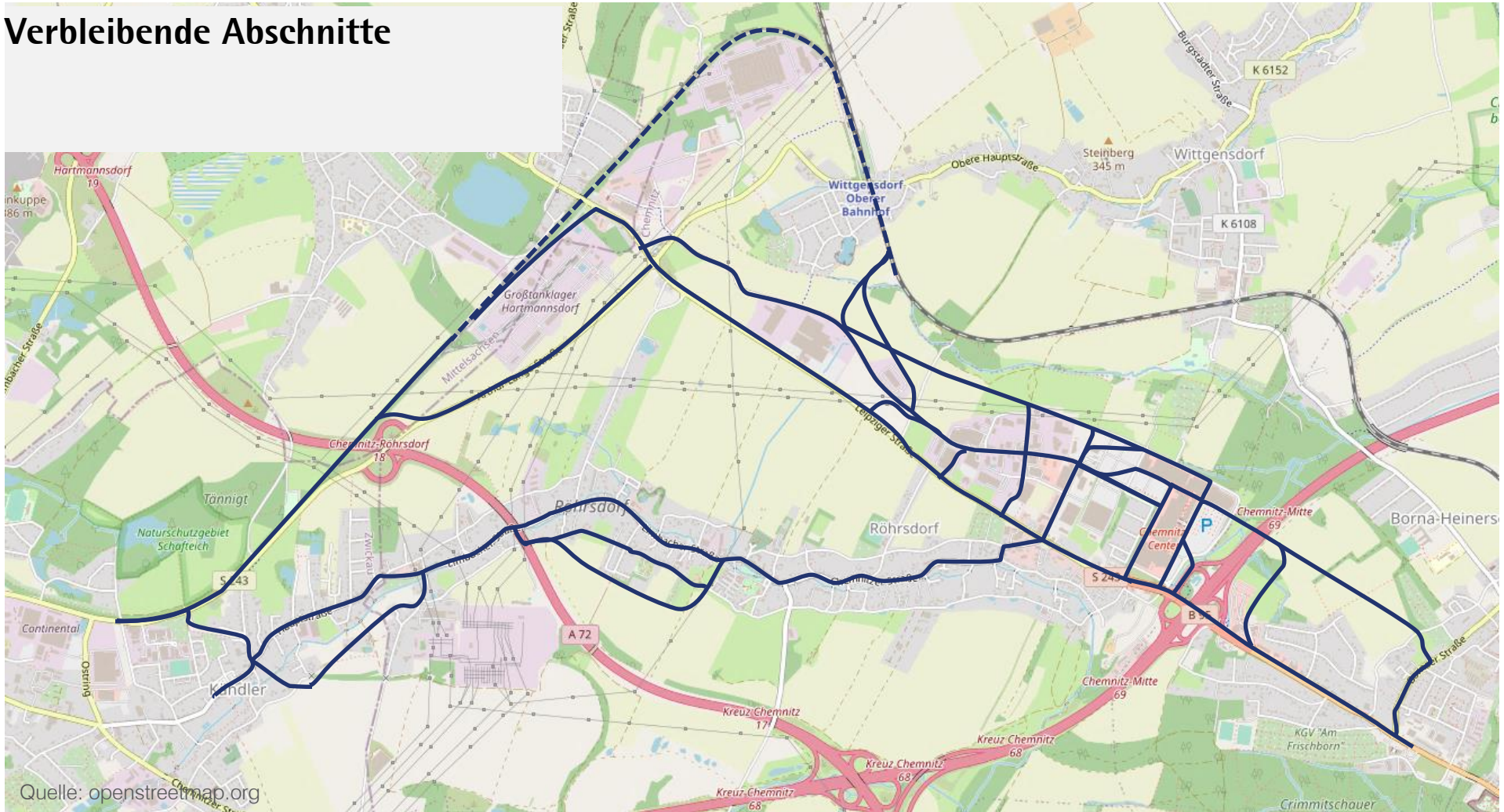


Herleitung der Variantenauswahl | Logische Bereinigung

Wegfall aufgrund fehlender Anschlussabschnitte (orange)

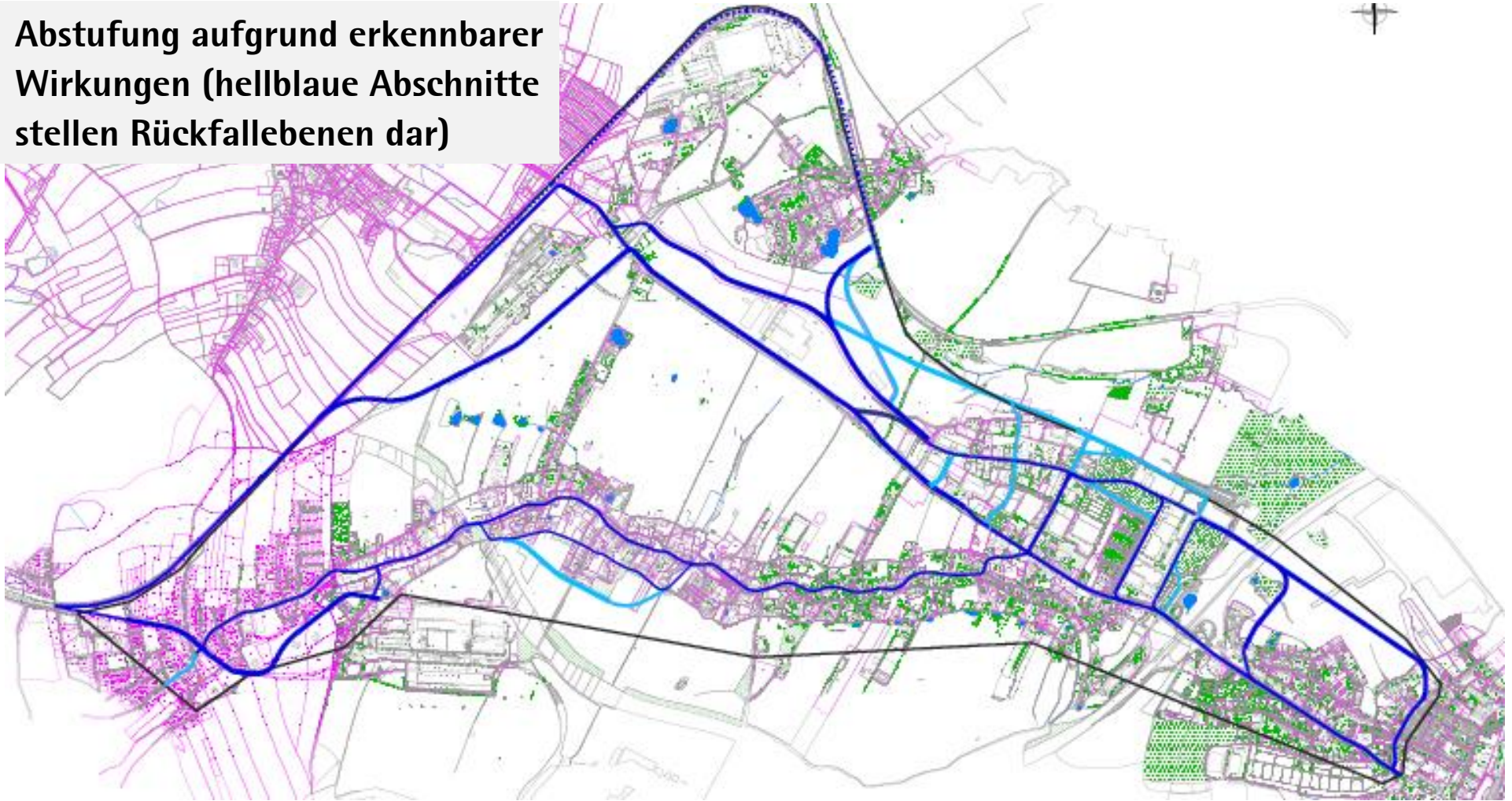


Verbleibende Abschnitte



Herleitung der Variantenauswahl | Abstufung

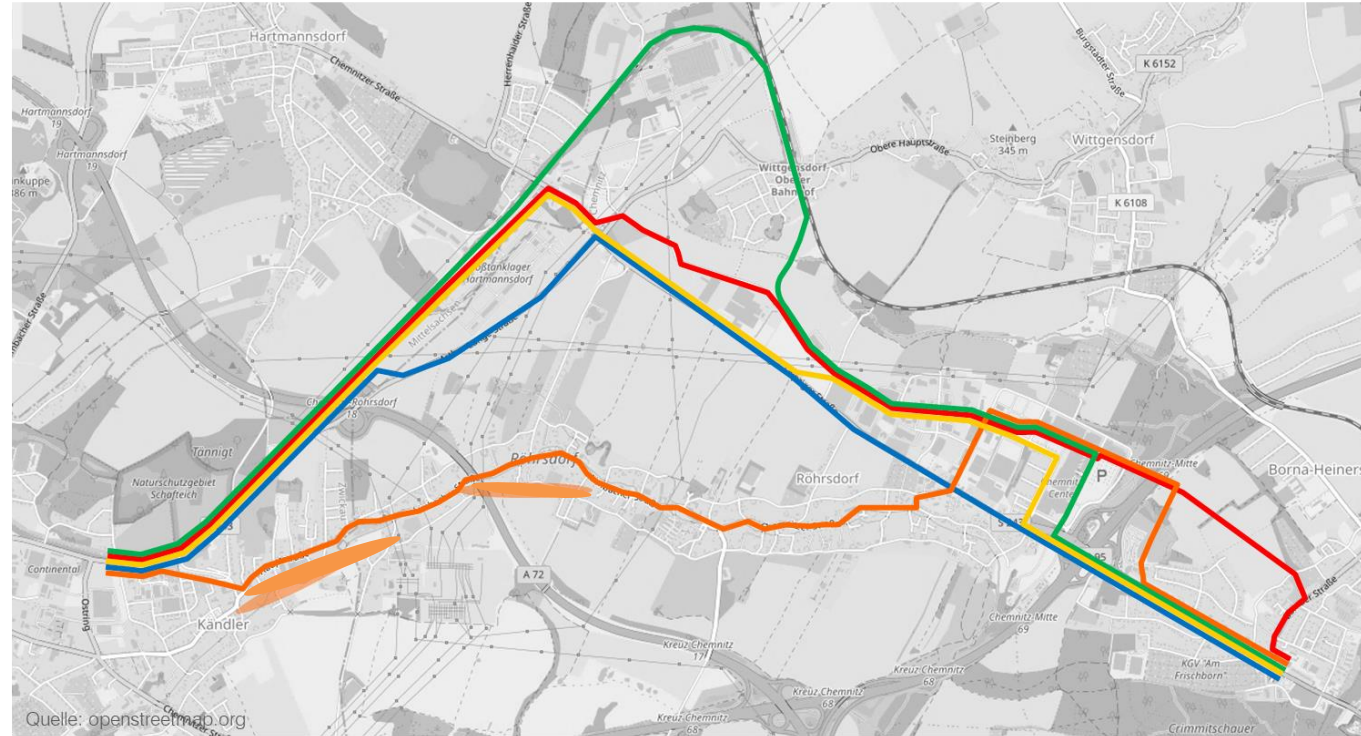
Abstufung aufgrund erkennbarer Wirkungen (hellblaue Abschnitte stellen Rückfallebenen dar)



Herleitung der Variantenauswahl | Varianten der 1. Stufe (Teilmenge)

Hinweise

- » Die Variantenummer stellt keine Wertung dar.
- » Alle relevanten Abschnitte sind in die Variantenbildung einbezogen.
- » Zwei kurze Abschnitte in Röhrsdorf stellen Untervarianten zur Variante 3 dar



Variante 1 – über Leipziger Straße, Arthur-Lange-Straße

Variante 2 – über Bornaer Straße, Röhrsdorfer Allee

Variante 3 – über Donauwörther Straße, Wildparkstraße, Chemnitzer Straße

Variante 4 – über Wittgensdorf

Variante 5 – über Ringstraße, Leipziger Straße

Herleitung der Variantenauswahl | Varianten der 1. Stufe (Gesamtmenge)

Zwischenfazit

- » Mit den fünf bislang formulierten Varianten ist eine wesentliche Teilmenge für einen Variantenvergleich herausgearbeitet.
- » Es ist nicht zielführend, alle möglichen Abschnittskombinationen als Varianten zu definieren (theoretisch sind über 40 Varianten denkbar).
- » Bei einer abschließenden Festlegung auf bis zu 10 Varianten der 1. Stufe kann möglicherweise eine vorteilhafte Kombination von Abschnitten übersehen werden.
- » Daher wird folgende weitere Vorgehensweise vorgeschlagen:
 1. erste Wirkungsbetrachtungen und Infrastrukturbetrachtungen zu den Varianten 1 bis 5 (Trassierungen, Haltestelleeinordnungen, Nachfrageabschätzungen etc.)
 2. Kombination vorteilhafter Elemente zu weiteren Varianten 6 bis max. 10
 3. Variantenvergleich der ersten Stufe mit allen dann bis dahin formulierten Varianten

Austausch und Diskussion

- » Ich habe eine Verständnisfrage zu ...
- » Ich möchte anmerken, dass ...
- » Mir ist wichtig, dass ...



5

Weiteres Vorgehen

Ausblick und nächste Schritte

Wo stehen wir und wie geht es weiter?

ARBEITSPAKET 1

(1) Variantenentwicklung, Variantendiskussion und Variantenbewertung

Vorstellung und Reflektion der Ergebnisse in den Arbeitsgruppen: Handlungs- und Anpassungsbedarf

(2) Zwischenpräsentation mit Abwägungsdiskussion und Festlegung

welche der Varianten in AP 2 weiter vertieft werden

- Arbeitsklausur AG 1 Linienbestimmung Arbeitsebene | 26.11.2020
- Arbeitsklausur AG 2 Linienbestimmung stadintern | 10.12.2020 13 – 15 Uhr
- Arbeitsklausur AG 3 Linienbestimmung extern | 16.12.2020 16 – 18 Uhr

ARBEITSPAKET 2

(1) Grobbewertung der gewählten Varianten

Ab Januar 2021

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!